



Spécifications Techniques

13 - 45 kva

Moteur

- . Moteur 4 temps, à refroidissement à eau, équipe de système d'injection directe.
- . Régulateur de vitesse électronique ou mécanique.
- . Guides cylindres remplaçables.
- . Démarreur et alternateur de charge alimenter en : 12 V D.C (13-25kVA), 24V D.C (30-45 kVA).
- . Refroidissement par radiateur tropical (température supérieur 50°C).
- . Filtre a aire remplaçable.
- . Tuyaux de carburant flexible, vanne de vidange d'huile.
- . Silencieux d'échappement de type industriel.
- . Batterie de démarrage avec acide de plomb.
- . Equipe de résistance de préchauffage pour les modèles automatique.
- . Manuel d'exploitation et de maintenance, circuit électrique fournies.

Qualité et standard

Les groupes électrogènes IMSAN répandent au standards VDE 0530, BSE 4999, BS 5000, IEC 34.
Tout nos produits sont conforme aux normes d'assurance qualité et certifications : TSE, ISO 9001 et AQA international.

Equipements extra

- . Commutateur de démarrage.
- . Indicateur de niveau de carburant.
- . Ampèremètre de charge.
- . Disjoncteur magnéto thermique (pour les modèles automatiques).
- . Silencieux d'échappement type résidentiel.
- . Capotage d'insonorisation.
- . Remorque.
- . Panneau de synchronisation.
- . ATS 4 pôles.
- . Panneau de contrôle équipe d'afficheur LCD.

Panneau de contrôle

- . Compteur horaire.
- . Bouton d'arrêt d'urgence.
- . Indicateur de charge.
- . Système de charge batterie.
- . Démarrage a distance par RS232.

Protections moteur, instruments et alarmes

- . Protection sur temperature moteur.
- . Protection sous pression d'huile moteur.
- . Protection de sous et sure vitesse.
- . Protection de niveau bas liquide de refroidissement.
- . Protection de sure charge.
- . Protection de sous et sure charge batterie.
- . Protection de sous et sur tension et fréquence alternateur.

Chassis

- . Chassis en acier avec suspension anti vibration.
- . Réservoir journalier intègre au chassis.

Alternateur

- . Sans balais, mono palier, à 4 pôles. . Isolation classe H.
- . Degré de protection standard IP21 ou Ip23. . Auto exciter et réguler.
- . Equipe de régulateur automatique de tension (AVR).

Capotage d'insonorisation

- . Le capotage et du type modulaire.
- . Les différentes parties sont assemblée par vis et écroue (sans soudage).
- . Ca manutention facile.
- . Le bouton d'arrêt d'urgence et monté à l'extérieur du capotage.
- . Le silencieux d'échappement et installer à l'intérieur du capotage et protéger.

Modèle			EN13	EN17	EN20	EN22	EN25	EN30	EN35	EN45	
GROUPE	PUISSANCE	SECOUR	kVA	13	17	20	22	25	30	35	45
			kW	10,4	13,6	16	17,6	20	24	28	36
		Prime	kVA	11,8	15,5	18,2	20,0	22,7	27,3	31,8	40,9
			kW	9,5	12,4	14,5	16,0	18,2	21,8	25,5	32,7
Dimension (l/l/h) mm			800x1550x1550	800x1550x1550	800x1550x1550	800x1550x1550	800x1550x1550	1000x1800x1550	1000x1800x1550	1000x1800x1550	
POIDS (kg)			385	410	410	550	550	615	615	615	
MOTEUR DIESEL	Marque		EMSA								
	Modèle		Y-385	YND485	YND485	YSD490	YSD490	Y4100	Y4100	Y4100	Y4102
	Puissance Moteur	Secour (kW)	12,53	18,6	18,6	23,41	23,41	32,77	32,77	41,8	
		Prime (kW)	11,39	16,91	16,91	21,28	21,28	29,79	29,79	37,62	
		Continu (kW)	11	15	15	19	19	25	25	30	
	(d/d) / rpm		1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	
	Cycle		4 Temps								
	Course du Piston (L)		1,532	2,156	2,156	2,54	2,54	3,298	3,298	3,857	
	Nombre de cylindre et orientation		4 en ligne								
	Alésage x course (mmxmm)		85x90	85x95	85x95	90x100	90x100	100x105	100x105	102x118	
	Rapport de compression		22:01	18:01	18:01	18:01	18:01	18:01	18:01	18:01	
	Gouverneur		Mécanique								
	Système d'aspiration		Naturel								
	Injection		Swirling	Direct							
Direction de rotation											
Type de refroidissement		Refroidissement à eau, piston chemisé									
Consommation de (l/h) combustible	à pleine charge	3,4	4,35	4,93	5,53	5,53	6,97	6,97	8,4		
	charge à 50%	1,7	2,17	2,35	2,76	2,76	3,48	3,48	4,2		
Capacité du réservoir(l)		Capacité de 8 Heures comme pour pleine charge									
Motor Suyu Kapasitesi (l)		15	18	18	23	23	27	27	27		
ALTERNATEUR	Puissance / Secour	kVA	13	17	20	22	25	30	35	45	
		kVA	10,4	13,6	16	17,6	20	24	28	36	
	Regulation		(- +) % 1	(- +) % 1	(- +) % 1	(- +) % 1	(- +) % 1	(- +) % 1	(- +) % 1	(- +) % 1	
	Frequence (Hz)		50	50	50	50	50	50	50	50	
	Révolution par minute (rpm)		1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	
	Courant à court circuit		% 300 (0,5 sec)								
	Isolation		H	H	H	H	H	H	H	H	
	Protection Mecanique		IP 21/23								
	Efficacité (%)		83	84	86	86	86	87	85	87	
	Surcharge		1 S. % 110								

Les données peuvent étre changées par eurl ETKAPOWERSANS PRÉAVIS.

PERKINS

Groupe Electrogène Diesel



ETKAPOWER Company



Spécifications Techniques

10 - 2264 kva

Moteur

- . Moteur diesel PERKINS.
- . Moteur 4 temps, à refroidissement à eau, équipe de système d'injection directe 4-x.
- . Régulateur de vitesse électronique (229-562 kVA) ou mécanique (94-206 kVA).
- . Guides cylindres remplaçables.
- . Démarreur et alternateur de charge alimenter en 24V D.C.
- . Refroidissement par radiateur tropical (température supérieur 50°C).
- . Filtre a aire remplaçable.
- . Tuyaux de carburant flexible, vanne de vidange d'huile.
- . Silencieux d'échappement de type industriel.
- . Batterie de démarrage avec acide de plomb.
- . Equipe de résistance de préchauffage pour les modèles automatique.
- . Manuel d'exploitation et de maintenance, circuit électrique fournies.

Qualité et standard

Les groupes électrogènes IMSAN répandent au standards VDE 0530, BSE 4999, BS 5000, IEC 34.
Tout nos produits sont conforme aux normes d'assurance qualité et certifications : TSE, ISO 9001 et AQA international.

Equipements extra

- . Ampèremètre de charge.
- . Disjoncteur magnéto thermique (pour les modèles automatiques).
- . Silencieux d'échappement type résidentiel.
- . Capotage d'insonorisation.
- . Remorque.

Panneau de contrôle

- . Panneau de contrôle automatique DKG 307
- . Compteur horaire.
- . Bouton d'arrêt d'urgence.
- . Indicateur de charge.
- . Système de charge batterie.
- . Bouton de démarrage.

(le panneau de contrôle DKG307 est une unité de contrôle électronique ou les paramètres des alternateurs du moteur peuvent êtres affichés et programmés).

Protections moteur, instruments et alarmes

- . Protection sur temperature moteur.
- . Protection sous pression d'huile moteur.
- . Protection de sous et sure vitesse.

Chassis

- . Chassis en acier avec suspension anti vibration.
- . Réservoir journalier intègre au chassis.

Alternateur

- . Sans balais, mono palier, à 4 pôles.
- . Isolation classe H.
- . Degré de protection standard IP21 ou Ip23.
- . Auto exciter et réguler.
- . Equipe de régulateur automatique de tension (AVR).



www.etkapower.com
etkapower@yahoo.fr



ISO 9001:2000 REGISTERED COMPANY

VOLVO PENTA

Groupe Electrogène Diesel



Spécifications Techniques

94 - 630 kva

Moteur

- . Moteur diesel VOLVO PENTA.
- . Moteur 4 temps, à refroidissement à eau, équipe de système d'injection directe 4-x.
- . Régulateur de vitesse électronique (229-562 kVA) ou mécanique (94-206 kVA)
- . Guides cylindres remplaçables.
- . Démarreur et alternateur de charge alimenter en : 12 V D.C (94-167 kVA), 24V D.C (au dessus de 206 kVA).
- . Refroidissement par radiateur tropical (température supérieur 50°C).
- . Filtre a aire remplaçable.
- . Tuyaux de carburant flexible, vanne de vidange d'huile.
- . Silencieux d'échappement de type industriel.
- . Batterie de démarrage avec acide de plomb.
- . Equipe de résistance de préchauffage pour les modèles automatique.
- . Manuel d'exploitation et de maintenance, circuit électrique fournis.

Qualité et standard

Les groupes électrogènes IMSAN répandent au standards VDE 0530, BSE 4999, BS 5000, IEC 34.
Tout nos produits sont conforme aux normes d'assurance qualité et certifications : TSE, ISO 9001 et AQA international.

Equipements extra

- . Ampèremètre de charge.
- . Disjoncteur magnéto thermique (pour les modèles automatiques).
- . Silencieux d'échappement type résidentiel.
- . Capotage d'insonorisation.
- . Remorque.

Panneau de contrôle

- . Panneau de contrôle automatique DKG 307.
- . Compteur horaire.
- . Bouton d'arrêt d'urgence.
- . Indicateur de charge.
- . Système de charge batterie.
- . Bouton de démarrage.

(le panneau de contrôle DKG307 est une unité de contrôle électronique ou les paramètres des alternateurs du moteur peuvent être affichés et programmés).

Protections moteur, instruments et alarmes

- . Protection sur temperature moteur.
- . Protection sous pression d'huile moteur.
- . Protection de sous et sure vitesse.

Chassis

- . Chassis en acier avec suspension anti vibration.
- . Réservoir journalier intègre au chassis.

Alternateur

- . Sans balais, mono palier, à 4 pôles.
- . Isolation classe H.
- . Degré de protection standard IP21 ou Ip23.
- . Auto exciter et réguler.
- . Equipe de régulateur automatique de tension (AVR).



www.etkapower.com
etkapower@yahoo.fr



ISO 9001:2000 REGISTERED COMPANY

Modèle		EV 94	EV 109	EV 142	EV 167	EV 205	EV 226	EV 278	EV 305	EV 358	EV 412	EV 450	EV 506	EV 517	EV 559	EV 630	
GROUPE	Puissance	Secour (kVA) (kW)	94 75	109 87	142 114	167 133	205 165	226 178	278 223	305 245	358 287	412 330	450 360	506 404	517 414	559 447	630 504
		Prime (kVA) (kW)	85 68	100 80	130 104	152 121	186 148	205 160	253 202	277 212	325 260	375 300	409 327	462 370	470 376	483 387	567 454
	Dimension (LargeurxLongueurx Hauteur)	800x2300x1350	800x2300x1350	1000x2600x1800	1100x2600x1800	1100x2600x2000	1100x2600x2000	1100x2700x2050	1100x3100x2000	1100x3100x2000	1100x3100x2000	1100x3100x2300	1100x3100x2300	1100x3100x2300	1100x3100x2300	1100x3800x2350	1100x3800x2350
Poids		1150	1250	1575	1650	1950	1950	2350	2350	2350	3025	3025	3025	3025	3700	4500	
Moteur Diesel		VOLVO PENTA															
Modèle		TD520GE	TAD520GE	TAD720GE	TAD720GE	TAD721GE	TAD722GE	TAD740GE	TAD740GE	TAD941GE	TAD1241GE	TAD1242GE	TAD1642GE	TAD1630GE	TAD1641GE	TAD1642GE	
Puissance Moteur (kVA) (kW)		85 77,5	102 94	128 117	153 140	181 160	204 186	247 225	265 240	292 266	363 332	398 363	432 393	447 407	485 442	536 485	
Tour minute		1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	
Cycle		4 Temps	4 Temps	4 Temps	4 Temps	4 Temps	4 Temps	4 Temps	4 Temps	4 Temps	4 Temps	4 Temps	4 Temps	4 Temps	4 Temps	4 Temps	
Course du piston		4,76	4,76	7,15	7,15	7,15	7,15	7,28	9,36	9,36	12,13	12,13	16,12	16,12	16,12	16,12	
Nombre de cylindre et orientation		4 en ligne	4 en ligne	6 en ligne	6 en ligne	6 en ligne	6 en ligne	6 en ligne	6 en ligne	6 en ligne	6 en ligne	6 en ligne	6 en ligne	6 en ligne	6 en ligne	6 en ligne	
Alésage x Course		108x130	108x130	108x130	108x130	105x130	108x130	107x135	120x138	120x138	131x150	131x150	144x165	144x165	144x165	144x165	
Rapport de compression		17,5:1	17,5:1	17,5:1	17,5:1	18,1:1	18,1:1	17,2:1	20,2:1	17:1	17,5:1	17,5:1	17,5:1	15:1	15:1	16,5:1	
Gouverneur		Mécanique					Electronique										
Système d'aspiration		turbo	turbo intercooler	turbo													
Injection		Directe															
Direction de rotation																	
Type de refroidissement																	
Consommation de combustible		pleine charge	19,7	23,2	29,6	33	40,04	45,2	53,9	56,3	66	78	85	95	102	110,6	130
		charge à 50%	9,9	11,9	14,9	17,1	20,8	23,5	26,9	28,4	33,9	40,7	43,1	48	51,24	55,6	65
Capacité du Réservoir			275	275	290	290	360	360	360	285	285	285	285	520	520	520	520
Lub oil capacity			13	13	20	20	29	29	29	36	36	35	35	64	64	64	64
Capacité de refroidissement			17,5	19,7	22	23,8	41,9	41,9	36,9	37,3	37,3	44	44	60	60	64	64
Puissance Secour (kVA) (kW)			94 75	109 87	142 114	167 133	205 165	226 178	278 223	305 245	358 287	412 330	450 360	506 404	517 414	562 449	630 504
Régulation			+1%	+1%	+1%	+1%	+1%	+1%	+1%	+1%	+1%	+1%	+1%	+1%	+1%	+1%	+1%
Fréquence			50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Tour minute			1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
Résistance de l'isolation (Volt)			1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760
Courant court circuit			300%(10 sn)	300%(10 sn)	300%(10 sn)	300%(10 sn)	300%(10 sn)	300%(10 sn)	300%(10 sn)	300%(10 sn)	300%(10 sn)	300%(10 sn)	300%(10 sn)	300%(10 sn)	300%(10 sn)	300%(10 sn)	300%(10 sn)
Isolation			H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H
Protection mécanique			IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23
Efficacité			89.2%	90%	91%	91.2%	92%	92%	92%	92%	92%	92.2%	92.5%	92.8%	93%	93.3%	93.5%
Surcharge			3 à 1 110%														

Les données peuvent être changées par eurl ETKAPOWERS sans préavis.



Spécifications Techniques

225 - 330 kva

Moteur

- . Moteur 4 temps, à refroidissement à eau, équipe de système d'injection directe.
- . Régulateur de vitesse électronique ou mécanique.
- . Guides cylindres remplaçables.
- . Démarreur et alternateur de charge alimenter en : 24V D.C.
- . Refroidissement par radiateur tropical (température supérieur 50°C).
- . Filtre à air remplaçable.
- . Tuyaux de carburant flexible, vanne de vidange d'huile.
- . Silencieux d'échappement de type industriel.
- . Batterie de démarrage avec acide de plomb.
- . Equipe de résistance de préchauffage pour les modèles automatique.
- . Manuel d'exploitation et de maintenance, circuit électrique fournies.

Qualité et standard

Les groupes électrogènes IMSAN répandent au standards VDE 0530, BSE 4999, BS 5000, IEC 34.
Tout nos produits sont conforme aux normes d'assurance qualité et certifications : TSE, ISO 9001 et AQA international.

Equipements extra

- . Commutateur de démarrage.
- . Indicateur de niveau de carburant.
- . Ampèremètre de charge.
- . Disjoncteur magnéto thermique (pour les modèles automatiques).
- . Silencieux d'échappement type résidentiel.
- . Capotage d'insonorisation.
- . Remorque.
- . Panneau de synchronisation.
- . ATS 4 pôles.
- . Panneau de contrôle équipe d'afficheur LCD.

Panneau de contrôle

- . Compteur horaire.
- . Bouton d'arrêt d'urgence.
- . Indicateur de charge.
- . Système de charge batterie.
- . Démarrage à distance par RS232.

Protections moteur, instruments et alarmes

- . Protection sur température moteur.
- . Protection sous pression d'huile moteur.
- . Protection de sous et sure vitesse.
- . Protection de niveau bas liquide de refroidissement.
- . Protection de sure charge.
- . Protection de sous et sure charge batterie.
- . Protection de sous et sur tension et fréquence alternateur.

Chassis

- . Chassis en acier avec suspension anti vibration.
- . Réservoir journalier intègre au chassis.

Alternateur

- . Sans balais, mono palier, à 4 pôles. . Isolation classe H.
- . Degré de protection standard IP21 ou Ip23. . Auto exciter et réguler.
- . Equipe de régulateur automatique de tension (AVR).

Capotage d'insonorisation

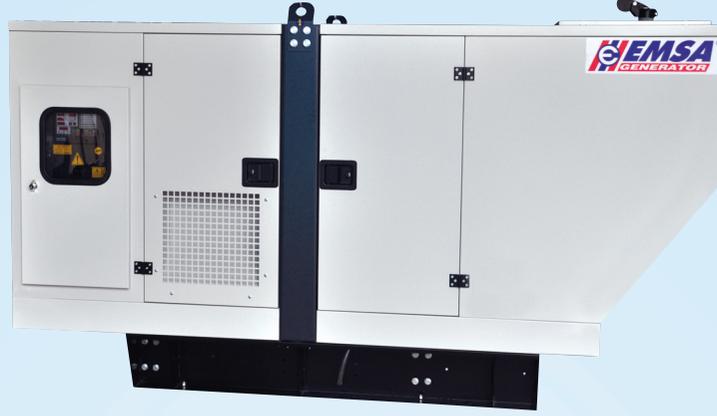
- . Le capotage et du type modulaire.
- . Les différentes parties sont assemblée par vis et écroue (sans soudage).
- . Ca manutention facile.
- . Le bouton d'arrêt d'urgence et monté à l'extérieur du capotage.
- . Le silencieux d'échappement et installer à l'intérieur du capotage et protéger.

Modèle		ESW225	ESW275	ESW330				
GROUPE	PUISSANCE	SECOUR	kVA	225	275	330		
			kW	180	220	264		
	Prime		kVA	200	250	297		
			kW	160	200	238		
	Dimension (l/h) mm		1150x3000x1500	1150x3000x1500	1150x3000x1500			
POIDS (kg)		2170	2345	2520				
MOTEUR DIESEL	Marque		STERY MODEL WEICHAI		STERY MODEL WEICHAI		STERY MODEL WEICHAI	
	Modèle		WD615, 68D		WD615,46D		WD618,42D	
	Puissance Moteur	SECOUR	kW	197,3	240,1	282,7		
		Prime	kW	179,37	218,27	257		
		Continu	kW	170	191	235		
	(d/d) / rpm		1500		1500		1500	
	Cycle		4 Temps		4 Temps		4 Temps	
	Cours du Piston (L)		9,726		9,726		11,6	
	Nombre de cylindre et orientation		6 en ligne		6 en ligne		6 en ligne	
	Alésage x course (mmxmm)		126x130		126 x 130		126 x 151	
	Rapport de compression		17:1		17:1		17:1	
	Gouverneur		Electronic		Electronic		Electronic	
	Système d'aspiration		Turbo		Turbo		Turbo	
	Injection				DIRECT			
	Direction de rotation							
	Type de refroidissement				Refroidissement à eau, piston chemisé			
	Consommation de combustible (l/h)	à pleine charge		42	55	55		
charge à 50%		21	27	27				
Capacité du réservoir lt.				Capacité de 8 heures comme pour pleine charge				
Lub Water Capacity lt.		19		19		19		
ALTERNATEUR	Puissance	Secour	kVA	225	275	330		
			kVA	180	220	264		
	Regulation		±%1		±%1		±%1	
	Frequence (Hz)		50		50		50	
	Révolution par minute (rpm)		1500		1500		1500	
	Izolasyon dayanımı min. Volt		1760		1760		1760	
	Courant à court circuit		%300 (0,5 sec)		%300 (0,5 sec)		%300 (0,5 sec)	
	Isolation		H		H		H	
	Protection Mecanique		IP 21-23		IP 21-23		IP 21-23	
	Efficacité (%)		% 91		% 92		% 93	
Surcharge				1 heure 110 %				

Les données peuvent être changées par eurl ETKAPOWERS sans préavis.



DEUTZ
Dizel Motorlu Jeneratör Seti



70 - 235 kVA

Teknik Özellikler

MOTOR

- * 4 Zamanlı, su soğutmalı direkt enjeksiyonlu yakıt sistemi
- * Mekanik / Elektronik kontrol sistemi
- * 12 Volt starter ve şarj alternatörü
- * Değişebilir hava filtresi
- * Soğutma radyatörü 50°C max.
- * Esnek yakıt hortumları ve yağ boşaltma vanası
- * Endüstriyel kapasite susturucu
- * Starter aküsü (kurşun asit)
- * Ceket suyu ısıtıcısı (otomatik modellerde)
- * Kullanma ve bakım el kitabı ve devre diyagramları dokümanı

KALİTE STANDARTI

Jeneratörlerimiz VDE 0530, BSE 4999, BS5000, IEC 34, TS ISO 8528-5, TS EN 12601 standartlarına uygun olarak üretmektedir. ISO 9001:2008, ISO 14001 ve TS 18001 sertifikasyonumuz AQA ve MEYER' den akride edilmiştir. Ayrıca GOST-R, sertifikamız bulunmaktadır.

EKSTRA DONANIMLAR

- * Kontak anahtarı
- * Pano tipi yakıt seviye göstergesi
- * Şarj ampermetresi
- * Termik manyetik şalter (Otomatik modellerde)
- * Hastane tip susturucu
- * Ses izolasyon kabini
- * Mobil treyler
- * 2-16 Jeneratör için senkronizasyon panosu
- * 4 Kutuplu güç transfer panosu
- * LCD ekranlı otomatik kontrol ünitesi
- * Otomatik ve/veya manuel yakıt dolm sistemi

OTOMATİK KONTROL PANOSU

- * Dijital göstergeli otomatik kontrol ünitesi
- * Motor çalışma saati
- * Acil stop butonu
- * Şarj lambası
- * Akü şarj ünitesi
- * Uzaktan izleme için rs 232 port çıkışı
- * Gerekli diğer ekipman ve malzemeler

SET KORUMA İÇİN ALARM VE STOP FONKSİYONLARI

- * Yüksek motor harareti
- * Düşük yağ basıncı
- * Aşırı ve düşük motor devri
- * Düşük radyatör su seviyesi
- * Aşırı akım
- * Aşırı ve düşük jeneratör voltajı ve frekansı
- * Start arızası
- * Yüksek düşük akü voltajı

ŞASE

- * Çelik malzemeden üretilmiş cıvata ve kaynaklı birleştirilmeli şase
- * Şaseden ayrılabilir günlük yakıt tankı

ALTERNATÖR

- * Fırçasız, tek yataklı, 4 kutuplu, H sınıfı izolasyonlu, IP 21-23 koruma sınıfı, kendisinden ikazlı, otomatik voltaj regülatörü

KABİN

- * Modüler dizayn edilmiş, ses izolasyon kabini
- * Kaynaksız olarak cıvata ve somun ile gerçekleştirilmiş kabin montajı
- * Epoksi, polyester dış ortam toz boyası ile boyanmış kabin parçaları
- * Kabin dış yüzeyinde çikıntısız özel yuvasında acil stop butonu
- * Ayrı bir bölmeye veya kabin üzerine egzoz susturucusu montajı
- * Kolay taşıma için komple jeneratörü taşıyacak kapasitede kabin üzerinde kaldırma kancası yerleri



www.emsa.gen.tr



ISO 9001:2008 REGISTERED COMPANY

DEUTZ TEKNİK ÖZELLİKLER 231 / 400 V - 50 HZ.

Modeli	EDD 70		EDD 85		EDD 115		EDD 150		EDD 180		EDD 215		EDD 235	
	Stand by KVA	Stand by KW	Stand by KVA	Stand by KW	Stand by KVA	Stand by KW	Stand by KVA	Stand by KW	Stand by KVA	Stand by KW	Stand by KVA	Stand by KW	Stand by KVA	Stand by KW
Güç	70	56	85	68	115	92	150	120	180	144	215	172	235	188
	Prime KVA	65	78	105	136	165	199	250	200	250	200	250	201	183
	Prime KW	52	62	84	109	132	166	200	153	183	166	201	166	166
Kabınl Ebatlar (enxboyxüçseklik) mm	1000x1990x1730	1000x1990x1730	1000x1990x1730	1000x1990x1730	1120x3000x1900	1120x3000x1900	1220x3400x2310							
Kabınl Ağırlık kg	1280	1330	1650	1750	1750	1750	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500
Açık Ebatlar (enxboyxüçseklik) mm	1000x1990x1730	1000x1990x1730	1050x2470x1780	1050x2500x1780	1150x3000x1850									
Açık Ağırlık kg	1010	1060	1360	1450	1450	1450	2000	2000	2000	2050	2050	2050	2050	2050
Markası	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ
Modeli	BF4M2012	BF4M2012C	BF4M1013EC	BF4M1013FC	BF6M1013EC	BF6M1013FCG2	BF6M1013FCG3							
Motor Gücü	Stand by KW	60	75	102	106	101	146	146	166	166	166	166	166	166
	Prime KW	54	71	97	96	139	139	139	139	139	139	139	139	139
	Continuous KW	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Motor Devri rpm	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
Zaman	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Silindir Hacmi lt.	4,04	4,04	4,76	4,76	7,15	7,15	7,15	7,15	7,15	7,15	7,15	7,15	7,15	7,15
Silindir sayısı ve dizilişi	4 TEK SİRA	4 TEK SİRA	4 TEK SİRA	4 TEK SİRA	6 TEK SİRA	6 TEK SİRA	6 TEK SİRA	6 TEK SİRA	6 TEK SİRA	6 TEK SİRA	6 TEK SİRA	6 TEK SİRA	6 TEK SİRA	6 TEK SİRA
Bore x Stroke (mm x mm)	101 x 126	101 x 126	108 x 130	108 x 130	108 x 130	108 x 130	108 x 130	108 x 130	108 x 130	108 x 130	108 x 130	108 x 130	108 x 130	108 x 130
Sıkıştırma oranı	19.0:1	19.0:1	17.6:1	17.6:1	17.6:1	17.6:1	17.6:1	17.6:1	17.6:1	17.6:1	17.6:1	17.6:1	17.6:1	17.6:1
Governör Tipi	MEKANİK	MEKANİK	MEKANİK	MEKANİK - ELEKTRONİK	MEKANİK - ELEKTRONİK	MEKANİK - ELEKTRONİK	MEKANİK - ELEKTRONİK	MEKANİK - ELEKTRONİK	MEKANİK - ELEKTRONİK	MEKANİK - ELEKTRONİK	MEKANİK - ELEKTRONİK	MEKANİK - ELEKTRONİK	MEKANİK - ELEKTRONİK	MEKANİK - ELEKTRONİK
Emme sistemi	TURBOŞARJ	TURBOŞARJ	TURBOŞARJ - INTERCOOLER	TURBOŞARJ - INTERCOOLER	TURBOŞARJ - INTERCOOLER	TURBOŞARJ - INTERCOOLER	TURBOŞARJ - INTERCOOLER	TURBOŞARJ - INTERCOOLER	TURBOŞARJ - INTERCOOLER	TURBOŞARJ - INTERCOOLER	TURBOŞARJ - INTERCOOLER	TURBOŞARJ - INTERCOOLER	TURBOŞARJ - INTERCOOLER	TURBOŞARJ - INTERCOOLER
Püskürtme şekli	DİREKT	DİREKT	DİREKT	DİREKT	DİREKT	DİREKT	DİREKT	DİREKT	DİREKT	DİREKT	DİREKT	DİREKT	DİREKT	DİREKT
Soğutma şekli	RADYATÖRLÜ	RADYATÖRLÜ	RADYATÖRLÜ	RADYATÖRLÜ	RADYATÖRLÜ	RADYATÖRLÜ	RADYATÖRLÜ	RADYATÖRLÜ	RADYATÖRLÜ	RADYATÖRLÜ	RADYATÖRLÜ	RADYATÖRLÜ	RADYATÖRLÜ	RADYATÖRLÜ
Yakıt Sarfıyatı	Tam yükte L/h	13,98	18,38	23,51	24,36	34,01	43,55	48,66	48,66	48,66	48,66	48,66	48,66	48,66
	%50 yükte	6,99	9,19	11,98	12,42	17,35	21,68	24,01	24,01	24,01	24,01	24,01	24,01	24,01
Yakıt tankı kapasitesi lt.	12 / 12,5	12 / 12,5	13 / 14	13 / 14	20 / 21	20 / 21	20 / 21	20 / 21	20 / 21	20 / 21	20 / 21	20 / 21	20 / 21	20 / 21
Motor yağı kapasitesi lt.	70	85	115	120	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180
Güç	Stand by KVA	56	68	92	120	144	172	215	172	215	172	215	188	188
	Stand by KW	42	50	65	84	109	132	166	132	166	166	166	166	166
Gerilim toleransı	+/- %1	+/- %1	+/- %1	+/- %1	+/- %1	+/- %1	+/- %1	+/- %1	+/- %1	+/- %1	+/- %1	+/- %1	+/- %1	+/- %1
Frekans (Hz)	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Devir d/d rpm	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
İzolasyon	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H
Koruma	IP 21 / 23	IP 21 / 23	IP 21 / 23	IP 21 / 23	IP 21 / 23	IP 21 / 23	IP 21 / 23	IP 21 / 23	IP 21 / 23	IP 21 / 23	IP 21 / 23	IP 21 / 23	IP 21 / 23	IP 21 / 23
Verim (%)	89,7	89,7	90	91,2	92	92	93	93	93	93	93	93	93	93
Aşırı yüklerde çalışma zamanı	1 SAAT SÜRE İLE %10 2 DAKİKA SÜRE İLE %50													

All items can be changed by EMSA without giving any information.



www.emsa.gen.tr

e-mail: info@emsa.gen.tr



Mecidiyeköy, Terzizade Cad. No:37 Sarıcağaç - İstanbul - TÜRKİYE Phone: +90 216 420 00 03 (4 Lines) - 466 62 25 (15 Lines) Fax: +90 216 364 45 00



DEUTZ
Dizel Motorlu Jeneratör Seti



270 - 660 kVA

Technical Specifications

ENGINE

- * 4 stroke, water-cooled, direct injection fuel system
- * Mechanic / Electronic governor system
- * Wet type replaceable cylinder liners
- * 24 Volt D.C starter and charge alternator
- * Replaceable air filter
- * Tropical radiator up to 50°C ambient temperature
- * Flexible fuel pipes and oil discharging valve
- * Industrial type exhaust silencer
- * Lead Acid type batteries
- * Heater (for automatic models)
- * User and maintenance hand book and electrical wiring diagrams

QUALITY STANDARD

* Generators used in Emsa generating sets conform to the following regulatory standards; VDE 0530, BSE 4999, BS 5000, IEC 34. All of our products have been manufactured according to the standards of ISO 9001:2008, TS ISO 8528-5, TS, EN 12601, ISO 14000, ISO 18000, GOST-R, AQA-MEYER Quality Management system certified by AQA International.

EXTRA EQUIPMENTS

- * Start switch
- * Fuel level indicator (electronic type)
- * Charge Ampermeter
- * Thermic magnetic circuit breaker (for automatic models)
- * Residential type exhaust silencer
- * Soundproof canopy
- * Mobile trailer
- * Synchronization panel
- * 4 Pole ATS
- * Control panel with LCD screen

CONTROL BOX

- * AMF Control Panel
- * Operation hourmeter
- * Emergency stop button
- * Charge indicator
- * Battery charge equipment
- * Remote start by RS 232

ENGINE PROTECTION INSTRUMENTS AND ALARMS

- * High coolant temperature
- * Low oil pressure
- * Overspeed and underspeed
- * Low radiator water level
- * Over current
- * High and low battery voltage
- * High and low generator voltage and frequency

FRAME

- * Steel frame with antivibration mounts
- * Frame mounted daily fuel tank

ALTERNATOR

- * Brushless, single bearing, 4 poles, H type insulation, IP 21-23 projection standard, self-excited, self-regulated, equipped with automatic voltage regulator

SOUND PROOF CABIN

- * Modular designed canopy parts
- * Parts are assembled without welding
- * Easy lifting
- * Emergency stop button installing outside of canopy
- * Exhaust silencer installing on the canopy or different section of cabin



www.emsa.gen.tr



ISO 9001:2008 REGISTERED COMPANY

DEUTZ TECHNICAL SPECIFICATIONS 231 / 400 V - 50 HZ.

MODEL		EHD 270	EHD 300	EHD 330	EHD 370	EHD 400	EHD 450	EHD 500	EHD 520	EHD 550	EHD 580	EHD 600	EHD 630	EHD 660
Gen-Set Power	Stand by	270	300	330	370	400	450	500	520	550	580	600	630	660
	KVA	270	300	330	370	400	450	500	520	550	580	600	630	660
Prime	KVA	216	240	264	296	320	360	400	416	440	464	480	504	528
	KW	245	275	300	336	365	410	455	475	500	530	545	575	600
Canopy Dimension (WxLxH) mm	196	220	240	269	292	328	364	380	400	424	436	460	480	480
	1220x3400x2310	1220x3400x2310	1220x3400x2310	1220x3400x2310	1690x4000x2820	1690x4000x2820	1690x4000x2820	1690x4000x2820	1690x4000x2820	1875x4750x3050	1875x4750x3050	1875x4750x3050	1875x4750x3050	1875x4750x3050
Canopy Weight (kg)	2700	2870	2870	2920	2950	2980	2980	3600	3675	4490	5100	5210	5320	5470
Open Dimension (WxLxH) mm	1150x3000x1730	1150x3000x1800	1150x3000x1800	1250x3000x2585	1250x3000x2585	1250x3000x2585	1250x3000x2585	1600x3275x2007	1600x3275x2007	1600x3275x2007	1600x3275x2007	1600x3275x2007	1600x3275x2007	1600x3275x2007
Open Weight (kg)	2230	2400	2400	2450	2480	2480	2510	2506	2581	3856	4388	4498	4680	4830
Brand	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ
Type	BF6M1015-GA	BF6M1015C-G1A	BF6M1015C-G2A	BF6M1015C-G3A	BF6M1015C-G4	BF6M1015C-D-G	BF6M1015C-G1A	BF6M1015C-G2	BF6M1015C-P-G1A	BF6M1015C-P-G1A	BF6M1015C-P-G2	BF6M1015C-P-G3	BF6M1015C-P-G4	BF6M1015C-P-G5
Diesel Engine Power	Stand by	231.0	250	285	314	345	386.3	418	440	440	490	509	530	560
	KW	210.0	228	250	282	310	351.2	380	400	400	380	462	482	509
Prime	KW	195	N/A	195	N/A	N/A	N/A	333	N/A	333	426	N/A	N/A	N/A
	Continuous	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
Engine Speed (rpm)	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
Cycle	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Displacement (lt)	11.88	11.88	11.88	11.88	11.88	11.88	11.88	15.84	15.84	15.84	15.84	15.84	15.84	15.84
Number of cylinder	6 IN LINE	6 IN LINE	6 IN LINE	6 IN LINE	6 IN LINE	6 IN LINE	6 IN LINE	8 V TYPE	8 V TYPE	8 V TYPE	8 V TYPE	8 V TYPE	8 V TYPE	8 V TYPE
Bore x Stroke (mm x mm)	132 x 145	132 x 145	132 x 145	132 x 145	132 x 145	132 x 145	132 x 145	132 x 145	132 x 145	132 x 145	132 x 145	132 x 145	132 x 145	132 x 145
Compression Ratio	17.0:1	17.0:1	17.0:1	17.0:1	17.0:1	17.0:1	17.0:1	17.0:1	17.0:1	17.0:1	17.0:1	17.0:1	17.0:1	17.0:1
Governor Type	MECHANIC -ELECTRONIC	MECHANIC -ELECTRONIC	MECHANIC -ELECTRONIC	MECHANIC -ELECTRONIC	ELECTRONIC	ELECTRONIC	ELECTRONIC	ELECTRONIC	ELECTRONIC	ELECTRONIC	ELECTRONIC	ELECTRONIC	ELECTRONIC	ELECTRONIC
Aspiration	TURBOCHARGED CHARGE COOLED	TURBOCHARGED CHARGE COOLED	TURBOCHARGED CHARGE COOLED	TURBOCHARGED CHARGE COOLED	TURBOCHARGED CHARGE COOLED	TURBOCHARGED CHARGE COOLED	TURBOCHARGED CHARGE COOLED	TURBOCHARGED CHARGE COOLED	TURBOCHARGED CHARGE COOLED	TURBOCHARGED CHARGE COOLED	TURBOCHARGED CHARGE COOLED	TURBOCHARGED CHARGE COOLED	TURBOCHARGED CHARGE COOLED	TURBOCHARGED CHARGE COOLED
Combustion System	DIRECT INJECTION	DIRECT INJECTION	DIRECT INJECTION	DIRECT INJECTION	DIRECT INJECTION	DIRECT INJECTION	DIRECT INJECTION	DIRECT INJECTION	DIRECT INJECTION	DIRECT INJECTION	DIRECT INJECTION	DIRECT INJECTION	DIRECT INJECTION	DIRECT INJECTION
Coolant System	WATER	WATER	WATER	WATER	WATER	WATER	WATER	WATER	WATER	WATER	WATER	WATER	WATER	WATER
Fuel Consumption (lt/h)	1	51.64	55.66	60.59	66.35	75.13	85.11	89.86	96.94	92.09	115.29	120.85	125.89	134.14
	0.5	25.82	28.16	31.03	32.51	36.65	41.52	43.81	47.53	45.60	54.76	57.70	60.11	64.97
Fuel Tank Capacity	8 HOURS CAPACITY AS FOR FULL LOAD													
Total Lubrication System Capacity (lt)	34 / 36	34 / 36	34 / 36	34 / 36	34 / 36	34 / 36	34 / 36	45 / 47	45 / 47	45 / 47	45 / 47	45 / 47	45 / 47	45 / 47
Alternator Power	Stand by	270	300	330	370	400	450	500	520	550	580	600	630	660
	KVA	270	300	330	370	400	450	500	520	550	580	600	630	660
Voltage Regulation		±1%	±1%	±1%	±1%	±1%	±1%	±1%	±1%	±1%	±1%	±1%	±1%	±1%
	Frequency (Hz)	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Alternator Speed (rpm)	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
Insulation System	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H
Protection	IP 21 / 23	IP 21 / 23	IP 21 / 23	IP 21 / 23	IP 21 / 23	IP 21 / 23	IP 21 / 23	IP 21 / 23	IP 21 / 23	IP 21 / 23	IP 21 / 23	IP 21 / 23	IP 21 / 23	IP 21 / 23
Efficiency (%)	92.7	93.2	93.2	93.2	93.2	93.2	93.2	94.3	94.3	94.4	94.4	94.4	94.4	94.4
Overload	1 HOUR %110 - 2 MINUTE %150													

All data can be changed by EMSA without giving any information.



www.emsa.gen.tr

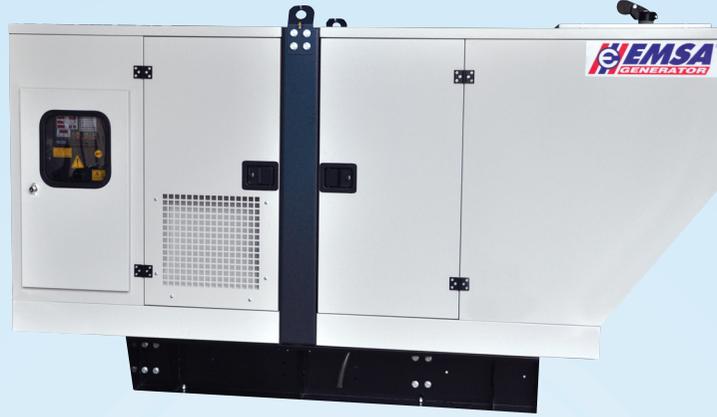
e-mail: info@emsa.gen.tr



Medis Mah. Teraziiler Cad. No:37 Sancaktepe - İstanbul - TÜRKİYE Phone: +90 216 420 00 03 (4 Lines) - 466 62 25 (15 Lines) Fax: +90 216 364 45 00



DEUTZ
Dizel Motorlu Jeneratör Seti



70 - 235 kVA

Technical Specifications

ENGINE

- * 4 stroke, water-cooled, direct injection fuel system
- * Mechanic / Electronic governor system
- * Wet type replacable cylindir liners
- * 12-24 Volt starter and charge alternator
- * Replacable air filter
- * Tropical radiator up to 50°C ambient temperature
- * Flexible fuel pipes and oil discharging valve
- * Industrial type exhaust silencer
- * Lead Acid type batteries
- * Heater (for automatic models)
- * User and maintenance hand book and electrical wiring diagrams

QUALITY STANDARD

* Generators used in Emsa generating sets conform to the following regulatory standarts; VDE 0530, BSE 4999, BS 5000, IEC 34. All of our products have been manufactured according to the standards of ISO 9001:2008, TS ISO 8528-5, TS, EN 12601, ISO 14000, ISO 18000, GOST-R, AQA-MEYER Quality Management system certified by AQA International.

EXTRA EQUIPMENTS

- * Start switch
- * Fuel level indicator (electronic type)
- * Charge Ampermeter
- * Thermic magnetic circuit breaker (for automatic models)
- * Residential type exhaust silencer
- * Soundproof canopy
- * Mobile trailer
- * Synchronization panel
- * 4 Pole ATS
- * Control panel with LCD screen

CONTROL BOX

- * AMF Control Panel
- * Operation hourmeter
- * Emergency stop button
- * Charge indicator
- * Battery charge equipment
- * Remote start by RS 232

ENGINE PROTECTION INSTRUMENTS AND ALARMS

- * High coolant temperature
- * Low oil pressure
- * Overspeed and underspeed
- * Low radiator water level
- * Over current
- * High and low battery voltage
- * High and low generator voltage and frequency

FRAME

- * Steel frame with antivibration mounts
- * Frame mounted daily fuel tank

ALTERNATOR

- * Brushless, single bearing, 4 poles, H type insulation, IP 21-23 projection standard, self-excited, self-regulated, equipped with automatic voltage regulator

SOUND PROOF CABIN

- * Moduler desinged canopy parts
- * Parts are assembled without welding
- * Easy lifting
- * Emergency stop button installing outside of canopy
- * Exhaust silencer installing on the canopy or different section of cabin



www.emsa.gen.tr



ISO 9001:2008 REGISTERED COMPANY

DEUTZ TECHNICAL SPECIFICATIONS 231 / 400 V - 50 HZ.

MODEL		EDD 70	EDD 85	EDD 115	EDD 150	EDD 180	EDD 215	EDD 235
Gen-Set Power	Stand by	70	85	115	150	180	215	235
		KVA	85	115	150	180	215	235
Prime		56	68	92	120	144	172	188
		KVA	65	78	105	136	165	195
		52	62	84	109	132	156	172
Canopy Dimension (WxLxH) mm		1070x2750x1670	1070x2750x1670	1120x3000x1900	1120x3000x1900	1220x3400x2310	1220x3400x2310	1220x3400x2310
Canopy Weight (kg)		1280	1330	1650	1750	2500	2520	2520
Open Dimension (WxLxH) mm		1000x1990x1730	1000x1990x1730	1050x2470x1780	1050x2500x1780	1150x3000x1850	1150x3000x1850	1150x3000x1850
Open Weight (kg)		1010	1060	1360	1450	2000	2050	2050
Brand		DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ
Type		BF4M2012	BF4M2012C	BF4M1013EC	BF4M1013FC	BF6M1013EC	BF6M1013FCG2	BF6M1013FCG3
Diesel Engine Power	Stand by	60	75	102	106	153	183	201
		KW	71	97	101	146	166	183
	Prime	54	71	97	101	146	166	183
	Continuous	N/A	N/A	92	96	139	N/A	166
Engine Speed (rpm)		1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
Cycle		4	4	4	4	4	4	4
Displacement (lt)		4,04	4,04	4,76	4,76	7,15	7,15	7,15
Number of cylinder		4 IN LINE	4 IN LINE	4 IN LINE	4 IN LINE	6 IN LINE	6 IN LINE	6 IN LINE
Bore x Stroke (mm x mm)		101 x 126	101 x 126	108 x 130	108 x 130	108 x 130	108 x 130	108 x 130
Compression Ratio		19,0:1	19,0:1	17,6:1	17,6:1	17,6:1	17,6:1	17,6:1
Governor Type		MECHANIC	MECHANIC	MECHANIC	MECHANIC - ELECTRONIC	MECHANIC	MECHANIC - ELECTRONIC	MECHANIC - ELECTRONIC
Aspiration		TURBOCHARGED	TURBOCHARGED	TURBOCHARGED AIR TO AIR CHARGE COOLED	TURBOCHARGED AIR TO AIR CHARGE COOLED	TURBOCHARGED AIR TO AIR CHARGE COOLED	TURBOCHARGED AIR TO AIR CHARGE COOLED	TURBOCHARGED AIR TO AIR CHARGE COOLED
Combustion System		DIRECT INJECTION	DIRECT INJECTION	DIRECT INJECTION	DIRECT INJECTION	DIRECT INJECTION	DIRECT INJECTION	DIRECT INJECTION
Coolant System		WATER	WATER	WATER	WATER	WATER	WATER	WATER
Fuel Consumption (lt/h)		%100	18,38	23,51	24,36	34,01	43,55	48,66
		%50	6,99	9,19	11,98	12,42	17,35	21,68
Fuel Tank Capacity		8 HOURS CAPACITY AS FOR FULL LOAD						
Total Lubrication System Capacity (lt)		12 / 12,5	12 / 12,5	13 / 14	13 / 14	20 / 21	20 / 21	20 / 21
Alternator Power	Stand by	70	85	115	150	180	215	235
		KVA	85	115	150	180	215	235
		56	68	92	120	144	172	188
		KW	65	78	105	136	165	188
Voltage Regulation		+/- %1	+/- %1	+/- %1	+/- %1	+/- %1	+/- %1	+/- %1
Frequency (Hz)		50	50	50	50	50	50	50
Alternator Speed (rpm)		1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
Insulation System		H	H	H	H	H	H	H
Protection		IP 21 / 23	IP 21 / 23	IP 21 / 23	IP 21 / 23	IP 21 / 23	IP 21 / 23	IP 21 / 23
Efficiency (%)		89,7	89,7	90	91,2	92	93	93
Overload		1 HOUR %110 - 2 MINUTE %150						

All data can be changed by EMSA without giving any information.



e-mail: info@emsa.gen.tr



Medis Mah. Teraziler Cad. No:37 Sancaktepe - İstanbul - TÜRKİYE Phone: +90 216 420 00 03 (4 Lines) - 466 62 25 (15 Lines) Fax: +90 216 364 45 00



DEUTZ
Dizel Motorlu Jeneratör Seti



270 - 660 kVA

Teknik Özellikler

MOTOR

- * 4 Zamanlı, su soğutmalı direkt enjeksiyonlu yakıt sistemi
- * Mekanik / Elektronik governörlü kontrol sistemi
- * 24 Volt D.C. starter ve şarj alternatörü
- * Değişebilir kuru tip hava filtresi
- * Tropikal tip radyatör
- * Esnek yakıt hortumları ve yağ boşaltma vanası
- * Endüstriyel kapasite susturucu
- * Az bakımlı starter aküsü
- * Ceket suyu ısıtıcısı (otomatik modellerde)
- * Kullanma ve bakım el kitabı, elektrik şemaları

KALİTE STANDARTI

Jeneratörlerimiz VDE 0530, BSE 4999 BS5000, IEC 34, TS ISO 8528-5, TS EN 12601 standartlarına uygun olarak üretilmektedir. ISO 9001:2008, ISO 14001 ve TS 18001 sertifikasyonumuz AQA ve MEYER' den akriede edilmiştir. Ayrıca GOST-R, sertifikamız bulunmaktadır.

EKSTRA DONANIMLAR

- * Kontak anahtarı
- * Pano tipi yakıt seviye göstergesi
- * Şarj ampermetresi
- * Termik manyetik şalter (Otomatik modellerde)
- * Hastane tip susturucu
- * Ses izolasyon kabini
- * Mobil - Römork
- * 2-16 Jeneratör için senkronizasyon panosu
- * 4 Kutuplu güç transfer panosu
- * LCD ekranlı otomatik kontrol ünitesi
- * Otomatik ve /veya manuel yakıt dolm sistemi

OTOMATİK KONTROL PANOSU

- * Dijital göstergeli otomatik kontrol ünitesi
- * Motor çalışma saati
- * Acil stop butonu
- * Şarj lambası
- * Akü şarj ünitesi
- * Uzaktan izleme için RS 232 port çıkışı,
- * Gerekl diğer ekipman ve malzemeler

SET KORUMA İÇİN ALARM VE STOP FONKSİYONLARI

- * Yüksek motor harareti
- * Düşük yağ basıncı
- * Aşırı ve düşük motor devri
- * Düşük radyatör su seviyesi
- * Aşırı akım
- * Aşırı ve düşük jeneratör voltajı ve frekansı
- * Start arızası
- * Yüksek düşük akü voltajı

ŞASE

- * Çelik malzemeden üretilmiş cıvata ve kaynaklı birleştirilmiş şase ve şasesden ayrılabilir günlük yakıt tankı (270-330 kVA)
- * Kaynaklı tip yakıt deposu şase (370-660 kVA)

ALTERNATÖR

- * Fırçasız, tek yataklı, 4 kutuplu, H sınıfı izolasyonlu, IP 21-23 koruma sınıfı, kendisinden ikazlı, otomatik voltaj regülatörü

KABİN

- * Modüler dizayn edilmiş, ses izolasyon kabini
- * Kaynaksız olarak cıvata ve somun ile gerçekleştirilmiş kabin montajı
- * Epoksi, polyester dış ortam toz boyası ile boyanmış kabin parçaları
- * Kabin dış yüzeyinde çıkıntısız özel yuvasında acil stop butonu
- * Ayrı bir bölmeye veya kabin üzerine egzoz susturucusu montajı
- * Kolay taşıma için komple jeneratörü taşıyacak kapasitede kabin üzerinde veya şasesde kaldırma kancası yerleri



www.emsa.gen.tr



ISO 9001:2008 REGISTERED COMPANY

DEUTZ TEKNİK ÖZELLİKLER 231 / 400 V - 50 HZ.

MODEL		EHD 270	EHD 300	EHD 330	EHD 370	EHD 400	EHD 450	EHD 500	EHD 520	EHD 550	EHD 580	EHD 600	EHD 630	EHD 660
Güç	Stand by	270	300	330	370	400	450	500	520	550	580	600	630	660
	KVA	270	300	330	370	400	450	500	520	550	580	600	630	660
Prime	KVA	216	240	264	296	320	360	400	416	440	464	480	504	528
	KW	245	275	300	336	365	410	455	475	500	530	545	575	600
Kabinli Ebatlar (enxboyxüseklik) mm		1220x3400x2310	1220x3400x2310	1220x3400x2310	1690x4000x2820	1690x4000x2820	1690x4000x2820	1690x4000x2820	1690x4000x2820	1875x4750x3050	1875x4750x3050	1875x4750x3050	1875x4750x3050	1875x4750x3050
	Kabinli Ağırlık kg	2700	2870	2870	2920	2950	2980	3600	3675	4490	5100	5210	5320	5470
Açık Ebatlar (enxboyxüseklik) mm		1150x3000x1730	1150x3000x1800	1150x3000x1800	1250x3000x2585	1250x3000x2585	1250x3000x2585	1600x3275x2007	1600x3275x2007	1600x3275x2007	1600x3275x2007	1600x3275x2007	1600x3275x2007	1600x3275x2007
	Açık Ağırlık kg	2230	2400	2400	2450	2480	2510	2506	2581	3656	4388	4498	4680	4830
Markası		DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ
	Modeli	BF6M1015-GA	BF6M1015C-G1A	BF6M1015C-G2A	BF6M1015C-G3A	BF6M1015C-G4	BF6M1015C-D-G	BF6M1015C-G1A	BF6M1015C-G2	BF6M1015C-P-G1A	BF6M1015C-P-G2	BF6M1015C-P-G3	BF6M1015C-P-G4	BF6M1015C-P-G5
Motor Gücü	Stand by	231	250	285	314	345	386.3	418	440	459	490	509	530	560
	Prime	210	228	250	282	310	351.2	380	400	380	473	462.7	482	509
Motor Devri rpm		1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
	Zaman	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Silindri Hacmi lt.	11,88	11,88	11,88	11,88	11,88	11,88	11,88	15,84	15,84	15,84	15,84	15,84	15,84	
Silindri sayısı ve dizilişi	6 TEK SIRA	6 TEK SIRA	6 TEK SIRA	6 TEK SIRA	6 TEK SIRA	6 TEK SIRA	8 V TİP	8 V TİP	8 V TİP	8 V TİP	8 V TİP	8 V TİP	8 V TİP	
Bore x Stroke (mm x mm)	132 x 145	132 x 145	132 x 145	132 x 145	132 x 145	132 x 145	132 x 145	132 x 145	132 x 145	132 x 145	132 x 145	132 x 145	132 x 145	
Sıkıştırma oranı	17,0:1	17,0:1	17,0:1	17,0:1	17,0:1	17,0:1	17,0:1	17,0:1	17,0:1	17,0:1	17,0:1	17,0:1	17,0:1	
Govnör Tipi	MERKANTİK - ELEKTRONİK	MERKANTİK - ELEKTRONİK	MERKANTİK - ELEKTRONİK	MERKANTİK - ELEKTRONİK	ELEKTRONİK	ELEKTRONİK	ELEKTRONİK	ELEKTRONİK	ELEKTRONİK	ELEKTRONİK	ELEKTRONİK	ELEKTRONİK	ELEKTRONİK	
Emme sistemi	TURBOŞARJ - INTERCOOLER	TURBOŞARJ - INTERCOOLER	TURBOŞARJ - INTERCOOLER	TURBOŞARJ - INTERCOOLER	TURBOŞARJ - INTERCOOLER	TURBOŞARJ - INTERCOOLER	TURBOŞARJ - INTERCOOLER	TURBOŞARJ - INTERCOOLER	TURBOŞARJ - INTERCOOLER	TURBOŞARJ - INTERCOOLER	TURBOŞARJ - INTERCOOLER	TURBOŞARJ - INTERCOOLER	TURBOŞARJ - INTERCOOLER	
Puskürtme şekli	DİREKT	DİREKT	DİREKT	DİREKT	DİREKT	DİREKT	DİREKT	DİREKT	DİREKT	DİREKT	DİREKT	DİREKT	DİREKT	
Soğutma şekli	RADYATÖRLÜ	RADYATÖRLÜ	RADYATÖRLÜ	RADYATÖRLÜ	RADYATÖRLÜ	RADYATÖRLÜ	RADYATÖRLÜ	RADYATÖRLÜ	RADYATÖRLÜ	RADYATÖRLÜ	RADYATÖRLÜ	RADYATÖRLÜ	RADYATÖRLÜ	
Yakıt Sarfıyatı	51,64	55,66	60,59	66,35	75,13	85,11	89,86	96,94	92,09	122,42	120,85	125,89	134,14	
L/h	25,82	28,16	31,03	32,51	36,65	41,52	43,81	47,53	45,60	58,15	57,70	60,11	64,97	
Yakıt tankı kapasitesi lt.	Tam yükte 8 saatlik kapasite													
Motor yağı kapasitesi lt.	34 / 36	34 / 36	34 / 36	34 / 36	34 / 36	34 / 36	34 / 36	45 / 47	45 / 47	45 / 47	45 / 47	45 / 47	45 / 47	45 / 47
Güç	Stand by	270	300	330	370	400	450	500	520	550	580	600	630	660
	KVA	270	300	330	370	400	450	500	520	550	580	600	630	660
Gerilim toleransı		+/- %1	+/- %1	+/- %1	+/- %1	+/- %1	+/- %1	+/- %1	+/- %1	+/- %1	+/- %1	+/- %1	+/- %1	+/- %1
	Frekans (Hz)	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Devir d/d rpm	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
İzolasyon	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H
Koruma	IP 21 / 23	IP 21 / 23	IP 21 / 23	IP 21 / 23	IP 21 / 23	IP 21 / 23	IP 21 / 23	IP 21 / 23	IP 21 / 23	IP 21 / 23	IP 21 / 23	IP 21 / 23	IP 21 / 23	IP 21 / 23
Verim (%)	92,7	93,2	93,2	93,2	93,2	93,2	93,2	94,3	94,3	94,4	94,4	94,4	94,4	94,4
Aşırı yüklerde çalışma zamanı	1 SAAT SÜRE İLE %10 2 DAKIKA SÜRE İLE %50													

All data can be changed by EMSA without giving any information.



e-mail: info@emsa.gen.tr



Medis Mah. Teraziler Cad. No:37 Sancaktepe - İstanbul - TÜRKİYE Phone: +90 216 420 00 03 (4 Lines) Fax: +90 216 364 45 00