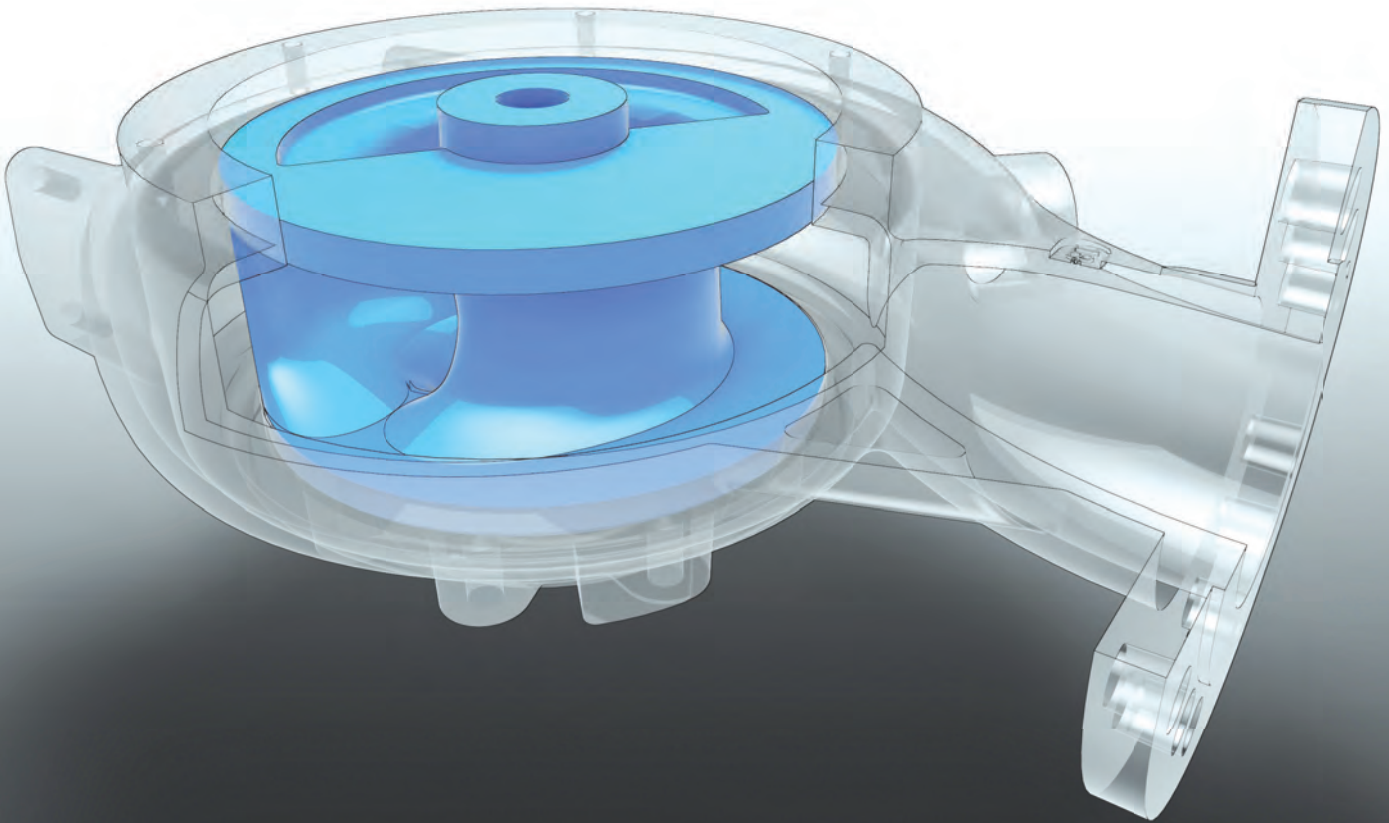


» EFFIZIENZ DIE ÜBERZEUGT

Die neuen MXS-Hydrauliken für Abwasser-Tauchmotorpumpen

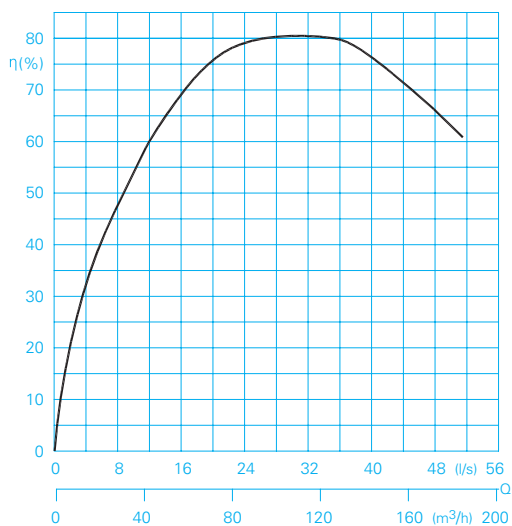
- › Hydraulische Wirkungsgrade bis zu 81 %
- › Druckanschlüsse DN80 und DN100
- › große freie Durchgänge





» INNOVATIVES DESIGN - HÖCHSTE EFFIZIENZ

Die Fördermedien haben sich in den letzten Jahren durch zunehmende Feststoffanteile stark verändert. Um hier einen zuverlässigen Betrieb zu gewährleisten, setzen wir bei den neuen **MXS**-Hydrauliken auf geschlossene Einkanalräder mit großen freien Durchgängen. Im HOMA-Entwicklungszentrum wurden Laufrad und Pumpenkammer neu konzipiert und mit modernster Strömungs-Simulationssoftware optimiert. Das Ergebnis: deutlich verbesserte hydraulische Wirkungsgrade von bis zu 81 Prozent, bei gleichzeitig geringer Verstopfungsgefahr. In Kombination mit der bewährten HOMA-Tauchmotortechnik ist die neue MXS-Hydraulik somit richtungsweisend in Bezug auf Wirtschaftlichkeit und Betriebssicherheit.



Hydraulische
Wirkungsgrade
bis zu 81 %

» UNSER KNOW-HOW = IHR VORTEIL

Überzeugend zuverlässig

Nach intensiver Entwicklungsarbeit, CFD-Simulationen und Testeinsätzen in zahlreichen Pumpstationen sind wir uns sicher: die neuen MXS-Hydrauliken setzen neue Maßstäbe in Punkto Wirtschaftlichkeit und Zuverlässigkeit. Neben der besonderen Laufruhe und der Unanfälligkeit für Verzopfungen zeichnen sich die neu konzipierten Laufräder vor allem durch ihre hohen Wirkungsgrade aus. Aktuell sind die MXS-Hydrauliken mit DN80 und DN100 Druckanschluss verfügbar, bei einem freien Durchgang von 80 mm ø.

In Kürze wird das Programm um Hydrauliken mit DN100 und DN150 Druckanschluss bei freien Durchgängen bis 100 mm ø erweitert. Erhältlich sind die Hydrauliken derzeit in Kombination mit der bewährten T-Motorbaureihe für die Nassaufstellung.

Bei Trockenaufstellung, bzw. wenn eine Kühlmantelumflutung benötigt wird, kommt die neue EffTec-Baureihe zum Einsatz: die Energieeffizienten Motoren (auf Wunsch bis IE3) sind mit den innovativen PermaCool-System ausgerüstet. Diese permanente

Motorkühlung ermöglicht wahlweise die Nass- oder Trockenaufstellung der Aggregate. Gleichzeitig sorgt das neue, zum Patent angemeldete Design dafür, dass sich der Kühlmantel nicht mit Feststoffen zusetzen kann. Zusammen mit den MXS-Hydrauliken sorgen die EffTec-Motoren so für höchste Gesamtwirkungsgrade.

Weitere Informationen zur EffTec-Baureihe entnehmen Sie bitte dem entsprechenden Prospekt oder wenden Sie sich an das HOMA-Vertriebsteam.

MXS-HYDRAULIKEN: LEISTUNG DIE ÜBERZEUGT

- » strömungstechnisch optimierte Pumpenhydraulik mit großen freien Durchgängen
- » hohe hydraulische Wirkungsgrade, geringer Energieverbrauch
- » geringe Anfälligkeit für Verzopfungen
- » besonders lauruhig, hohe Betriebssicherheit
- » robuste und zuverlässige Konstruktion, Made in Germany



Für die Trockenaufstellung:
Die neue EffTec-Baureihe mit PermaCool
Motorkühlung und MXS-Hydraulik

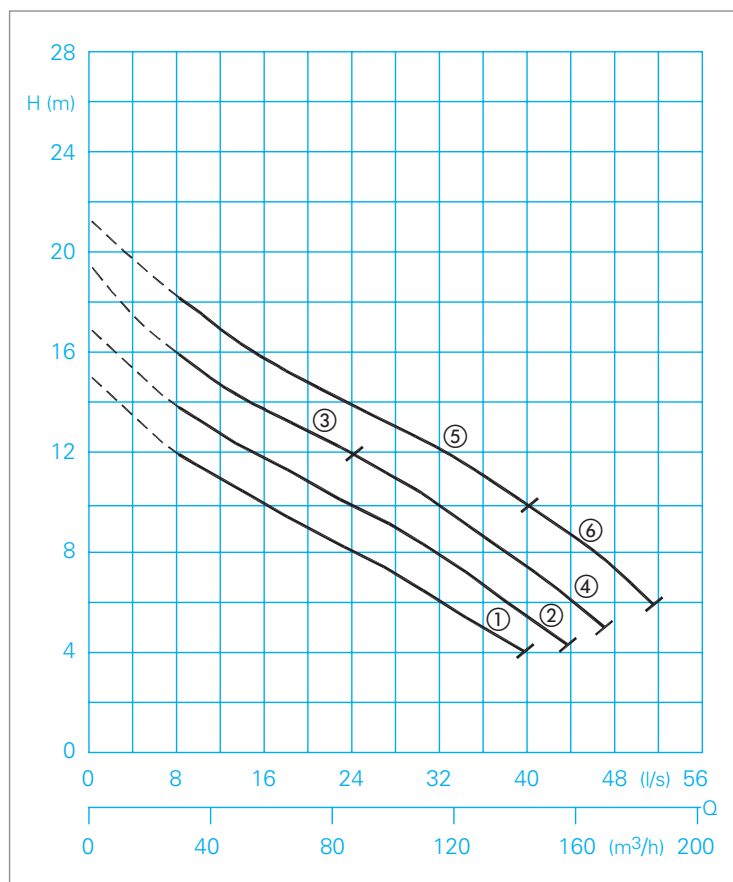


Optional mit Anschlussmöglichkeit für
automatisches Spülventil FV

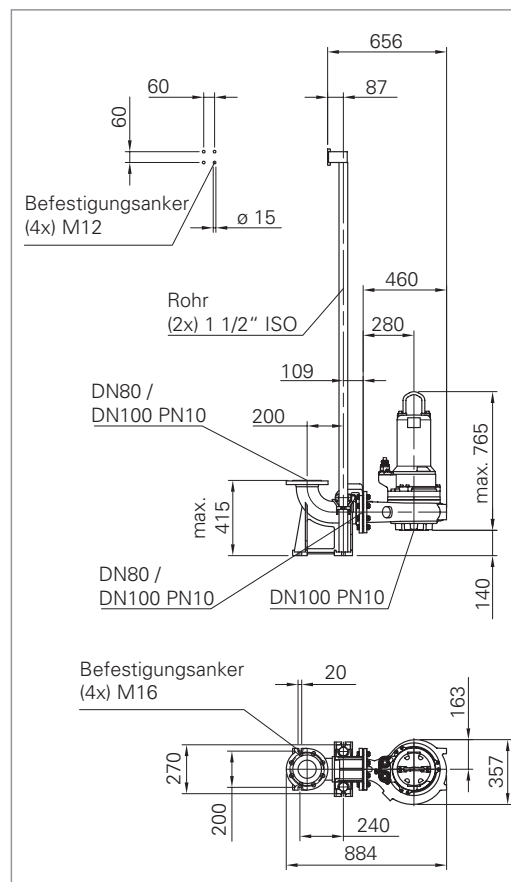


Von der Konstruktion bis zur Produktion:
Höchste Qualitätsstandards -
Made in Germany

FÖRDERLEISTUNG



BAUMASSE



TECHNISCHE DATEN

| Kennlinie Nr. | Pumpen-Typ | Motorleistung P_2 (kW) | Nennstrom (A) | Gewicht (kg) |
|---------------|-------------------------|--------------------------|---------------|--------------|
| 1 | MXS 1340-T34 (I/C) (Ex) | 2,9 | 5,8 | 117 |
| 2 | MXS 1342-T44 (I/C) (Ex) | 3,7 | 8,1 | 121 |
| 3 | MXS 1344-T44 (I/C) (Ex) | 3,7 | 8,1 | 121 |
| 4 | MXS 1344-T54 (I/C) (Ex) | 5,0 | 9,9 | 131 |
| 5 | MXS 1346-T54 (I/C) (Ex) | 5,0 | 9,9 | 131 |
| 6 | MXS 1346-T64 (I/C) (Ex) | 6,5 | 13,1 | 134 |
| 1 | MXS 2340-T34 (I/C) (Ex) | 2,9 | 5,8 | 118 |
| 2 | MXS 2342-T44 (I/C) (Ex) | 3,7 | 8,1 | 122 |
| 3 | MXS 2344-T44 (I/C) (Ex) | 3,7 | 8,1 | 122 |
| 4 | MXS 2344-T54 (I/C) (Ex) | 5,0 | 9,9 | 132 |
| 5 | MXS 2346-T54 (I/C) (Ex) | 5,0 | 9,9 | 132 |
| 6 | MXS 2346-T64 (I/C) (Ex) | 6,5 | 13,1 | 135 |

WERKSTOFFE

| | |
|-------------------|-----------------------------------|
| Motorgehäuse | Grauguss EN-GJL-250 ¹⁾ |
| Pumpengehäuse | Grauguss EN-GJL-250 |
| LaufRad | Grauguss EN-GJL-250 |
| Schleifring | Bronze ¹⁾ |
| Motorwelle | Edelstahl |
| Gleitringdichtung | Siliziumkarbid / Siliziumkarbid |
| Kühlmantel | Edelstahl |
| Elastomere | NBR (Perbunan) ³⁾ |
| Kabel | H07RN-F (PLUS) ⁴⁾ |

¹⁾ auch in Edelstahl lieferbar

³⁾ auch in FPM (Viton) ⁴⁾ abgeschirmtes Lastkabel auf Wunsch

HOMA Pumpenfabrik GmbH

Industriestraße 1 » D-53819 Neunkirchen-Seelscheid / Germany

Telefon: +49 (0) 2247 702 - 0 » Fax: +49 (0) 2247 702 - 44

E-Mail: info@homa-pumpen.de » Internet: www.homa-pumpen.de

HOMA
PUMPEN MIT SYSTEM