



**Komfort und Qualität
vom Start bis zur Landung**
Tribologische Lösungen für Flugzeugsitze

 **GGB**

Der Schlüssel zu mehr Zufriedenheit für die Passagiere

Selbst unter günstigsten Bedingungen kann Fliegen ein strapaziöses, unbequemes Erlebnis sein. Und am unmittelbarsten fühlt man dieses Erlebnis im Sitzbereich. Ein Sitz, der sich nicht richtig zurückstellen lässt, oder ein Tabletttisch, der sich nicht vollständig wegklappen lässt, kann einen ansonsten ereignislosen Flug zu einer unnötig frustrierenden Erfahrung machen.

Ein schwieriger Balanceakt

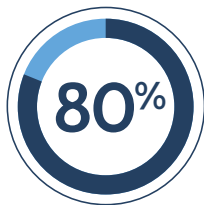
Entwicklungsingenieure und "Commodity" Einkäufer sind bestrebt, das Fliegen für den Passagier so angenehm wie möglich zu gestalten. Häufig steht dies jedoch im Widerspruch zur Notwendigkeit, Kosten einzusparen. Mögliche Kompromisse können sich sowohl auf den Komfort als auch die Kosten negativ auswirken.

Bei Entwicklungsingenieuren ist dies üblicherweise eher die Folge einer Fokussierung auf die Baugruppe anstatt die Anforderungen an das Gesamtsystem zu betrachten, bei dem jede Komponente die Funktionalität der Baugruppe beeinflusst. Und wenn ein Einkäufer basierend auf diesem Ansatz einen vorgegebenen Bauplan erhält, führt die Notwendigkeit von Kosteneinsparungen häufig dazu, dass Lager gewählt werden, die an sich billiger sind, aber zu einer wesentlich teureren Gesamtbaugruppe führen.

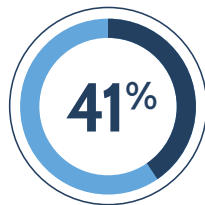
Der Einfluss von Sitzkomfort in Zahlen



Eine vorgegebene Baugruppe kann bis zu 70 % teurer als eine kostenorientierte Konstruktionslösung sein**



der Produktkosten werden in der Planungsphase festgelegt**



der Kunden würden für zusätzlichen Sitzkomfort auch mehr bezahlen

Sitzkomfort hat die Bewertung 71 von 100 und damit die schlechteste Einstufung bei Flugreisen*

Einsparungen in Höhe von 3 Cent pro Gleitlager könnten die Bauteilkosten um 20-30 Cent steigern. Bei einem Projekt mit 80.000 Gleitlagern würde dies den Hersteller rund € 20.000 mehr als nötig kosten.**

In der falschen Annahme, dass Kostenreduzierungen und Komfort einander ausschließen, legen Entwicklungsingenieure häufig einen vorgegebenen Baugruppentwurf vor, und der Einkäufer sucht ein Gleitlager, das man bereits in der Vergangenheit eingesetzt und als gut befunden hat. Das Ergebnis ist eine Baugruppe, die vom Systemansatz nicht optimal ist, mehr als erforderlich kostet und den Passagieren zusätzliche Unannehmlichkeiten bereitet.

*2017 ACSI Travel Report: <http://www.theacsi.org/news-and-resources/customer-satisfaction-reports/reports-2017/acsi-travel-report-2017>

**Basierend auf einer internen GGB Hochrechnung



Was wäre, wenn Sie die Möglichkeit hätten, die Funktionsfähigkeit Ihrer Konstruktion zu steigern und gleichzeitig Ihre Kosteneinsparungsziele zu erreichen?



Mehr als nur Gleitlager. Lösungen.

Durch die Partnerschaft mit einem Tribologie-Experten können Entwicklungsingenieure und Einkäufer einen Systemansatz für ihre Baugruppe wählen, versteckte Entwicklungskosten aufdecken, neue Technologien integrieren und die Zufriedenheit der Passagiere steigern.

Wir bei GGB sind weit mehr als Gleitlagerhersteller. Wir haben das gesamte tribologische System im Blick, von der Planungsphase bis hin zur Fertigung, um die optimale Zuverlässigkeit, Leistungsfähigkeit und Wirtschaftlichkeit zu gewährleisten. Unsere Anwendungs- und Gleitlager Experten arbeiten sowohl mit Entwicklungsingenieuren als auch Einkäufern zusammen, damit die Gleitlagerlösungen die Ziele beider erfüllen. Zudem können wir dank globaler Präsenz und einer umfangreichen Produktpalette Ihren spezifischen Anforderungen gerecht werden, wo und welche dies sein mögen.

Die frühzeitige Zusammenarbeit mit GGB bietet folgende Vorteile:



Experte für
Luftfahrt-
anwendungen



Globale Präsenz



Schnelle
Realisierung von
Prototypen



Verbesserte
Gesamtsystem-
effizienz



Größere
Kosteneffizienz

GGB Anwendungen für Sitze.

Der Vorteil von GGB Gleitlagern:

- Geräuschreduzierung
- Vibrationsdämpfung
- Komfortsteigerung
- Gewichtsreduzierung
- Verlängerung der Lebensdauer
- FAA-konforme, schwer entflammable Materialien*
(*EP®43, EP®63, DU®, DP4)





WIR SIND GLOBAL VERTRETEN

GGB hat Fertigungswerke, Vertriebs-, Service- und Support-Standorte überall auf der Welt. Mit diesem ausgedehnten Netzwerk von Ressourcen und unserem Know-how können wir unmittelbar auf Ihre Anforderungen im Bereich der Lagertechnik reagieren, egal, wo Ihr Unternehmen tätig ist.



GGB Heilbronn GmbH

Ochsenbrunnenstr. 9

D-74078 Heilbronn

Tel: +49 7131 269 0

germany@ggbearings.com

<https://www.ggbearings.com/de>



IN9063DEU08-18HN