



Tecnología lineal

Elementos de fijación y de frenado
+ para guía lineal precisa y rígida
+ para cilíndricas y ejes

THE KNOW-HOW FACTORY



“PARA NOSOTROS ES UN PLACER DAR ESTE PASO IMPORTANTE HACIA EL FUTURO CON LA CREACIÓN DEL ZIMMER GROUP. ESTA MARCA GLOBAL PROYECTA HACIA FUERA LO QUE NOSOTROS YA EXPERIMENTAMOS DESDE DENTRO: LA UNIÓN DE EMPRESAS ANTERIORMENTE INDIVIDUALES.

COMO ZIMMER GROUP, NUESTRA EMPRESA FAMILIAR PUEDE OFRECER UN SERVICIO AÚN MEJOR A SUS CLIENTES Y SEGUIR AMPLIANDO SU GAMA DE PRESTACIONES. EN LA ACTUALIDAD Y EN EL FUTURO. PROMOVER LA INTERNACIONALIZACIÓN, ESTAR ABIERTOS A TODOS LOS SECTORES Y SOLUCIONAR TAREAS DE DESARROLLO DE CUALQUIER TIPO: ESTOS SON LOS RETOS QUE QUEREMOS SUPERAR COMO THE KNOW-HOW FACTORY.”

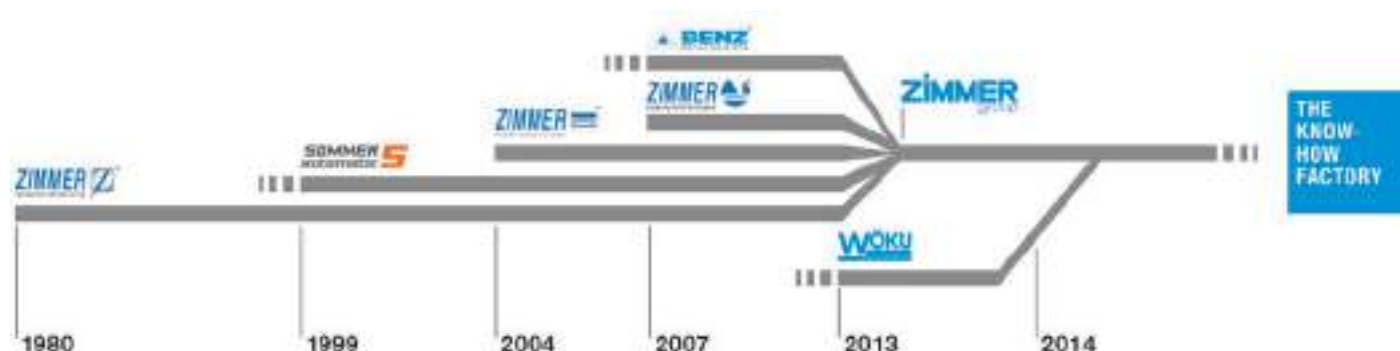
GÜNTHER ZIMMER, MARTIN ZIMMER Y ACHIM GAUSS

Gerentes, de izquierda a derecha



ZIMMER GROUP

ORIENTADO AL CLIENTE DE FORMA CONSECUENTE



NUESTRO ÉXITO SE REMONTA A MUCHOS AÑOS EN LOS QUE SIEMPRE HEMOS INTENTADO OFRECER A NUESTROS CLIENTES SOLUCIONES INNOVADORAS Y PERSONALIZADAS. NOS HALLAMOS EN UN CONTINUO CRECIMIENTO Y, EN LA ACTUALIDAD, HEMOS LOGRADO UN NUEVO HITO: EL ESTABLECIMIENTO DE THE KNOW-HOW FACTORY. ¿HAY ALGÚN SECRETO PARA ESTE ÉXITO?

Principio. El crecimiento de nuestra empresa siempre se ha basado en productos y servicios excelentes. Asimismo, la empresa Zimmer destaca por ofrecer soluciones ingeniosas e importantes innovaciones técnicas. Por este motivo, sobre todo los clientes con pretensiones de liderazgo tecnológico acuden a nosotros. Justo cuando algo es complicado, Zimmer Group encuentra la mejor solución.

Estilo. Nuestro razonamiento y nuestra forma de proceder son interdisciplinarios. Así, facilitamos soluciones de proceso en seis ámbitos tecnológicos, y no solo en el desarrollo sino también en la producción. En este sentido, la oferta del Zimmer Group está orientada a todos los sectores. Facilitamos soluciones para todo tipo de problemas individuales del cliente. En todo el mundo.

Motivación. Quizás uno de los pilares más importantes de nuestro éxito sea la orientación al cliente. Somos prestadores de servicios en el mejor sentido de la palabra. Y es que nuestra decisión de actuar a partir de ahora como Zimmer Group también resulta de esta actitud. Con Zimmer Group, nuestros clientes disponen ahora de un contacto central para satisfacer sus necesidades. Con una elevada competencia de soluciones y una amplia oferta de una sola mano, atendemos a nuestros clientes de forma personalizada.

TECNOLOGÍAS



TECNOLOGÍA DE MANIPULACIÓN

MÁS DE 30 AÑOS DE EXPERIENCIA Y CONOCIMIENTO DEL SECTOR: NUESTROS COMPONENTES Y SISTEMAS DE MANIPULACIÓN NEUMÁTICOS, HIDRÁULICOS Y ELÉCTRICOS SON LÍDERES EN TODO EL MUNDO.

Componentes. Más de 2.000 sistemas de agarre estandarizados, unidades de giro, accesorios para robots y mucho más. Somos un proveedor con una gama completa de productos de alta calidad y líderes a nivel tecnológico con un elevado rendimiento de suministro.

Semiestándar. Nuestro tipo de construcción modular permite configuraciones personalizadas y tasas de innovación elevadas para la automatización de procesos.

Sistemas. Nuestro principal punto fuerte es dar soluciones con sistemas personalizados para la manipulación, la robótica y tecnología de vacío, individualmente para cada cliente.



TECNOLOGÍA DE AMORTIGUACIÓN

LA TECNOLOGÍA DE AMORTIGUACIÓN INDUSTRIAL Y LOS PRODUCTOS SOFT CLOSE REPRESENTAN LA INNOVACIÓN Y EL ESPÍRITU PIONERO DE THE KNOW-HOW FACTORY.

Tecnología de amortiguación industrial. Como soluciones estándar o específicas del cliente: nuestros productos permiten los máximos tiempos de ciclo y la máxima absorción de energía en cada impacto, con el mínimo espacio constructivo.

Soft Close. Desarrollo y producción en serie de amortiguadores de aire y fluido, con la máxima calidad y rendimiento en el suministro.

OEM (Original equipment manufacturer) o cliente final. Tanto si se trata de componentes, sistemas de alimentación o instalaciones de producción completas: somos socios de muchos clientes de renombre en todo el mundo.



TECNOLOGÍA LINEAL

DESARROLLAMOS A MEDIDA PARA NUESTROS CLIENTES COMPONENTES Y SISTEMAS DE TECNOLOGÍA LINEAL.

Elementos de sujeción y de frenado.

Le ofrecemos más de 4.000 variantes para guías lineales y cilíndricas, así como para los diferentes sistemas de guiado de todos los fabricantes. Ya sea de accionamiento manual, neumático, eléctrico o hidráulico.

Sistemas individuales. La exclusiva funcionalidad y precisión de nuestros elementos de sujeción y frenado abren múltiples opciones para adaptaciones específicas del cliente, por ejemplo el frenado y la amortiguación activos y semiactivos.



TECNOLOGÍA DE PROCESOS

EN LOS SISTEMAS Y COMPONENTES DE TECNOLOGÍA DE PROCESOS SE EXIGE LA MÁXIMA EFICIENCIA. POR ESTE MOTIVO, NUESTRO EMBLEMA SON SOLUCIONES PERSONALIZADAS PARA EL CLIENTE AL MÁS ALTO NIVEL.

Amplia experiencia. Nuestro know-how abarca desde el desarrollo de materiales, procesos y herramientas pasando por el diseño de producto hasta la fabricación de productos en serie. Exíjanos.

Gran capacidad de producción. Zimmer Group asocia ésta con flexibilidad, calidad y precisión, también en los productos individuales del cliente.

Producción en serie. Fabricamos productos exigentes de metal (MIM), elastómeros y plástico.



TECNOLOGÍA DE HERRAMIENTA

ZIMMER GROUP DESARROLLA INNOVADORES SISTEMAS DE HERRAMIENTAS PARA EL SECTOR DEL METAL, DE LA MADERA Y DE COMPOSITES. SOMOS PARTNER DE SISTEMAS E INNOVACIONES DE NUMEROSOS CLIENTES.

Conocimiento y experiencia. Por el conocimiento del sector y una colaboración de décadas en el desarrollo de cabezales, porta herramientas y sistemas de sujeción, estamos destinados a realizar nuevas tareas a nivel mundial en el futuro.

Componentes. Suministramos múltiples componentes estándar siempre disponibles, y desarrollamos sistemas innovadores e individuales para clientes OEM y clientes finales –mucho más allá de la industria de la madera y del metal–.

Diversidad. Tanto si se trata de centros de mecanizado, tornos y tornos automáticos, células de procesamiento – las herramientas accionadas, sujeciones y cabezales de Zimmer Group se utilizan en cualquier parte–.



TECNOLOGÍA DE MÁQUINA-HERRAMIENTA

COMO REFERENCIA EN NUESTRO SECTOR FACILITAMOS SOLUCIONES DE ELEVADA CALIDAD SEGÚN LOS REQUISITOS DE NUESTROS CLIENTES.

Su socio en el desarrollo. Le acompañamos desde la concepción de la idea hasta la aceptación de la máquina, siempre de forma personalizada según sus requisitos.

Componentes. Suministramos productos y módulos en serie, cabezales de 5 ejes, husillos, ejes giratorios de engranajes, cabezales adicionales y motores.

Sistemas. The Know-how Factory ofrece soluciones para sistemas completos para máquinas, soluciones y cabezales especiales, y módulos de máquinas. Fabricamos y configuramos cabezales de múltiples husillos y grandes ángulos, así como cabezales de taladro de gran diámetro.

PROGRAMA COMPLETO

ÍNDICE

EXPLICACIÓN DEL CÓDIGO NUMÉRICO
FUNDAMENTOS TÉCNICOS
CÁLCULOS DE LAS DISTANCIAS DE FRENADO

Página 10 - 15

VISTA GENERAL DE PRODUCTOS
MANUALES
NEUMÁTICAS
HIDRÁULICOS
ELÉCTRICAS

Página 16 - 19

SOLUCIONES ESPECIALES

Página 20 - 21

SELECCIÓN SEGÚN EL FABRICANTE DE LA GUÍA

Página 23

PIONEROS CON DOTES DE LIDERAZGO

Zimmer Group ha sido pionero a la hora de lograr un frenado y sujeción eficientes en guías de ejes cilíndricas y de perfil.



Más de 20 años de experiencia en desarrollo y en el mercado han dado como resultado más de 4000 productos. Zimmer Group ofrece la más extensa e innovadora gama de productos y servicios con la mayor calidad y fiabilidad.

Los elementos de sujeción y frenado de Zimmer Group realizan tareas de posicionamiento, sujeción y frenado de máxima importancia. Garantizan la precisión de los procesos de elaboración, permiten una producción eficiente con tiempos de ciclo cortos y proporcionan una sujeción segura para una máxima seguridad tanto para las personas como para la máquina.

ELEMENTOS DE FIJACIÓN Y FRENADO ZIMMER

EFICIENCIA, DURABILIDAD, INNOVACIÓN

Logramos la fiabilidad necesaria para lo mencionado anteriormente mediante la combinación de la máxima eficiencia con la mayor calidad de fabricación y de productos, estando certificados por supuesto según DIN EN ISO 9001 y DIN EN ISO 14001:2004.

Nuestros productos, en su camino hasta la fabricación en serie, pasan por muchos pasos de desarrollo y de pruebas. En este proceso se optimizan continuamente los conceptos constructivos básicos, adaptándose éstos a nuevos requisitos a través de desarrollos innovadores, lo que abre nuevos campos de aplicación y posibilidades de uso a nuestros clientes.

Numerosas ventajas:

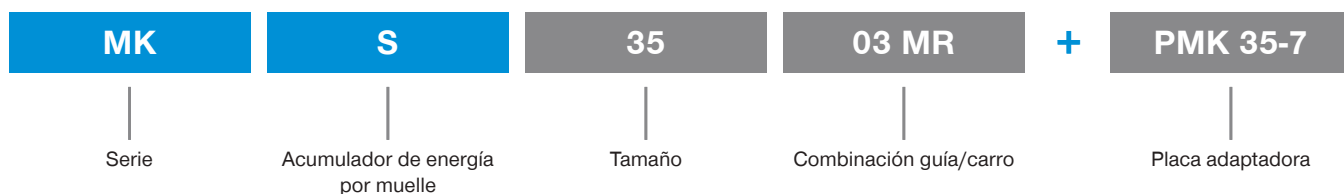
- ▶ Fuerzas de sujeción superiores con mínima forma constructiva
- ▶ Sin movimiento relativo para la pieza de trabajo
- ▶ El patín no sufre fuerzas adicionales
- ▶ Elevada precisión de posicionamiento
- ▶ Elevada rigidez
- ▶ Prácticamente sin desgaste
- ▶ Montaje sencillísimo
- ▶ Relación precio-rendimiento excepcional
- ▶ Disponible para todos los fabricantes usuales de guías
- ▶ Soluciones especiales económicas
- ▶ Series adecuadas para parada de emergencia con superficie especial para frenado

Con nuestra experiencia en el mercado y en el desarrollo de productos de hace ya muchos años, nuestro punto fuerte es contar con una amplia y variada gama de productos, pero también desarrollar soluciones individuales para nuestros clientes. Exija y consúltenos.

CÓDIGO NUMÉRICO

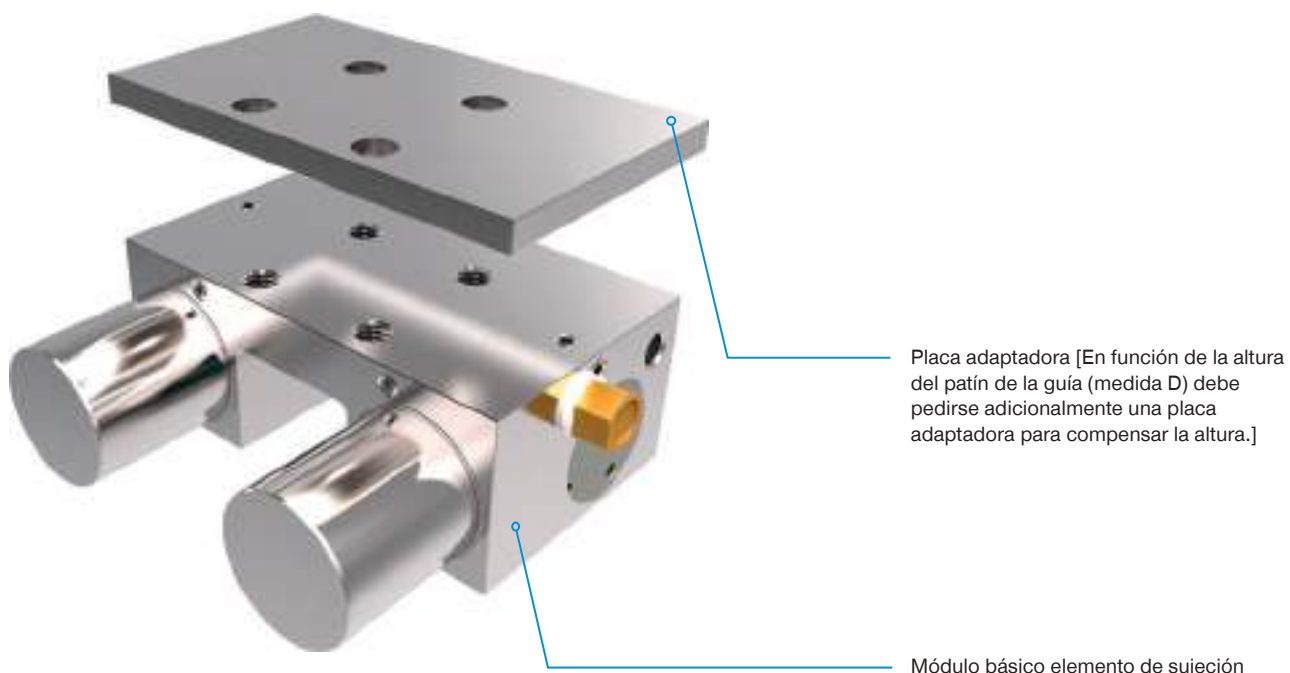
EXPLICACIÓN

► CÓDIGO NUMÉRICO A MODO DE EJEMPLO DE NUESTRA SERIE MKS



- Código numérico a modo de ejemplo de nuestra serie MK/MKS.
- Las tablas de las páginas de la vista general contienen las referencias de los elementos y, en caso de ser necesario, la referencia de la placa adaptadora correspondiente (accesorio).
- Le rogamos que indique las dos referencias cuando sea necesaria una placa adaptadora.
- Encontrará medidas y planos en la serie correspondiente.

Ejemplo Serie MKS

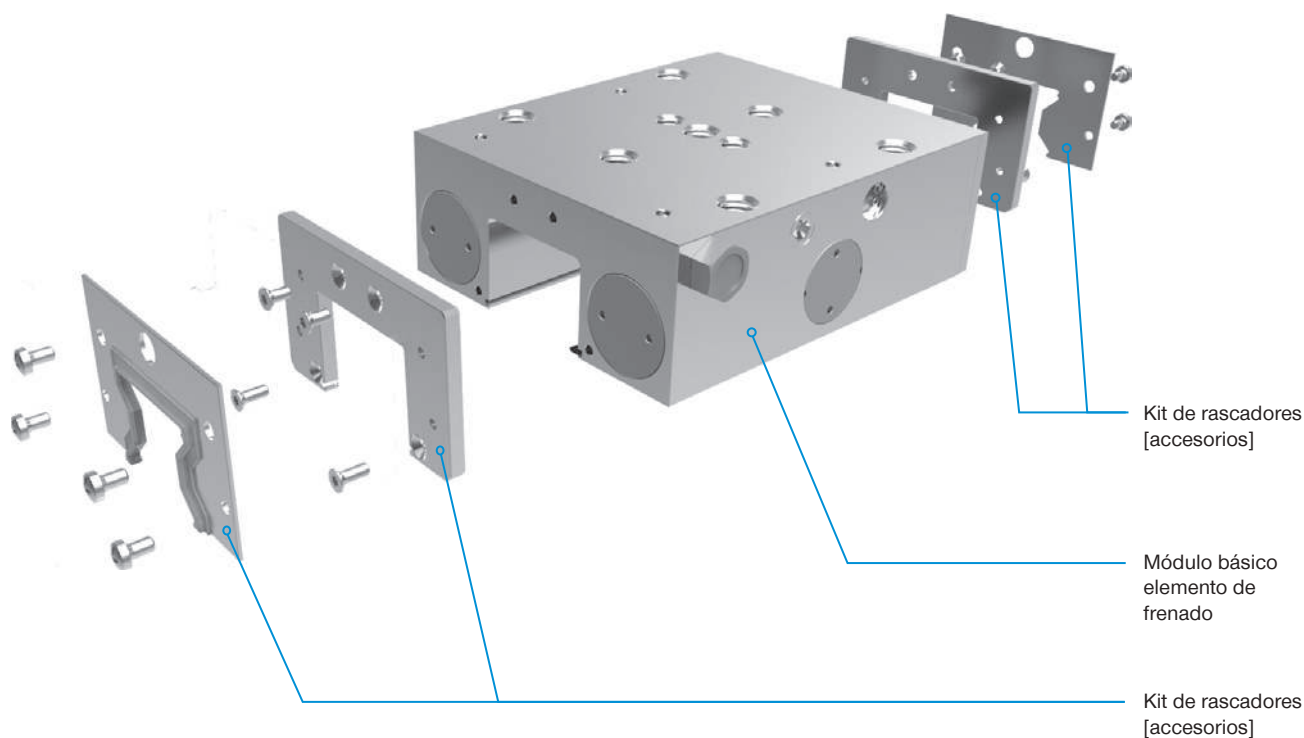


► CÓDIGO NUMÉRICO A MODO DE EJEMPLO DE NUESTRA SERIE UBPS

UBP	S	35	01 A S1	L	A
Serie	Acumulador de energía por muelle	Tamaño	Combinación guía/carro	Versión larga	Kit de rascadores

- Las tablas de las páginas de la vista general contienen las referencias completas, a excepción del kit de rascadores.
- En caso de necesitar el kit de rascadores, añada la letra A a la referencia.
- Nuestras series KBHS y RBPS están siempre equipadas con rascadores.
- Nuestras series MBPS, UBPS, KWH y KBH pueden equiparse también con rascadores de forma opcional.
- Encontrará medidas y planos en la serie correspondiente.

Ejemplo Serie UBPS



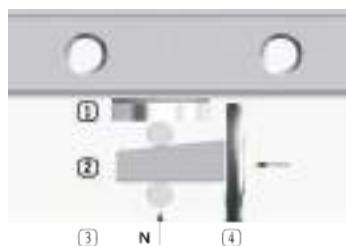
ELEMENTOS DE SUJECIÓN Y FRENADO

FUNDAMENTOS TÉCNICOS

► SUJECIÓN, FRENADO, ÁMBITOS DE APLICACIÓN

Mecanismo de cuña

- ① Perfil de contacto
- ② Mecanismo de cuña
- ③ Movimiento transversal resultante
- ④ Émbolo



- 1 Con colocación flotante
- 2 Superficies libres

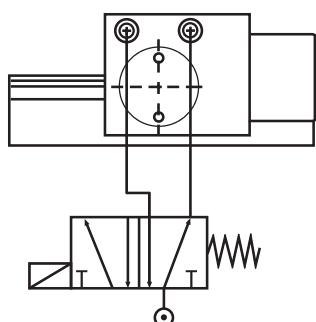


- Las series MK/MKS/MKR/MKRS/MBPS/UBPS tienen montados dos mecanismos de cuña que discurren paralelamente (sincrónicos), es decir, el recorrido de los perfiles de contacto se realiza desde los dos lados. Por lo tanto, no son de esperar movimientos relativos debidos al proceso de sujeción si la unión al patín se ha realizado de forma correcta.
- Las series HK/HKR/miniHK/MK/MKS/MKR/MKRS/LKP/LKPS/MCP/MCPS/TPS/KWH y LCE están diseñadas únicamente para uso estático (sujeción).
- Las series MBPS/UBPS/RBPS/LBPS/KBH y KBHS permiten además el uso dinámico (frenado) como función de seguridad por sus perfiles de contacto adecuados.
- Las series HK/HKR/miniHK/MCP/MCPS/KWH/KBH y LCE están diseñadas para una colocación flotante, por lo que no se producen fuerzas transversales en el momento de fijar el patín.
- El contacto entre el elemento de sujeción y la guía siempre se produce en las superficies libres de la guía, por lo que nunca se dañaran las superficies de las guías sobre las que se deslizan los patines de bolas o rodillos.

► CONEXIONES NEUMÁTICAS

UNA ALIMENTACIÓN ÓPTIMA DE AIRE COMPRIMIDO GARANTIZA UNA FUNCIÓN SEGURA

- Para los elementos neumáticos debe utilizarse aire lubricado limpio. El tamaño de filtro recomendado es de 25 μm . La sección de los tubos debería diseñarse con el mayor tamaño posible según las conexiones de aire. Unas secciones menores empeoran el tiempo de respuesta y la reacción de los elementos. Los tubos deben tener la menor longitud posible; y rogamos tenga en cuenta el manual de montaje y servicio.
- Básicamente son adecuadas todas las válvulas neumáticas habituales en el mercado. El tiempo de reacción de cada válvula debe consultarse al fabricante correspondiente, dato importante sobre todo cuando se usan frenos en aplicaciones verticales que deben parar y frenar la instalación en caso de caída.



- Mayor fuerza de sujeción con la conexión PLUS
Mediante el apoyo del muelle a la presión neumática, junto a la conmutación previa de una válvula 5/2 (libre de fuga) o de una válvula 5/3, se puede aumentar la fuerza de sujeción de los elementos MKS/MKRS/UBPS y MCPS. En este caso, se conecta una segunda conexión de aire, sustituyendo el filtro de aireación.
- Si se emplea como elemento de seguridad, hay que tener en cuenta que la mayor fuerza de sujeción (conexión PLUS) únicamente se puede alcanzar si se usa a la vez presión neumática.

► CONEXIONES HIDRÁULICAS

KWH
KBH
KBHS

- Los elementos de sujeción hidráulicos se entregan llenos de aceite hidráulico HLP46 desde fábrica. La conexión hidráulica está disponible a ambos lados. Para su funcionamiento, basta con una conexión. Debe prestarse especial atención a que no haya aire en los tubos de conexión hidráulica, tanto fijos como flexibles, purgando los mismos en caso necesario. La inclusión de aire pueden provocar daños en los elementos de estanqueidad. Durante el montaje y la puesta en marcha, preste atención a las instrucciones que acompañan al producto.

► CONSTRUCCIÓN DE CONEXIÓN, MONTAJE Y ELEMENTOS DE SUJECIÓN



¡ATENCIÓN!

- Para evitar consecuencias negativas como lo serían por ejemplo rozamientos permanentes en la guía lineal, las construcciones anexas deben tener un diseño rígido acorde con la carga y los requisitos a los que van a someterse. En caso de inclinación de los elementos de sujeción, puede producirse contacto, desgaste y, como consecuencia, daños en la guía lineal.
El preajuste de fábrica viene adaptado a la guía lineal y, por lo tanto, no debe modificarse durante el montaje. Por ello es imprescindible tener en cuenta el manual de montaje referente a los elementos de sujeción y frenado.
Todos los elementos que cierran por muelle están equipados con un bloqueo de seguridad para el transporte entre los perfiles de contacto. Este bloqueo debe retirarse durante el montaje dando presión en el elemento. Sin presión, siempre debe estar presente un bloqueo de seguridad para transporte o estar instalado el elemento en la guía lineal correspondiente. Nunca deben cerrar sin resistencia entre sus perfiles de contacto. Los elementos de sujeción no desempeñan ninguna función de guiado. Por lo tanto, no es posible cambiar un patín por un elemento de sujeción. La colocación ideal de un elemento de sujeción es entre dos patines. Si se emplean varios elementos de sujeción, estos deberían distribuirse de manera uniforme por las guías para lograr la máxima rigidez de toda la construcción. Puede consultar más instrucciones de montaje en www.zimmer-group.es.

► LUBRICACIÓN, PROTECCIÓN DE SUPERFICIES Y VALOR B10D

NOTA

- Si se emplea el medio de presión prescrito, no es necesario efectuar lubricación
- Todas las carcasas de los elementos de sujeción están niqueladas químicamente y, por lo tanto, están relativamente protegidas contra oxidación. Las piezas de aluminio están niquelados químicamente o reciben un anodizado duro según necesidad.
- El valor B10d indica el número de ciclos hasta que el 10 % de los componentes ha sufrido daños importantes.

ELEMENTOS DE SUJECCIÓN Y FRENADO

CÁLCULO DE LA DISTANCIA DE FRENADO

► CÁLCULO TEÓRICO DE LA DISTANCIA DE FRENADO

VALORES

A (número de elementos de frenado)	1
F (fuerza de sujeción del elemento de frenado)	3 100 N
tR (tiempo de reacción)	0,06 s
tA (tiempo de respuesta)	0,01 s
m (masa)	50 kg
vO (velocidad inicial)	2 m/s
μG (rozamiento de deslizamiento)	0,06
μR (adherencia)	0,1
g (gravedad)	9,81 m/s ²

► Ejemplo: dos patines y un freno UBPS (tamaño 45)

Los valores para μG y μR se basan en series de ensayos así como en muchos años de experiencia en la industria. No obstante, influencias del entorno pueden dar otros resultados. Los valores tR y tA se refieren a valores de ensayo medidos.

► DISTANCIA DE PARADA (MONTAJE HORIZONTAL)

FÓRMULAS

► Distancia de parada (montaje horizontal)

La distancia de parada es el recorrido teórico que se espera para la detención de una masa conocida con una velocidad definida. Al frenar, la energía cinética se transforma en energía de fricción.

Además, a la distancia de frenado se le debe añadir el recorrido que necesita el sistema completo hasta que se inicia el proceso de frenado. El recorrido de frenada puede reducirse con conexiones cortas, válvulas rápidas y guías limpias.

► Fórmulas para cálculo de energía:

$$W_{\text{Cin}} = \frac{1}{2} m \times v_0^2 \quad W_{\text{Fric}} = F \times A \times \frac{\mu_G}{\mu_H} \times S_B \quad W_{\text{Cin}} = W_{\text{Fric}}$$

► Distancia de frenado S_B :

$$S_B = \frac{m \times v_0^2}{2 \times F \times A \times \frac{\mu_G}{\mu_H}} = \frac{50 \text{ kg} \times (2 \frac{\text{m}}{\text{s}})^2}{2 \times 3.100 \text{ N} \times 1 \times \frac{0,06}{0,1}} = 0,054 \text{ m}$$

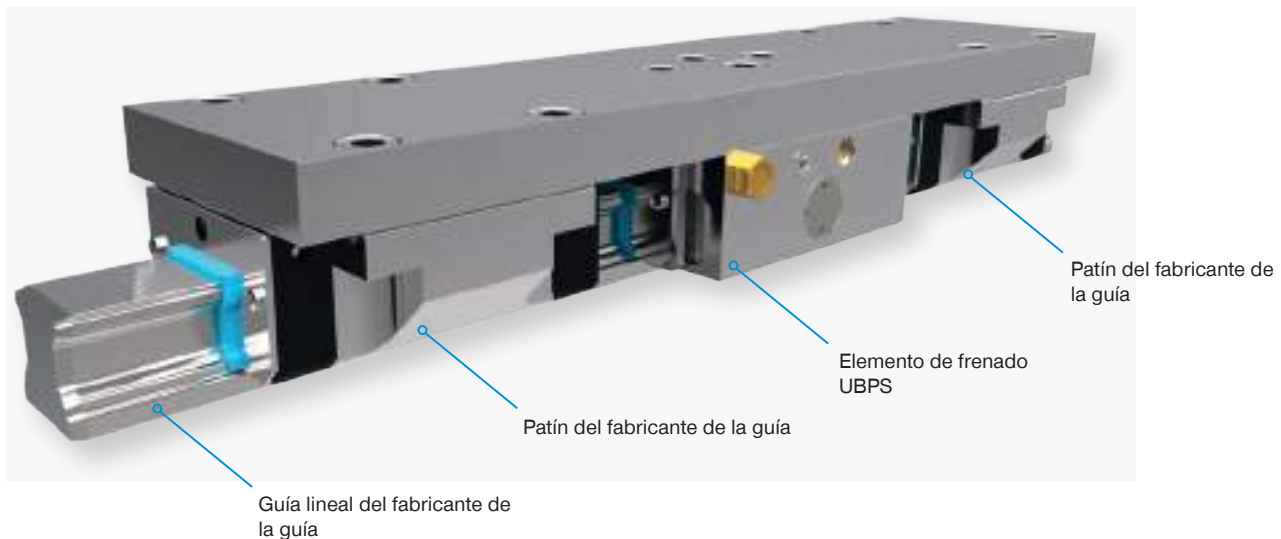
► Distancia de reacción y distancia de respuesta S_R :

$$S_R = v_0 \times (t_R + t_A) = 2 \frac{\text{m}}{\text{s}} \times (0,06 \text{ s} + 0,01 \text{ s}) = 0,14 \text{ m}$$

► Distancia de parada S_H :

$$S_H = S_B + S_R = 0,054 \text{ m} + 0,14 \text{ m} = 0,194 \text{ m}$$

► ESTRUCTURA



- Al dimensionar el eje, incluidos frenos, deben respetarse las directivas existentes de construcción de maquinaria. Podemos ayudarle en los cálculos para dimensionar la aplicación.

► DISTANCIA DE PARADA (MONTAJE VERTICAL)

FÓRMULAS

► Distancia de parada (montaje vertical)

En aplicaciones verticales el sistema se acelera por la fuerza de gravedad hasta que el elemento de frenado se activa y se inicia el proceso de frenado.

► Velocidad inicial del proceso de frenado V_{Fren} :

$$V_{Fren} = v_0 + g \times (t_R + t_A) = 2 \frac{m}{s} + 9,81 \frac{m}{s^2} \times (0,06 s + 0,01 s) = 2,69 \frac{m}{s}$$

► Distancia de frenado S_B :

$$S_B = \frac{m \times v_{Fren}^2}{2 \times ((F \times A \times \frac{\mu_G}{\mu_H}) - m \times g)} = \frac{50 kg \times (2,69 \frac{m}{s})^2}{2 \times ((3.100 N \times 1 \times \frac{0,06}{0,1}) - 50 kg \times 9,81 \frac{m}{s^2})} = 0,132 m$$

► Distancia de reacción y distancia de respuesta S_R :

$$S_R = v_0 \times (t_R + t_A) + \frac{1}{2} \times g \times (t_R + t_A)^2$$

$$= 2 \frac{m}{s} \times (0,06 s + 0,01 s) + \frac{1}{2} \times 9,81 \frac{m}{s^2} \times (0,06 s + 0,01 s)^2 = 0,164$$

► Distancia de parada S_H :

$$S_H = S_B + S_R = 0,132 m + 0,164 m = 0,296 m$$

ELEMENTOS DE SUJECIÓN Y FRENADO

INDICE

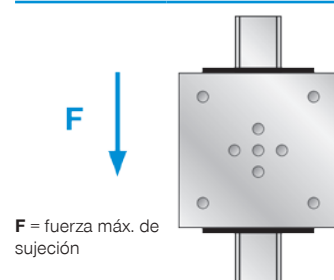
GUÍA LINEAL PRECISA Y RÍGIDA

MANUALES		NEUMÁTICAS			
SUJECIÓN		SUJECIÓN		SUJECIÓN Y FRENADO	
N		NO		NC	
HK	Fuerza de sujeción hasta 2.000 N Estándar	MK	Fuerza de sujeción hasta 2.250 N Estándar	MKS	Fuerza de sujeción hasta 1.450 N Estándar
					
					MBPS Fuerza de sujeción hasta 4.700 N Estándar
					UBPS Fuerza de sujeción hasta 7.700 N Estándar
		LKP	Fuerza de sujeción hasta 5.400 N Estrechas	LKPS	Fuerza de sujeción hasta 3.600 N Estrechas
					
					LBPS Fuerza de sujeción hasta 750 N Estrechas
MINIHK	Fuerza de sujeción hasta 300 N Miniatura	MCP	Fuerza de sujeción hasta 550 N Miniatura	MCPS	Fuerza de sujeción hasta 400 N Miniatura
					

Fuerza de sujeción

Nuestra fuerza de sujeción es la fuerza máxima que puede aplicarse en sentido lineal.

Las fuerzas de sujeción indicadas se comprueban en cada elemento de fijación y frenado antes del suministro con una capa de lubricación ligeramente engrasada (ISO VG 68). El uso de otros aceites o lubricantes puede influir sobre el coeficiente de fricción, lo que en algunos casos puede provocar importantes pérdidas de la fuerza de sujeción.



GUÍA LINEAL PRECISA Y RÍGIDA

HIDRÁULICOS

SUJECCIÓN

NO

KWH Fuerza de sujeción hasta 46.000 N
Estándar



SUJECCIÓN Y FRENADO

NO

KBH Fuerza de sujeción hasta 46.000 N
Estándar



NC

KBHS Fuerza de sujeción hasta 25.000 N
Estándar



ELÉCTRICAS

SUJECCIÓN

N

LCE Fuerza de sujeción hasta 2.000 N
Estándar



CILINDRICAS Y EJES

MANUALES

SUJECCIÓN

N

HKR Fuerza de sujeción hasta 2.000 N
Estándar



NEUMÁTICAS

SUJECCIÓN

NO

MKR Fuerza de sujeción hasta 1.850 N
Estándar



NC

MKRS Fuerza de sujeción hasta 1.650 N
Estándar



SUJECCIÓN Y FRENADO

NC

RBPS Fuerza de sujeción hasta 35.000 N
Estándar



TPS

Fuerza de sujeción hasta 1.000 N
Rotativas



N (biestable): los elementos permanecen en la posición actual

NA (normalmente abierto): los elementos están abiertos sin presión

NC (normalmente cerrado): los elementos están cerrados sin presión



ELEMENTOS DE SUJECCIÓN Y FRENADO

INDICE

GUÍA LINEAL PRECISA Y RÍGIDA

MANUALES



HK

24



MINIHK

26

NEUMÁTICAS



MK

28



MKS

30



MBPS

32



UBPS

34



LKP

36



LKPS

38



LBPS

40



MCP

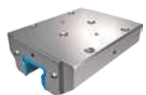
42



MCPS

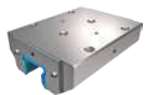
44

HIDRÁULICOS



KWH

46



KBH

48



KBHS

50

ELÉCTRICAS



LCE

52

CILINDRICAS Y EJES

MANUALES



HKR

54

NEUMÁTICAS



MKR

56



MKRS

58



RBPS

60



TPS

62

ELEMENTOS DE SUJECIÓN Y FRENADO

SOLUCIONES ESPECIALES

► SOLUCIONES ESPECIALES



- Fijación neumática con detector
- Para la detección de la posición del émbolo (abierto)
- Otras series disponibles bajo demanda

- ① MKS
- ② Detector



- Fijación manual con palanca de enclavamiento extendida

- ① HK
- ② Palanca de enclavamiento extendida



- Fijación neumática con racor especial de conexión rápida y presión de apertura de 4 bar
- Muelles con menos fuerza para posibilitar apertura con 4 bar
- Otras series disponibles bajo demanda

- ① MKS
- ② Racor especial de conexión rápida
- ③ Muelles para cierre



- Fijación neumática con perfiles de sujeción especiales
- Adaptación específica para el cliente de los perfiles de sujeción a la guía lineal
- Otras series disponibles bajo demanda

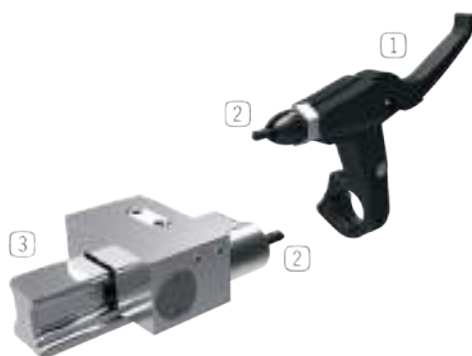
- ① MKS
- ② Perfil de contacto especial

► SISTEMAS



- Elementos de sujeción neumáticos para guías a rodillos y de ejes
- Para guía de diámetro 30 mm
- Fuerzas de sujeción de 6000 N a 10 bar

① MKR



- Fijación manual con muelles para autorretención, normalmente cerrada
- Accionamiento con un cable Bowden

① Palanca de accionamiento (manilla de liberación)
 ② Cable Bowden
 ③ Guía lineal



- Fijación neumática para guía de perfil en U
- Adaptación específica para el cliente a una guía de rodillos

ELEMENTOS DE SUJECCIÓN Y FRENADO

SELECCIÓN SEGÚN FABRICANTE DE LA GUÍA



**ADECUADO PARA
BOSCH-REXROTH**

1 Página 64 - 81



**ADECUADO PARA
CPC**

2 Página 82 - 89



**ADECUADO PARA
HIWIN**

3 Página 90 - 109



**ADECUADO PARA
IGUS**

4 Página 110



**ADECUADO PARA
IKO**

5 Página 112 - 149



**ADECUADO PARA
INA**

6 Página 150 - 173



**ADECUADO PARA
NSK**

7 Página 174 - 212



**ADECUADO PARA
NTN-SNR**

8 Página 214 - 219



**ADECUADO PARA
PMI**

9 Página 220 - 230



**ADECUADO PARA
ROLLON**

10 Página 232 - 235



**ADECUADO PARA
SCHNEEBERGER**

11 Página 236 - 245



**ADECUADO PARA
SKF**

12 Página 246 - 249



**ADECUADO PARA
THK**

13 Página 250 - 319



**ADECUADO PARA
CILINDRICAS Y EJES**

14 Página 320 - 325

Encontrará otros fabricantes de guías lineales en www.zimmer-group.es o bajo demanda

ELEMENTOS DE SUJECCIÓN

SERIE HK

► VENTAJAS DE PRODUCTO



► Amplia gama de productos

Para todas las guías lineales precisas y rígidas de uso corriente

► Apertura y cierre sin herramienta (biestable)

Mediante el giro de la palanca de enclavamiento

► libre de mantenimiento

Hasta 50.000 ciclos de enclavamiento estáticos

► INFORMACIONES EN TORNO A LOS PRODUCTOS

POSIBILIDADES DE USO

- Travesaños de mesa y carros
- Ajuste de anchura, topes
- Posicionamiento de los aparatos ópticos y planchetas

OTRAS INFORMACIONES

► Placa adaptadora

En función de la altura del carro de guía (medida D) debe pedirse adicionalmente una placa adaptadora para compensar la altura.

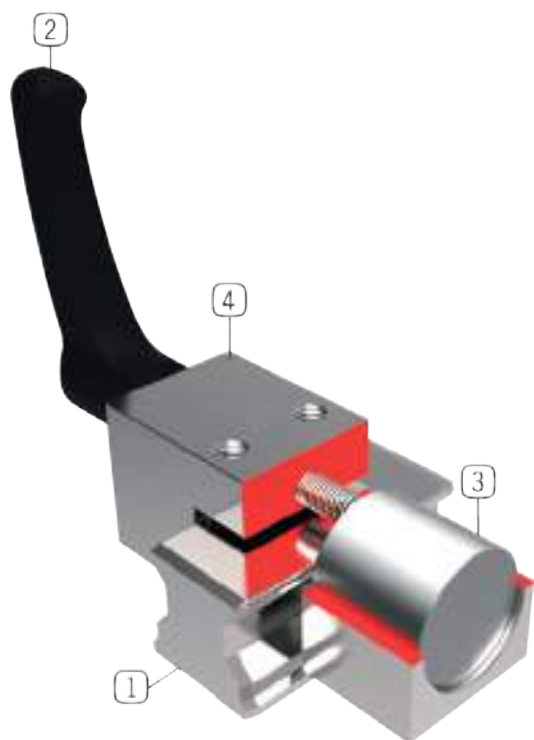
► Variantes especiales bajo demanda, p. ej.

Accionamiento mediante tornillo de cabeza con hexágono interior DIN 912

Palanca de enclavamiento extendida

De acero fino

► DETALLES TÉCNICOS



- 1 Guía lineal precisa y rígida**
 - Disponible para todas las guías lineales precisas y rígidas de uso corriente
- 2 Palanca de enclavamiento de plástico**
 - Ajustable libremente (desenclavamiento mediante elevación)
- 3 Mordazas de sujeción**
 - La colocación flotante garantiza una aplicación de fuerza simétrica
- 4 Carcasa**
 - de acero niquelado químicamente

► INFORMACIÓN SOBRE LA SERIE

DATOS TÉCNICOS

Tamaño de guías	12-100 mm
Fuerza de sujeción	1200-2000 N
Par de apriete palanca de enclavamiento	4-22 Nm
Acumulador por muelle	no disponible
Conexión PLUS	No
Ciclos de enclavamiento	hasta 50000
Ciclos de frenado	inadecuada
Accionamiento	manual



► Información técnica

Toda la información a un clic: www.zimmer-group.es
 Encuentre mediante el n.º de pedido los datos, los dibujos, los modelos en 3D y las instrucciones de servicio del producto que desee en función de su tamaño.
 Rápido, claro y siempre actualizado.

ELEMENTOS DE SUJECCIÓN

SERIE MINIHK

► VENTAJAS DE PRODUCTO



- **Tipo constructivo pequeño**
Para todas las guías lineales precisas y rígidas en miniatura de uso corriente
- **Apertura y cierre sin herramienta (biestable)**
Mediante el giro del tornillo moleteado
- **libre de mantenimiento**
Hasta 50.000 ciclos de enclavamiento estáticos

► INFORMACIONES EN TORNO A LOS PRODUCTOS

POSIBILIDADES DE USO

- **Micromontaje**
- **Aparatos ópticos**
- **Aparatos médicos**

OTRAS INFORMACIONES

- **Placa adaptadora**
En función de la altura del carro de guía (medida D) debe pedirse adicionalmente una placa adaptadora para compensar la altura.

► DETALLES TÉCNICOS

① Guías lineales precisas y rígidas en miniatura

- Disponible para todas las guías lineales precisas y rígidas en miniatura de uso corriente

② Tornillo moleteado inoxidable

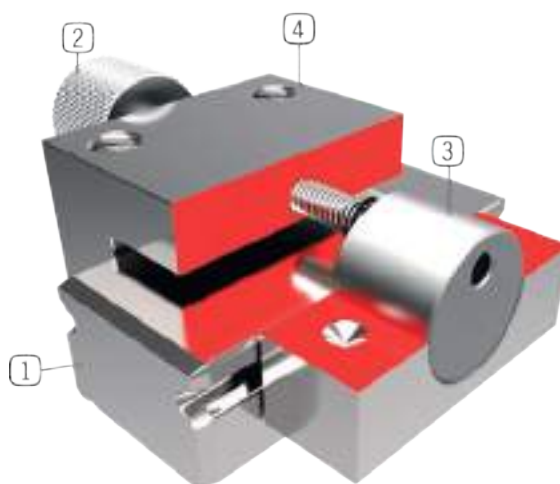
- Para apertura y cierre de la unidad de enclavamiento

③ Mordazas de sujeción

- La colocación flotante garantiza una aplicación de fuerza simétrica

④ Carcasa

- inoxidable de acero



► INFORMACIÓN SOBRE LA SERIE

DATOS TÉCNICOS

Tamaño de guías	3-42 mm
Fuerza de sujeción	40-300 N
Par de apriete tornillo moleteado	0,07-2,5 Nm
Acumulador por muelle	no disponible
Ciclos de enclavamiento	hasta 50000
Ciclos de frenado	inadecuada
Accionamiento	manual

► Información técnica

Toda la información a un clic: www.zimmer-group.es

Encuentre mediante el n.º de pedido los datos, los dibujos, los modelos en 3D y las instrucciones de servicio del producto que desee en función de su tamaño.

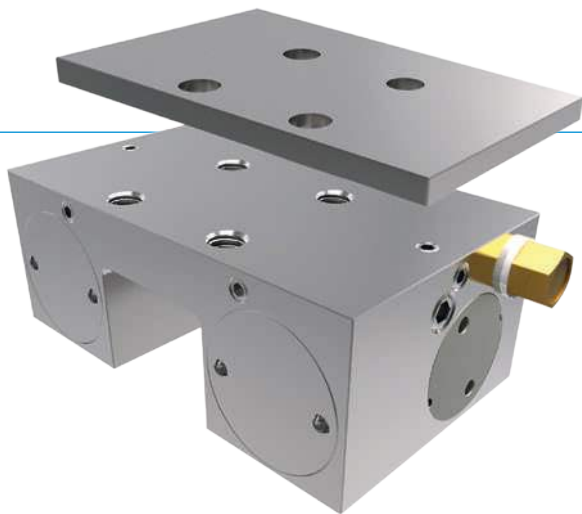
Rápido, claro y siempre actualizado.



ELEMENTOS DE SUJECCIÓN

SERIE MK

► VENTAJAS DE PRODUCTO



- **Amplia gama de productos**
Para todas las guías lineales precisas y rígidas de uso corriente
- **Abierto sin energía (NO)**
De cierre con presión
- **Elevados tiempos en servicio**
Hasta 5 millones de ciclos de enclavamiento estáticos

► INFORMACIONES EN TORNO A LOS PRODUCTOS

POSIBILIDADES DE USO

- **Posicionamiento de ejes**
- **Determinación de los ejes verticales**
- **Posicionamiento de mecanismos de elevación**

OTRAS INFORMACIONES

- **Placa adaptadora**
En función de la altura del carro de guía (medida D) debe pedirse adicionalmente una placa adaptadora para compensar la altura.
- **Variantes especiales bajo demanda, p. ej.**
 - Con detección de iniciador
 - Con conexión para aire adicional (desde arriba, desde delante)

► DETALLES TÉCNICOS

① Guía lineal precisa y rígida

- Disponible para todas las guías lineales precisas y rígidas de uso corriente

② Mecanismo de cuña

- Multiplicación de fuerza entre émbolos y mordazas de sujeción

③ Mordazas de sujeción

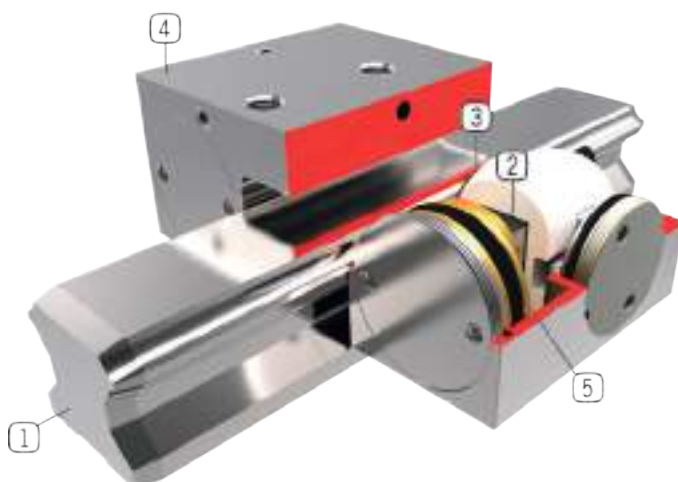
- Se comprime en las superficies libres de la guía lineal precisa y rígida

④ Carcasa

- de acero niquelado químicamente

⑤ Émbolo neumático

- El émbolo mueve el mecanismo de cuña en sentido longitudinal



► INFORMACIÓN SOBRE LA SERIE

DATOS TÉCNICOS

Tamaño de guías	12-100 mm
Fuerza de sujeción	350-2250 N
presión mín.	3 bar
presión máx.	6 bar
Acumulador por muelle	no disponible
Conexión PLUS	No
Ciclos de enclavamiento	hasta 5 millones
Ciclos de frenado	inadecuada
Accionamiento	neumáticos



► Información técnica

Toda la información a un clic: www.zimmer-group.es

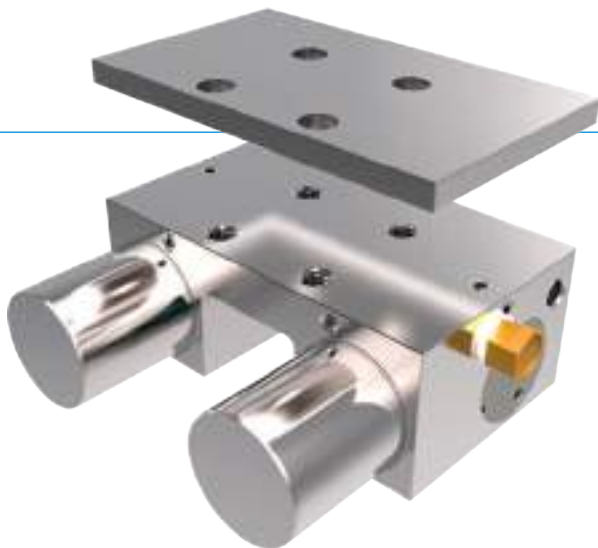
Encuentre mediante el n.º de pedido los datos, los dibujos, los modelos en 3D y las instrucciones de servicio del producto que desee en función de su tamaño.

Rápido, claro y siempre actualizado.

ELEMENTOS DE SUJECIÓN

SERIE MKS

► VENTAJAS DE PRODUCTO



- **Amplia gama de productos**
Para todas las guías lineales precisas y rígidas de uso corriente
- **cerrado sin energía (NC)**
Mediante acumulador de energía por resorte
- **Elevados tiempos en servicio**
Hasta 5 millones de ciclos de enclavamiento estáticos
- **Fuerza de sujeción elevada**
Mediante accionamiento con aire PLUS
- **Elemento de seguridad**
Enclavamiento seguro en caso de caída de energía

► INFORMACIONES EN TORNO A LOS PRODUCTOS

POSIBILIDADES DE USO

- **Enclavamiento en caso de caída de presión**
- **Enclavamiento sin necesidad de energía**

OTRAS INFORMACIONES

- **Placa adaptadora**
En función de la altura del carro de guía (medida D) debe pedirse adicionalmente una placa adaptadora para compensar la altura.
- **Variantes especiales bajo demanda, p. ej.**
 - Con presión de apertura baja (3,0 bar o 4,0 bar)
 - Con detección de iniciador
 - Con conexión para aire adicional (desde arriba, desde delante)

► DETALLES TÉCNICOS

① Guía lineal precisa y rígida

- Disponible para todas las guías lineales precisas y rígidas de uso corriente

② Mecanismo de cuña

- Multiplicación de fuerza entre émbolos y mordazas de sujeción

③ Mordazas de sujeción

- Se comprime en las superficies libres de la guía lineal precisa y rígida

④ Carcasa

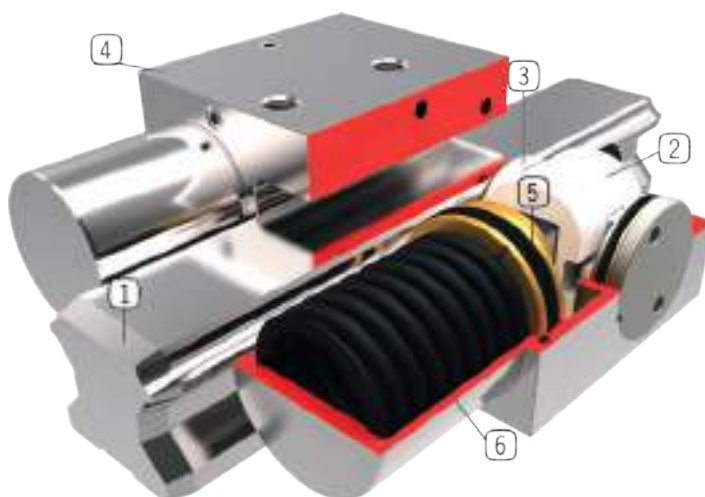
- de acero niquelado químicamente

⑤ Émbolo neumático

- El émbolo mueve el mecanismo de cuña en sentido longitudinal

⑥ Acumulador de energía por resorte

- Para el cierre sin presión de la unidad de enclavamiento



► INFORMACIÓN SOBRE LA SERIE

DATOS TÉCNICOS

Tamaño de guías	12-100 mm
Fuerza de sujeción	250-1450 N
presión mín.	5.5 bar
presión máx.	6 bar
Acumulador por muelle	disponible
Conexión PLUS	Sí
Ciclos de enclavamiento	hasta 5 millones
Ciclos de frenado	inadecuada
Tipo de accionamiento	neumáticos



► Información técnica

Toda la información a un clic: www.zimmer-group.es

Encuentre mediante el n.º de pedido los datos, los dibujos, los modelos en 3D y las instrucciones de servicio del producto que desee en función de su tamaño.

Rápido, claro y siempre actualizado.

ELEMENTOS DE SUJECCIÓN Y DE FRENADO

SERIE MBPS

► VENTAJAS DE PRODUCTO



- **Amplia gama de productos**
Para todas las guías lineales precisas y rígidas de uso corriente
- **cerrado sin energía (NC)**
Mediante acumulador de energía por resorte
- **Elevados tiempos en servicio**
Hasta 5 millones de ciclos de enclavamiento estáticos
- **Elemento de seguridad**
Enclavamiento seguro en caso de caída de energía

► INFORMACIONES EN TORNO A LOS PRODUCTOS

POSIBILIDADES DE USO

- **Enclavamiento en caso de caída de presión**
- **Función de parada de emergencia**
- **Frenado de motores lineales**

OTRAS INFORMACIONES

- **Placa adaptadora**
En función de la altura del carro de guía (medida D) debe pedirse adicionalmente una placa adaptadora para compensar la altura.
- **Variantes especiales bajo demanda, p. ej.**
 - Con detección de iniciador
 - Con presión de apertura baja (3,0 bar)
 - Con conexión para aire adicional (desde arriba, desde delante)

► DETALLES TÉCNICOS

① Guía lineal precisa y rígida

- Disponible para todas las guías lineales precisas y rígidas de uso corriente

② Mecanismo de cuña

- Multiplicación de fuerza entre émbolos y zapatas de freno y mordazas de sujeción

③ Zapatas de freno y mordazas de sujeción

- Se comprime en las superficies libres de la guía lineal precisa y rígida

④ Carcasa

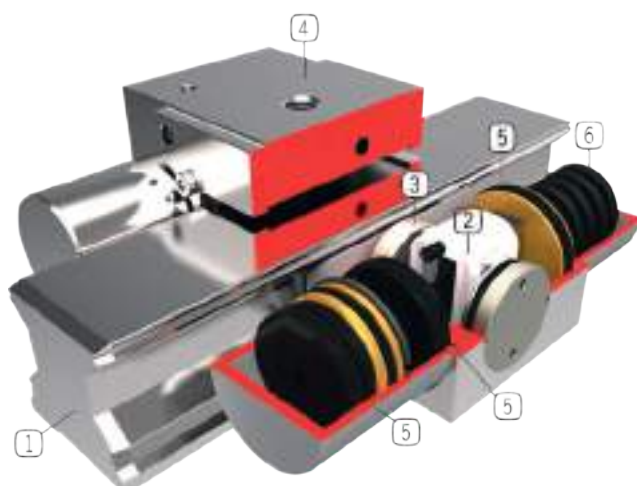
- de acero niquelado químicamente

⑤ Émbolo neumático

- El émbolo mueve el mecanismo de cuña en sentido longitudinal

⑥ Acumulador de energía por resorte

- Para el cierre sin presión de la unidad de enclavamiento



► INFORMACIÓN SOBRE LA SERIE

DATOS TÉCNICOS

Tamaño de guías	15-55 mm
Fuerza de sujeción	750-4700 N
presión mín.	4.5 bar
presión máx.	6 bar
Acumulador por muelle	disponible
Conexión PLUS	No
Ciclos de enclavamiento	hasta 5 millones
Ciclos de frenado	hasta 2000
Accionamiento	neumáticos



► Información técnica

Toda la información a un clic: www.zimmer-group.es

Encuentre mediante el n.º de pedido los datos, los dibujos, los modelos en 3D y las instrucciones de servicio del producto que desee en función de su tamaño.

Rápido, claro y siempre actualizado.

ELEMENTOS DE SUJECIÓN Y DE FRENADO

SERIE UBPS

► VENTAJAS DE PRODUCTO



- **Amplia gama de productos**
Para todas las guías lineales precisas y rígidas de uso corriente
- **cerrado sin energía (NC)**
Mediante acumulador de energía por resorte
- **Elevados tiempos en servicio**
Hasta 5 millones de ciclos de enclavamiento estáticos
- **Fuerza de sujeción elevada**
Mediante accionamiento con aire PLUS
- **Elemento de seguridad**
Enclavamiento seguro en caso de caída de energía

► INFORMACIONES EN TORNO A LOS PRODUCTOS

POSIBILIDADES DE USO

- **Función de parada de emergencia**
- **Posicionamiento de ejes Z en posición de reposo**
- **Enclavamiento de mesa de máquina de centros de mecanizado**

OTRAS INFORMACIONES

- **Placa adaptadora**
En función de la altura del carro de guía (medida D) debe pedirse adicionalmente una placa adaptadora para compensar la altura.
- **Variantes especiales bajo demanda, p. ej.**
 - Con detección de iniciador
 - Con presión de apertura baja (3,0 bar o 4,0 bar)
 - Con conexión para aire adicional (desde arriba, desde delante)

► DETALLES TÉCNICOS

① Guía lineal precisa y rígida

- Disponible para todas las guías lineales precisas y rígidas de uso corriente

② Mecanismo de cuña

- Multiplicación de fuerza entre émbolos y zapatas de freno y mordazas de sujeción

③ Zapatas de freno y mordazas de sujeción

- Se comprime en las superficies libres de la guía lineal precisa y rígida

④ Carcasa

- de acero níquelado químicamente

⑤ Émbolo neumático

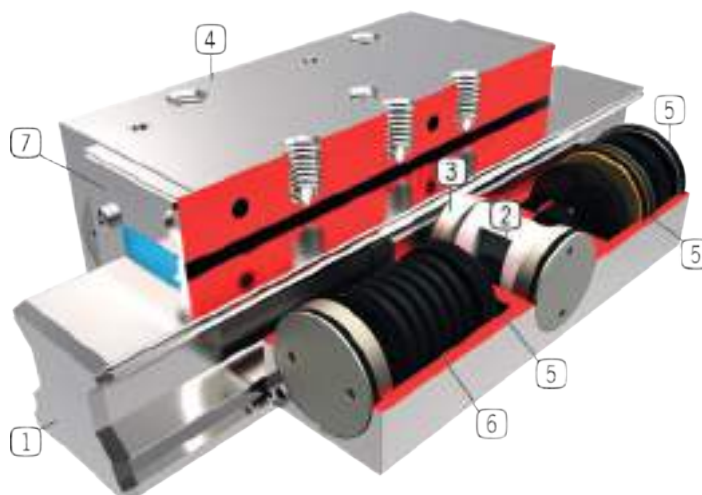
- El émbolo mueve el mecanismo de cuña en sentido longitudinal

⑥ Acumulador de energía por resorte

- Para el cierre sin presión de la unidad de enclavamiento

⑦ Rascador

- Puede solicitarse de forma opcional



► INFORMACIÓN SOBRE LA SERIE

DATOS TÉCNICOS

Tamaño de guías	20-65 mm
Fuerza de sujeción	1500-9200 N
presión mín.	5.5 bar
presión máx.	6 bar
Acumulador por muelle	disponible
Conexión PLUS	Sí
Ciclos de enclavamiento	hasta 5 millones
Ciclos de frenado	hasta 2000
Accionamiento	neumáticos



► Información técnica

Toda la información a un clic: www.zimmer-group.es

Encuentre mediante el n.º de pedido los datos, los dibujos, los modelos en 3D y las instrucciones de servicio del producto que desee en función de su tamaño.

Rápido, claro y siempre actualizado.

ELEMENTOS DE SUJECCIÓN

SERIE LKP

► VENTAJAS DE PRODUCTO



- **Amplia gama de productos**
Para todas las guías lineales precisas y rígidas de uso corriente
- **Abierto sin energía (NO)**
De cierre con presión
- **Elevados tiempos en servicio**
Hasta 5 millones de ciclos de enclavamiento estáticos
- **Forma constructiva fina y pequeña**
Mediante el uso de émbolos en forma de U

► INFORMACIONES EN TORNO A LOS PRODUCTOS

POSIBILIDADES DE USO

- **Enclavamiento de mesas de máquina**
- **Posicionamiento de ejes**
- **Determinación de los ejes verticales en posición de reposo**

OTRAS INFORMACIONES

- **Placa adaptadora**
En función de la altura del carro de guía (medida D) debe pedirse adicionalmente una placa adaptadora para compensar la altura.
- **Variantes especiales bajo demanda, p. ej.**
Con conexión para aire adicional (desde arriba, desde delante)

► DETALLES TÉCNICOS

① Guía lineal precisa y rígida

- Disponible para todas las guías lineales precisas y rígidas de uso corriente

② Mecanismo de cuña

- Multiplicación de fuerza entre émbolos y mordazas de sujeción

③ Mordazas de sujeción

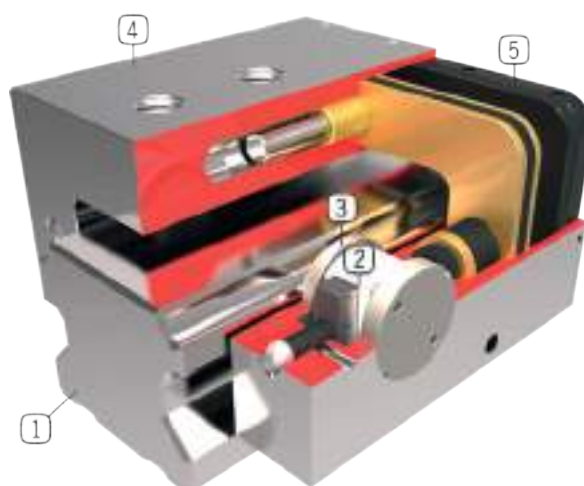
- Se comprime en las superficies libres de la guía lineal precisa y rígida

④ Carcasa estrecha

- de acero niquelado químicamente

⑤ Émbolo neumático

- El émbolo mueve el mecanismo de cuña en sentido longitudinal



► INFORMACIÓN SOBRE LA SERIE

DATOS TÉCNICOS

Tamaño de guías	15-35 mm
Fuerza de sujeción	550-5400 N
presión mín.	3 bar
presión máx.	6 bar
Acumulador por muelle	no disponible
Conexión PLUS	No
Ciclos de enclavamiento	hasta 5 millones
Ciclos de frenado	inadecuada
Accionamiento	neumáticos



► Información técnica

Toda la información a un clic: www.zimmer-group.es

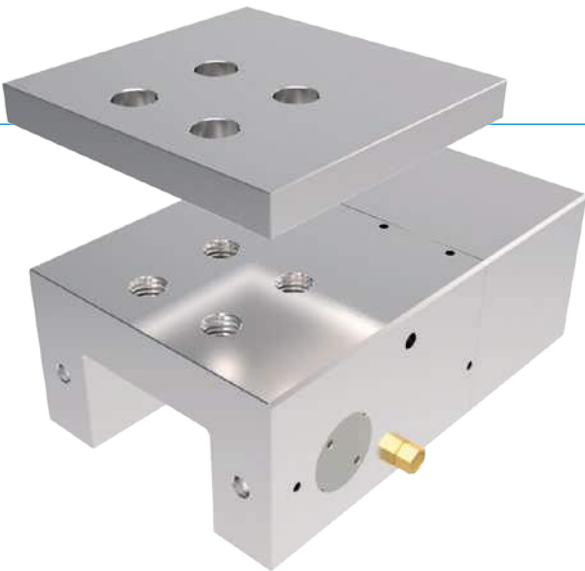
Encuentre mediante el n.º de pedido los datos, los dibujos, los modelos en 3D y las instrucciones de servicio del producto que desee en función de su tamaño.

Rápido, claro y siempre actualizado.

ELEMENTOS DE SUJECCIÓN

SERIE LKPS

► VENTAJAS DE PRODUCTO



- **Amplia gama de productos**
Para todas las guías lineales precisas y rígidas de uso corriente
- **cerrado sin energía (NC)**
Mediante acumulador de energía por resorte
- **Elevados tiempos en servicio**
Hasta 5 millones de ciclos de enclavamiento estáticos
- **Forma constructiva fina y pequeña**
Mediante el uso de émbolos en forma de U
- **Elemento de seguridad**
Enclavamiento seguro en caso de caída de energía

► INFORMACIONES EN TORNO A LOS PRODUCTOS

POSIBILIDADES DE USO

- **Enclavamiento en caso de caída de presión**
- **Enclavamiento sin necesidad de energía**

OTRAS INFORMACIONES

- **Placa adaptadora**
En función de la altura del carro de guía (medida D) debe pedirse adicionalmente una placa adaptadora para compensar la altura.
- **Variantes especiales bajo demanda, p. ej.**
Con presión de apertura baja (3,0 bar o 4,0 bar)
Con conexión para aire adicional (desde arriba, desde delante)

► DETALLES TÉCNICOS

① Guía lineal precisa y rígida

- Disponible para todas las guías lineales precisas y rígidas de uso corriente

② Mecanismo de cuña

- Multiplicación de fuerza entre émbolos y mordazas de sujeción

③ Mordazas de sujeción

- Se comprime en las superficies libres de la guía lineal precisa y rígida

④ Carcasa estrecha

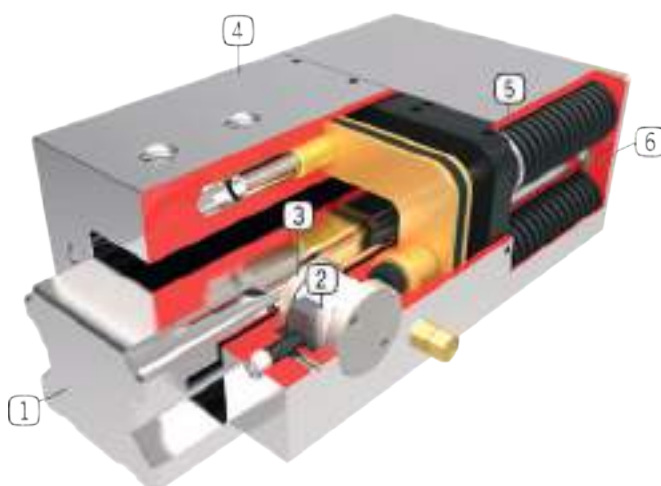
- de acero niquelado químicamente

⑤ Émbolo neumático

- El émbolo mueve el mecanismo de cuña en sentido longitudinal

⑥ Acumulador de energía por resorte

- Para el cierre sin presión de la unidad de enclavamiento



► INFORMACIÓN SOBRE LA SERIE

DATOS TÉCNICOS

Tamaño de guías	15-35 mm
Fuerza de sujeción	400-3600 N
presión mín.	5.5 bar
presión máx.	6 bar
Acumulador por muelle	disponible
Conexión PLUS	No
Ciclos de enclavamiento	hasta 5 millones
Ciclos de frenado	inadecuada
Accionamiento	neumáticos



► Información técnica

Toda la información a un clic: www.zimmer-group.es

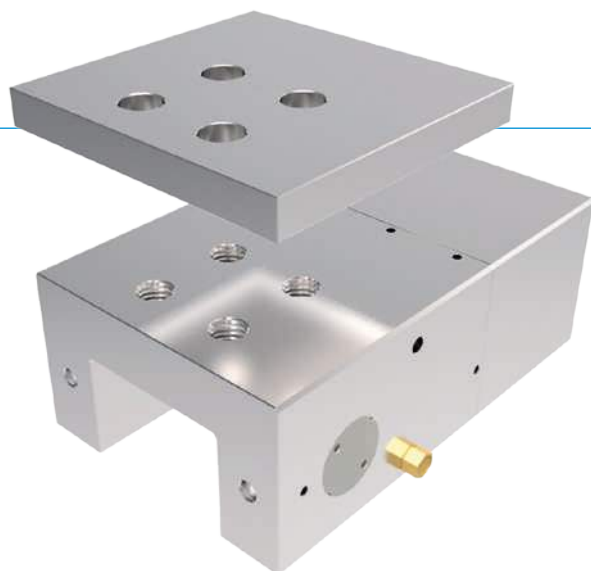
Encuentre mediante el n.º de pedido los datos, los dibujos, los modelos en 3D y las instrucciones de servicio del producto que desee en función de su tamaño.

Rápido, claro y siempre actualizado.

ELEMENTOS DE SUJECCIÓN Y DE FRENADO

SERIE LBPS

► VENTAJAS DE PRODUCTO



► Amplia gama de productos

Para todas las guías lineales precisas y rígidas de uso corriente

► cerrado sin energía (NC)

Mediante acumulador de energía por resorte

► Elevados tiempos en servicio

Hasta 5 millones de ciclos de enclavamiento estáticos

► Forma constructiva fina y pequeña

Mediante el uso de émbolos en forma de U

► Elemento de seguridad

Enclavamiento seguro en caso de caída de energía

► INFORMACIONES EN TORNO A LOS PRODUCTOS

POSIBILIDADES DE USO

- Enclavamiento en caso de caída de presión
- Frenado de motores lineales
- Enclavamiento sin necesidad de energía

OTRAS INFORMACIONES

► Placa adaptadora

En función de la altura del carro de guía (medida D) debe pedirse adicionalmente una placa adaptadora para compensar la altura.

► Variantes especiales bajo demanda, p. ej.

Con detección de iniciador

Con presión de apertura baja (3,0 bar o 4,0 bar)

Con conexión para aire adicional (desde arriba, desde delante)

► DETALLES TÉCNICOS

① Guía lineal precisa y rígida

- Disponible para todas las guías lineales precisas y rígidas de uso corriente

② Mecanismo de cuña

- Multiplicación de fuerza entre émbolos y zapatas de freno y mordazas de sujeción

③ Zapatas de freno y mordazas de sujeción

- Se comprime en las superficies libres de la guía lineal precisa y rígida

④ Carcasa estrecha

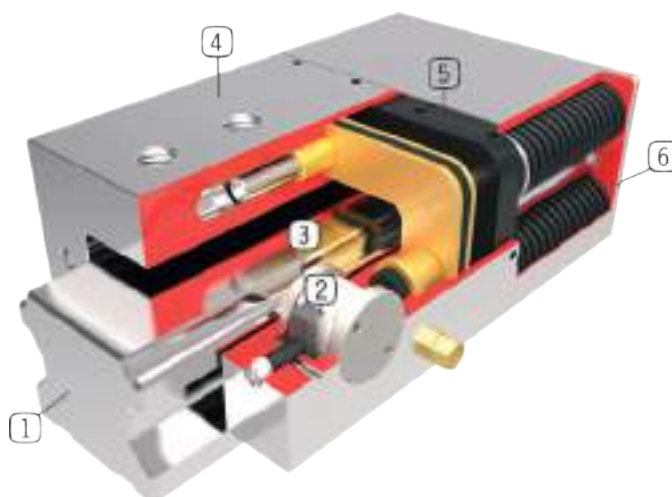
- de acero niquelado químicamente

⑤ Émbolo neumático

- El émbolo mueve el mecanismo de cuña en sentido longitudinal

⑥ Acumulador de energía por resorte

- Para el cierre sin presión de la unidad de enclavamiento



► INFORMACIÓN SOBRE LA SERIE

DATOS TÉCNICOS

Tamaño de guías	15-35 mm
Fuerza de sujeción	400-3600 N
presión mín.	5.5 bar
presión máx.	6 bar
Acumulador por muelle	disponible
Conexión PLUS	No
Ciclos de enclavamiento	hasta 5 millones
Ciclos de frenado	hasta 500
Accionamiento	neumáticos



► Información técnica

Toda la información a un clic: www.zimmer-group.es

Encuentre mediante el n.º de pedido los datos, los dibujos, los modelos en 3D y las instrucciones de servicio del producto que desee en función de su tamaño.

Rápido, claro y siempre actualizado.

ELEMENTOS DE SUJECCIÓN

SERIE MCP

► VENTAJAS DE PRODUCTO



- **Tipo constructivo pequeño**
Para todas las guías lineales precisas y rígidas en miniatura de uso corriente
- **Abierto sin energía (NO)**
De cierre con presión
- **Elevados tiempos en servicio**
Hasta 5 millones de ciclos de enclavamiento estáticos

► INFORMACIONES EN TORNO A LOS PRODUCTOS

POSIBILIDADES DE USO

- **Enclavamiento de mesas de máquina**
- **Posicionamiento de ejes**
- **Determinación de los ejes verticales en posición de reposo**

OTRAS INFORMACIONES

- **Variantes especiales bajo demanda, p. ej.**
Con conexión para aire adicional (desde arriba, desde delante)

► DETALLES TÉCNICOS

① Guías lineales precisas y rígidas en miniatura

- Disponible para todas las guías lineales precisas y rígidas en miniatura de uso corriente

② Mecanismo de cuña

- Multiplicación de fuerza entre émbolos y mordazas de sujeción

③ Mordazas de sujeción

- Se comprime en las superficies libres de la guía lineal precisa y rígida

④ Carcasa

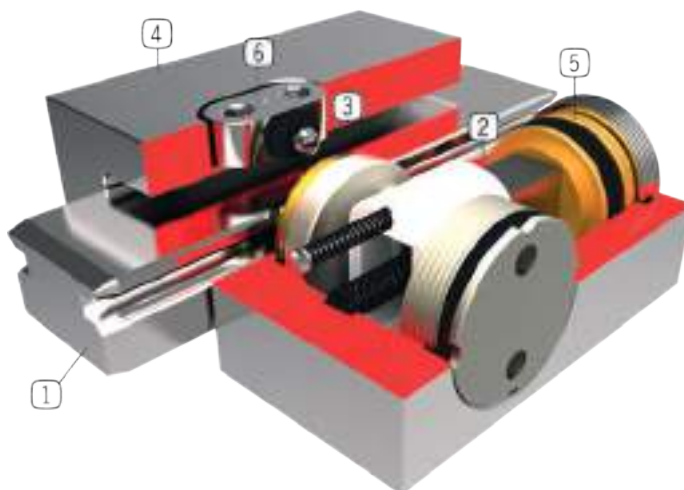
- de acero niquelado químicamente

⑤ Émbolo neumático

- El émbolo mueve el mecanismo de cuña en sentido longitudinal

⑥ Taco de corredera

- Para colocación flotante



► INFORMACIÓN SOBRE LA SERIE

DATOS TÉCNICOS

Tamaño de guías	5-25 mm
Fuerza de sujeción	130-550 N
presión mín.	3 bar
presión máx.	6 bar
Acumulador por muelle	no disponible
Conexión PLUS	No
Ciclos de enclavamiento	hasta 5 millones
Ciclos de frenado	inadecuada
Accionamiento	neumáticos



► Información técnica

Toda la información a un clic: www.zimmer-group.es

Encuentre mediante el n.º de pedido los datos, los dibujos, los modelos en 3D y las instrucciones de servicio del producto que desee en función de su tamaño.

Rápido, claro y siempre actualizado.

ELEMENTOS DE SUJECCIÓN

SERIE MCPS

► VENTAJAS DE PRODUCTO



- **Tipo constructivo pequeño**
Para todas las guías lineales precisas y rígidas en miniatura de uso corriente
- **cerrado sin energía (NC)**
Mediante acumulador de energía por resorte
- **Elevados tiempos en servicio**
Hasta 5 millones de ciclos de enclavamiento estáticos
- **Fuerza de sujeción elevada**
Mediante accionamiento con aire PLUS
- **Elemento de seguridad**
Enclavamiento seguro en caso de caída de energía

► INFORMACIONES EN TORNO A LOS PRODUCTOS

POSIBILIDADES DE USO

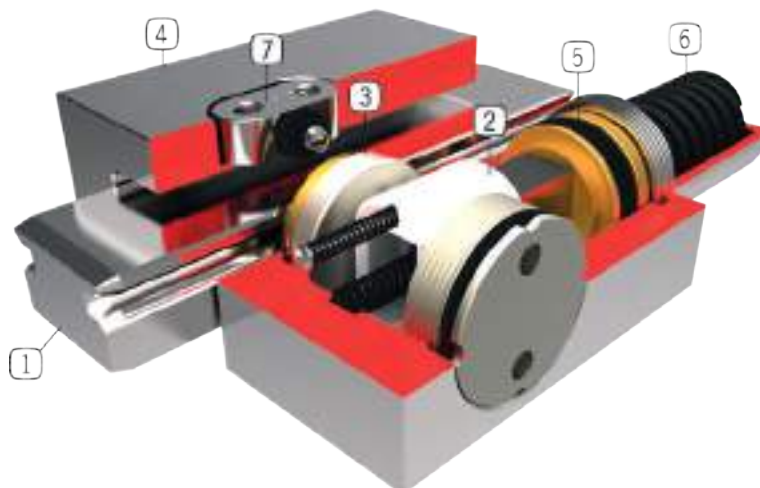
- **Enclavamiento en caso de caída de presión**
- **Enclavamiento sin necesidad de energía**

OTRAS INFORMACIONES

- **Variantes especiales bajo demanda, p. ej.**
 - Con presión de apertura baja (3,0 bar o 4,0 bar)
 - Con conexión para aire adicional (desde arriba, desde delante)

► DETALLES TÉCNICOS

- ① **Guías lineales precisas y rígidas en miniatura**
 - Disponible para todas las guías lineales precisas y rígidas en miniatura de uso corriente
- ② **Mecanismo de cuña**
 - Multiplicación de fuerza entre émbolos y mordazas de sujeción
- ③ **Mordazas de sujeción**
 - Se comprime en las superficies libres de la guía lineal precisa y rígida
- ④ **Carcasa**
 - de acero niquelado químicamente
- ⑤ **Émbolo neumático**
 - El émbolo mueve el mecanismo de cuña en sentido longitudinal
- ⑥ **Acumulador de energía por resorte**
 - Para el cierre sin presión de la unidad de enclavamiento
- ⑦ **Taco de corredera**
 - Para colocación flotante



► INFORMACIÓN SOBRE LA SERIE

DATOS TÉCNICOS

Tamaño de guías	5-25 mm
Fuerza de sujeción	80-400 N
presión mín.	5.5 bar
presión máx.	6 bar
Acumulador por muelle	disponible
Conexión PLUS	Sí
Ciclos de enclavamiento	hasta 5 millones
Ciclos de frenado	inadecuada
Accionamiento	neumáticos



► Información técnica

Toda la información a un clic: www.zimmer-group.es
 Encuentre mediante el n.º de pedido los datos, los dibujos, los modelos en 3D y las instrucciones de servicio del producto que desee en función de su tamaño.
 Rápido, claro y siempre actualizado.

ELEMENTOS DE SUJECCIÓN

SERIE KWH

► VENTAJAS DE PRODUCTO



- **Amplia gama de productos**
Para todas las guías lineales precisas y rígidas de uso corriente
- **Abierto sin energía (NO)**
De cierre con presión
- **Vida útil extremadamente larga**
Hasta 10 millones de ciclos de enclavamiento estáticos

► INFORMACIONES EN TORNO A LOS PRODUCTOS

POSIBILIDADES DE USO

- **Enclavamiento de mesa de centros de mecanizado con gran desprendimiento de virutas**
- **Enclavamiento de sistemas de manipulación pesados**

OTRAS INFORMACIONES

- **Variantes especiales bajo demanda, p. ej.**
Con conexión hidráulica adicional (desde arriba, desde delante)

► DETALLES TÉCNICOS

① Guía lineal precisa y rígida

- Disponible para todas las guías lineales precisas y rígidas de uso corriente

② Muelle de recuperación

- Integrado en unión positiva en las pinzas

③ Mordazas de sujeción

- Se comprime en las superficies libres de la guía lineal precisa y rígida

④ Carcasa

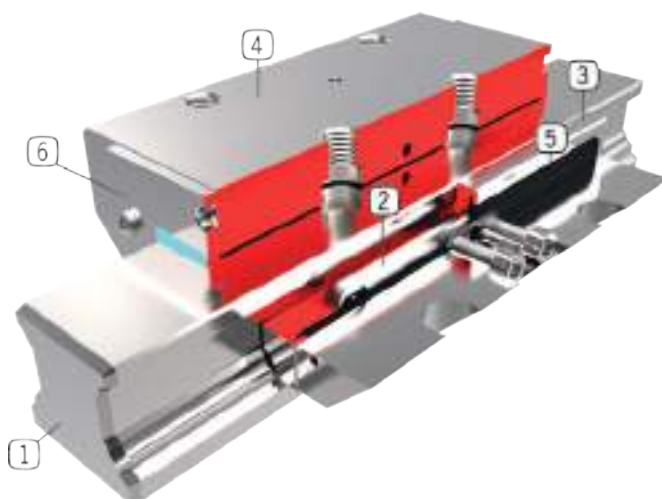
- de acero niquelado químicamente

⑤ Membrana

- Para la aplicación de presión de hasta 150 bar

⑥ Rascador

- Puede solicitarse de forma opcional



► INFORMACIÓN SOBRE LA SERIE

DATOS TÉCNICOS

Tamaño de guías	25-125 mm
Fuerza de sujeción	1600-46000 N
Presión de servicio admisible máx.	100-150 bar
Presión de punta admisible máx.	110-160 bar
Acumulador por muelle	no disponible
Conexión PLUS	No
Ciclos de enclavamiento	hasta 10 millones
Ciclos de frenado	inadecuada
Accionamiento	hidráulica



► Información técnica

Toda la información a un clic: www.zimmer-group.es

Encuentre mediante el n.º de pedido los datos, los dibujos, los modelos en 3D y las instrucciones de servicio del producto que desee en función de su tamaño.

Rápido, claro y siempre actualizado.

ELEMENTOS DE SUJECCIÓN Y DE FRENADO

SERIE KBH

► VENTAJAS DE PRODUCTO



- **Amplia gama de productos**
Para todas las guías lineales precisas y rígidas de uso corriente
- **Abierto sin energía (NO)**
De cierre con presión
- **Vida útil extremadamente larga**
Hasta 10 millones de ciclos de enclavamiento estáticos

► INFORMACIONES EN TORNO A LOS PRODUCTOS

POSIBILIDADES DE USO

- Enclavamiento de mesa de centros de mecanizado con gran desprendimiento de virutas
- Enclavamiento y frenado de sistemas de manipulación pesados
- Frenado

OTRAS INFORMACIONES

- **Variantes especiales bajo demanda, p. ej.**
Con conexión hidráulica adicional (desde arriba, desde delante)

► DETALLES TÉCNICOS

① Guía lineal precisa y rígida

- Disponible para todas las guías lineales precisas y rígidas de uso corriente

② Muelle de recuperación

- Integrado en unión positiva en las pinzas

③ Zapatas de freno y mordazas de sujeción

- Se comprime en las superficies libres de la guía lineal precisa y rígida

④ Carcasa

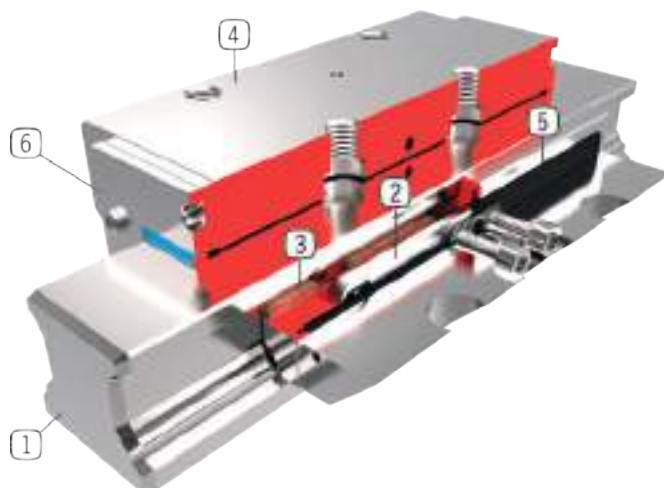
- de acero niquelado químicamente

⑤ Membrana

- Para la aplicación de presión de hasta 150 bar

⑥ Rascador

- Puede solicitarse de forma opcional



► INFORMACIÓN SOBRE LA SERIE

DATOS TÉCNICOS

Tamaño de guías	25-125 mm
Fuerza de sujeción	2200-46000 N
Presión de servicio admisible máx.	100-150 bar
Presión de punta admisible máx.	110-160 bar
Acumulador por muelle	no disponible
Conexión PLUS	No
Ciclos de enclavamiento	hasta 10 millones
Ciclos de frenado	hasta 2000
Accionamiento	hidráulica



► Información técnica

Toda la información a un clic: www.zimmer-group.es

Encuentre mediante el n.º de pedido los datos, los dibujos, los modelos en 3D y las instrucciones de servicio del producto que desee en función de su tamaño.

Rápido, claro y siempre actualizado.

ELEMENTOS DE SUJECCIÓN Y DE FRENADO

SERIE KBHS

► VENTAJAS DE PRODUCTO



- **Amplia gama de productos**
Para todas las guías lineales precisas y rígidas de uso corriente
- **cerrado sin energía (NC)**
Mediante acumulador de energía por resorte
- **La potencia**
Hasta 500.000 ciclos de enclavamiento estáticos
- **Elemento de seguridad**
Enclavamiento seguro en caso de caída de energía

► INFORMACIONES EN TORNO A LOS PRODUCTOS

POSIBILIDADES DE USO

- **Enclavamiento y frenado de sistemas de manipulación pesados**
- **Frenado en situaciones de parada de emergencia**
- **Enclavamiento en caso de caída de presión**

OTRAS INFORMACIONES

- **Variantes especiales bajo demanda, p. ej.**
Con conexión hidráulica adicional (desde arriba, desde delante)

► DETALLES TÉCNICOS

① Guía lineal precisa y rígida

- Disponible para todas las guías lineales precisas y rígidas de uso corriente

② Palanca acodada

- Sirve para abrir el elemento

③ Zapatas de freno y mordazas de sujeción

- Se comprime en las superficies libres de la guía lineal precisa y rígida

④ Carcasa

- de acero niquelado químicamente

⑤ Membrana

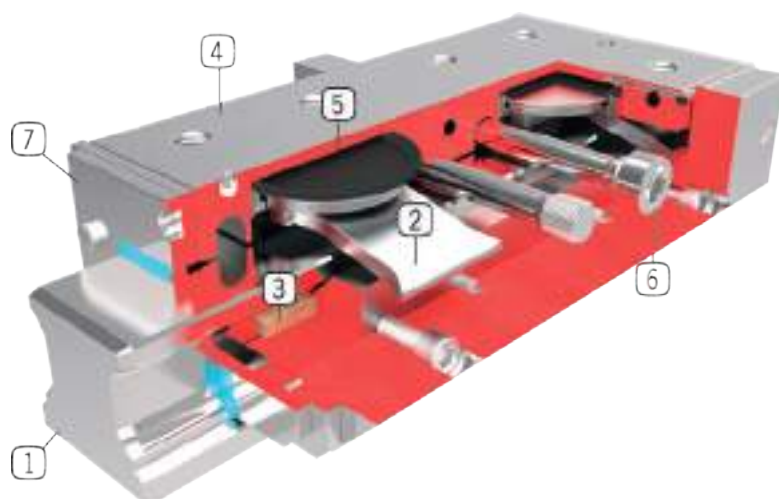
- Para la aplicación de presión de hasta 150 bar

⑥ Tornillos de expansión

- Para la generación de la fuerza de enclavamiento

⑦ Rascador

- Incluido en el suministro



► INFORMACIÓN SOBRE LA SERIE

DATOS TÉCNICOS

Tamaño de guías	35-125 mm
Fuerza de sujeción	7500-25000 N
Presión de servicio admisible máx.	150 bar
Presión de punta admisible máx.	160 bar
Acumulador por muelle	disponible
Conexión PLUS	No
Ciclos de enclavamiento	hasta 100000
Ciclos de frenado	hasta 2000
Accionamiento	hidráulica

► Información técnica

Toda la información a un clic: www.zimmer-group.es

Encuentre mediante el n.º de pedido los datos, los dibujos, los modelos en 3D y las instrucciones de servicio del producto que desee en función de su tamaño.

Rápido, claro y siempre actualizado.



ELEMENTOS DE SUJECCIÓN

SERIE LCE

► VENTAJAS DE PRODUCTO



- **Amplia gama de productos**
Para todas las guías lineales precisas y rígidas de uso corriente
- **Con eficiencia energética (biestable)**
Apertura y cierre mediante tensión continua de 24 V
- **Puramente eléctricos**
Hasta 1 millón de ciclos de enclavamiento estáticos

► INFORMACIONES EN TORNO A LOS PRODUCTOS

POSIBILIDADES DE USO

- **Eje con posicionamiento eléctrico**
- **Travesaños de mesa en la tecnología médica**
- **Enclavamiento eléctrico de mesas de máquina**

OTRAS INFORMACIONES

- **Placa adaptadora**
En función de la altura del carro de guía (medida D) debe pedirse adicionalmente una placa adaptadora para compensar la altura.
- **Accesorios**
La línea de conexión debe pedirse por separado:
CSTE00-10 con conector recto (10 m)
CSTE90-10 con conector angular de 90° (10 m)
Variante especial con línea conectada de manera fija (3 m)

► DETALLES TÉCNICOS

① Guía lineal precisa y rígida

- Disponible para todas las guías lineales precisas y rígidas de uso corriente

② Mecanismo de cuña

- Transmisión de fuerza entre el motor y las mordazas de sujeción

③ Mordazas de sujeción

- Se comprime en las superficies libres de la guía lineal precisa y rígida

④ Carcasa

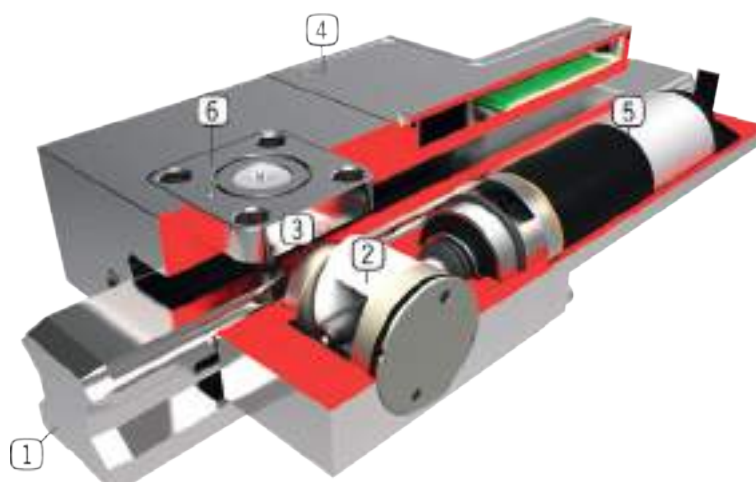
- de acero níquelado químicamente

⑤ Accionamiento eléctrico

- mueve el mecanismo de cuña en sentido longitudinal

⑥ Taco de corredera

- Para colocación flotante



► INFORMACIÓN SOBRE LA SERIE

DATOS TÉCNICOS

Tamaño de guías	15-35 mm
Fuerza de sujeción	550-1600 N
Acumulador por muelle	no disponible
Ciclos de enclavamiento	hasta 1 millones
Ciclos de frenado	inadecuada
Protección según IEC 60529	IP65
Tensión de alimentación	24 [V DC]
Accionamiento	eléctrica



► Información técnica

Toda la información a un clic: www.zimmer-group.es

Encuentre mediante el n.º de pedido los datos, los dibujos, los modelos en 3D y las instrucciones de servicio del producto que desee en función de su tamaño.

Rápido, claro y siempre actualizado.

ELEMENTOS DE SUJECCIÓN

SERIE HKR

► VENTAJAS DE PRODUCTO



- **Independientemente del fabricante**
Para guías a rodillos y guías de eje
- **Apertura y cierre sin herramienta (biestable)**
Mediante el giro de la palanca de enclavamiento
- **libre de mantenimiento**
Hasta 50.000 ciclos de enclavamiento estáticos

► INFORMACIONES EN TORNO A LOS PRODUCTOS

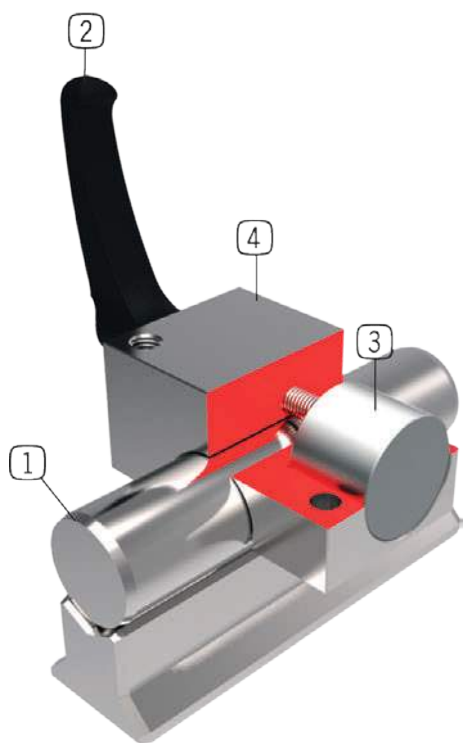
POSIBILIDADES DE USO

- **Travesaños de mesa en el trabajo de madera**
- **Ajuste de anchura en el procesamiento de plástico**
- **Posicionamiento de los aparatos ópticos y planchetas**

OTRAS INFORMACIONES

- **Variantes especiales bajo demanda, p. ej.**
Accionamiento mediante tornillo de cabeza con hexágono interior DIN 912
Palanca de enclavamiento extendida
De acero fino

► DETALLES TÉCNICOS



- ① **Guía a rodillos**
 - Adecuado para guías a rodillos y de ejes
- ② **Palanca de enclavamiento de plástico**
 - Ajustable libremente (desenclavamiento mediante elevación)
- ③ **Mordazas de sujeción**
 - La colocación flotante garantiza una aplicación de fuerza simétrica
- ④ **Carcasa**
 - de acero niquelado químicamente

► INFORMACIÓN SOBRE LA SERIE

DATOS TÉCNICOS

Tamaño del eje	12-50 mm
Fuerza de sujeción	1200 - 2000 N
Par de apriete palanca de enclavamiento	5-17 Nm
Acumulador por muelle	no disponible
Ciclos de enclavamiento	hasta 50000
Ciclos de frenado	inadecuada
Accionamiento	manual



► Información técnica

Toda la información a un clic: www.zimmer-group.es

Encuentre mediante el n.º de pedido los datos, los dibujos, los modelos en 3D y las instrucciones de servicio del producto que desee en función de su tamaño.

Rápido, claro y siempre actualizado.

ELEMENTOS DE SUJECCIÓN

SERIE MKR

► VENTAJAS DE PRODUCTO



- **Independientemente del fabricante**
Para guías a rodillos y guías de eje
- **Abierto sin energía (NO)**
De cierre con presión
- **Elevados tiempos en servicio**
Hasta 5 millones de ciclos de enclavamiento estáticos

► INFORMACIONES EN TORNO A LOS PRODUCTOS

POSIBILIDADES DE USO

- **Determinación de los ejes verticales**
- **Posicionamiento de mecanismos de elevación**
- **Enclavamiento de mesas de máquina**

OTRAS INFORMACIONES

- **Variantes especiales bajo demanda, p. ej.**
 - Con detección de iniciador
 - Con conexión para aire adicional (desde arriba, desde delante)

► DETALLES TÉCNICOS

① Guía a rodillos

- Adecuado para guías a rodillos y de ejes

② Mecanismo de cuña

- Multiplicación de fuerza entre émbolos y mordazas de sujeción

③ Mordazas de sujeción

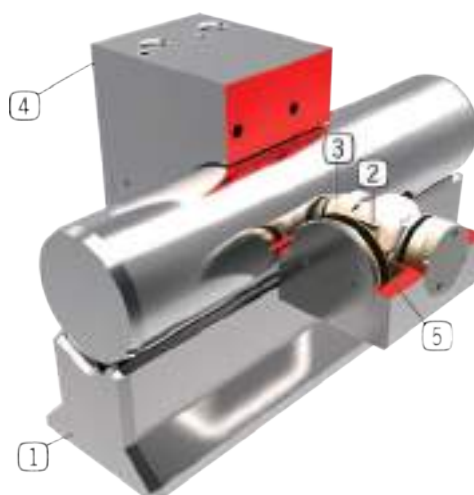
- Se comprime en la guía a rodillos

④ Carcasa

- de acero niquelado químicamente

⑤ Émbolo neumático

- El émbolo mueve el mecanismo de cuña en sentido longitudinal



► INFORMACIÓN SOBRE LA SERIE

DATOS TÉCNICOS

Tamaño del eje	12-60 mm
Fuerza de sujeción	650-2000 N
presión mín.	3 bar
presión máx.	6 bar
Acumulador por muelle	no disponible
Conexión PLUS	No
Ciclos de enclavamiento	hasta 5 millones
Ciclos de frenado	inadecuada
Accionamiento	neumáticos



► Información técnica

Toda la información a un clic: www.zimmer-group.es

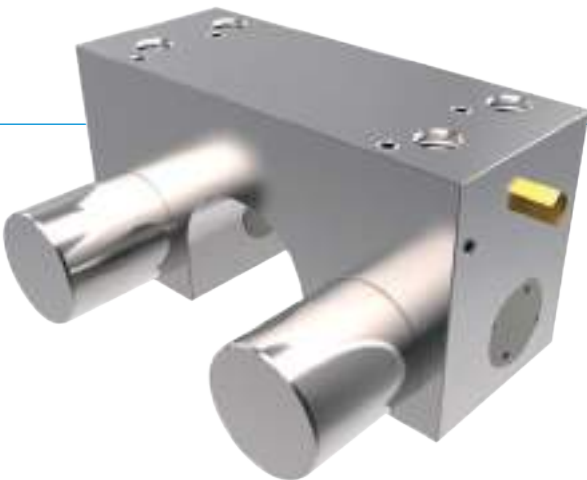
Encuentre mediante el n.º de pedido los datos, los dibujos, los modelos en 3D y las instrucciones de servicio del producto que desee en función de su tamaño.

Rápido, claro y siempre actualizado.

ELEMENTOS DE SUJECCIÓN

SERIE MKRS

► VENTAJAS DE PRODUCTO



- **Independientemente del fabricante**
Para guías a rodillos y guías de eje
- **cerrado sin energía (NC)**
Mediante acumulador de energía por resorte
- **Elevados tiempos en servicio**
Hasta 5 millones de ciclos de enclavamiento estáticos
- **Elemento de seguridad**
Enclavamiento seguro en caso de caída de energía

► INFORMACIONES EN TORNO A LOS PRODUCTOS

POSIBILIDADES DE USO

- **Enclavamiento en caso de caída de presión**
- **Enclavamiento sin necesidad de energía**

OTRAS INFORMACIONES

- **Variantes especiales bajo demanda, p. ej.**
 - Con detección de iniciador
 - Con presión de apertura baja (3,0 bar o 4,0 bar)
 - Con conexión para aire adicional (desde arriba, desde delante)

► DETALLES TÉCNICOS

① Guía a rodillos

- Adecuado para guías a rodillos y de ejes

② Mecanismo de cuña

- Multiplicación de fuerza entre émbolos y mordazas de sujeción

③ Mordazas de sujeción

- Se comprime en la guía a rodillos

④ Carcasa

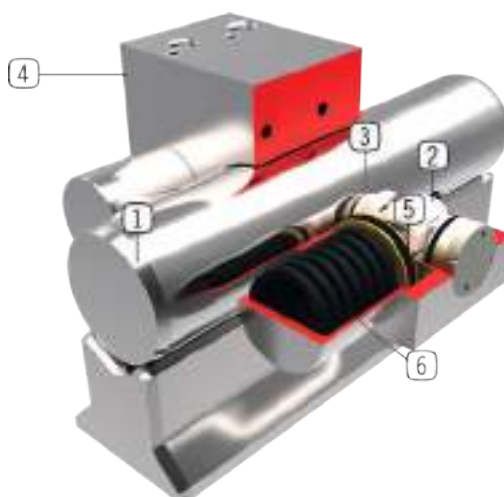
- de acero niquelado químicamente

⑤ Émbolo neumático

- El émbolo mueve el mecanismo de cuña en sentido longitudinal

⑥ Acumulador de energía por resorte

- Para el cierre sin presión de la unidad de enclavamiento



► INFORMACIÓN SOBRE LA SERIE

DATOS TÉCNICOS

Tamaño del eje	12-60 mm
Fuerza de sujeción	350-1700 N
presión mín.	5.5 bar
presión máx.	6 bar
Acumulador por muelle	disponible
Conexión PLUS	No
Ciclos de enclavamiento	hasta 5 millones
Ciclos de frenado	inadecuada
Accionamiento	neumáticos



► Información técnica

Toda la información a un clic: www.zimmer-group.es

Encuentre mediante el n.º de pedido los datos, los dibujos, los modelos en 3D y las instrucciones de servicio del producto que desee en función de su tamaño.

Rápido, claro y siempre actualizado.

ELEMENTOS DE SUJECIÓN Y DE FRENADO

SERIE RBPS

► VENTAJAS DE PRODUCTO



- **Independientemente del fabricante**
Para guías a rodillos y guías de eje
- **cerrado sin energía (NC)**
Mediante acumulador de energía por resorte
- **Elevados tiempos en servicio**
Hasta 5 millones de ciclos de enclavamiento estáticos
- **Elemento de seguridad**
Enclavamiento seguro en caso de caída de energía

► INFORMACIONES EN TORNO A LOS PRODUCTOS

POSIBILIDADES DE USO

- **Posicionamiento de ejes**
- **Determinación de los ejes verticales**
- **Posicionamiento de mecanismos de elevación**

OTRAS INFORMACIONES

- **Variantes especiales bajo demanda, p. ej.**
 - Con detección de iniciador
 - Con presión de apertura baja (3,0 bar)

► DETALLES TÉCNICOS

① Mecanismo de cuña

- Multiplicación de fuerza entre émbolos y dedos

② Dedos para enclavamiento y frenado

- Se comprime en la guía a rodillos

③ Carcasa

- de acero niquelado químicamente

④ Émbolo neumático

- El émbolo anular mueve el mecanismo de cuña en sentido longitudinal

⑤ Acumulador de energía por resorte

- Para el cierre sin presión de la unidad de enclavamiento

⑥ Tapa

- aleación de aluminio anodizado duro



► INFORMACIÓN SOBRE LA SERIE

DATOS TÉCNICOS

Tamaño del eje	5-60 mm
Fuerza de sujeción	3000-35000 N
presión mín.	4 bar
presión máx.	6 bar
Acumulador por muelle	disponible
Conexión PLUS	No
Ciclos de enclavamiento	hasta 5 millones
Ciclos de frenado	hasta 2000
Accionamiento	neumáticos



► Información técnica

Toda la información a un clic: www.zimmer-group.es

Encuentre mediante el n.º de pedido los datos, los dibujos, los modelos en 3D y las instrucciones de servicio del producto que desee en función de su tamaño.

Rápido, claro y siempre actualizado.

ELEMENTOS DE SUJECCIÓN

SERIE TPS

► VENTAJAS DE PRODUCTO



- **Independientemente del fabricante**
Para guías a rodillos y guías de eje
- **cerrado sin energía (NC)**
Mediante acumulador de energía por resorte
- **Elevados tiempos en servicio**
Hasta 5 millones de ciclos de enclavamiento estáticos
- **Elemento de seguridad**
Enclavamiento seguro en caso de caída de energía

► INFORMACIONES EN TORNO A LOS PRODUCTOS

POSIBILIDADES DE USO

- **Absorción de par de giro de los ejes**
- **Uso en motores de par**
- **Uso en mesas giratorias**

OTRAS INFORMACIONES

- **Variantes especiales bajo demanda, p. ej.**
Con detección de iniciador
Con presión de apertura baja (3,0 bar o 4,0 bar)

► DETALLES TÉCNICOS



- ① **Chaveta**
- Para la fijación con el eje
- ② **Segmentos de sujeción**
- Fija la chaveta dentro del elemento
- ③ **Carcasa**
- de acero niquelado químicamente
- ④ **Émbolo neumático**
- El émbolo anular mueve los segmentos de sujeción en sentido longitudinal
- ⑤ **Acumulador de energía por resorte**
- Para el cierre sin presión de la unidad de enclavamiento

► INFORMACIÓN SOBRE LA SERIE

DATOS TÉCNICOS

Tamaño del eje	15-320 mm
Momento de sujeción	60-1000 Nm
presión mín.	4 bar
presión máx.	6 bar
Acumulador por muelle	disponible
Conexión PLUS	No
Ciclos de enclavamiento	hasta 5 millones
Ciclos de frenado	inadecuada



► Información técnica

Toda la información a un clic: www.zimmer-group.es

Encuentre mediante el n.º de pedido los datos, los dibujos, los modelos en 3D y las instrucciones de servicio del producto que desee en función de su tamaño.

Rápido, claro y siempre actualizado.

FABRICANTE DE LA GUÍA

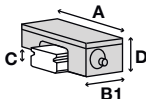
Rexroth
Bosch Group

► TIPO DE GUÍAS: R0445KUGEL

Serie MCP neumáticos Frenado NO

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie MCP		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
7	R0442, R0444			
9	R0442..9/M3, R0444..9/M3	MCP0901A		10.0
12	R0442, R0444	MCP1205A		13.0
15	R0442, R0444	MCP1505A		16.0
20	R0442	MCP2005A		25.0

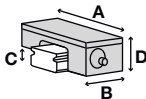
► Serie MCP				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MCP1205A	280	37.5	34.0	2.95
MCP1505A	320	41.5	34.0	3.95
MCP2005A	550	48.7	41.0	7.45
MCP0901A	130	32.5	34.0	2.15



Serie MCPS neumáticos Frenado NC

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie MCPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
7	R0442, R0444			
9	R0442..9/M3, R0444..9/M3	MCPS0901A		10.0
12	R0442, R0444	MCPS1205A		13.0
15	R0442, R0444	MCPS1505A		16.0
20	R0442	MCPS2005A		25.0

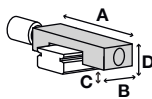
► Serie MCPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MCPS1205A	240	37.5	52.5	2.95
MCPS1505A	280	41.5	52.5	3.95
MCPS2005A	400	48.7	60.0	7.45
MCPS0901A	80	32.5	52.5	2.15



Serie miniHK manuales Frenado biestable

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie miniHK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
7	R0442, R0444	HK0700M		8.0
9	R0442..9/M3, R0444..9/M3	HK0900M		10.0
12	R0442, R0444	HK1200M		13.0
15	R0442, R0444	HK1500M		16.0
20	R0442	HK2000M		25.0

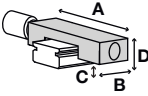
► Serie miniHK				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1200M	150	27.0	19.0	3.5
HK1500M	180	32.0	20.0	5.0
HK2000M	220	46.0	26.0	10.0
HK0700M	65	17.0	12.0	2.0
HK0900M	100	20.0	17.0	2.7



- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: R0455-BREITKUGEL

Serie miniHK manuales Frenado biestable

Tamaño de la guía	▶ Tipo de carro		▶ Serie miniHK		
			Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
9	R0441, R0443		HK0900MW		12.0
▶ Serie miniHK					
	modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
	HK0900MW	100	30.0	17.0	4.2

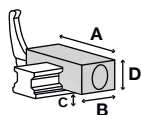
FABRICANTE DE LA GUÍA

Rexroth
Bosch Group

► TIPO DE GUÍAS: R16KUGEL

Serie HK manuales Frenado biestable

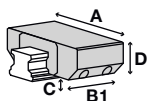
Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie HK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	R1661, R1662, R1665, R1651, R1653, R1666, R1622, R1623, R1631, R1632	HK1505KR		24.0
15	R1621	HK1505KR	PHK15-4	28.0
20	R1661, R1662, R1665, R1651, R1653, R1666, R1622, R1623	HK2005KR		30.0
25	R1661, R1662, R1665, R1651, R1653, R1666, R1622, R1623, R1631, R1632	HK2505KR		36.0
25	R1621, R1624	HK2505KR	PHK25-4	40.0
30	R1661, R1662, R1665, R1651, R1653, R1666, R1622, R1623	HK3005KR		42.0
30	R1621, R1624	HK3005KR	PHK30-3	45.0
35	R1661, R1662, R1665, R1651, R1653, R1666, R1622, R1623	HK3505KR		48.0
35	R1621, R1624	HK3505KR	PMK35-7	55.0
45	R1651, R1653, R1622, R1623	HK4505KR		60.0
45	R1621, R1624	HK4505KR	PHK45-10	70.0
55	R1651, R1653, R1622, R1623	HK5505KR		70.0
55	R1621, R1624	HK5505KR	PHK55-10	80.0
65	R1651, R1653, R1622, R1623	HK6505KR		90.0



► Serie HK				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1505KR	1200	47.0	24.0	5.0
HK2005KR	1200	60.0	24.0	7.0
HK2505KR	1200	70.0	30.0	7.0
HK3005KR	2000	90.0	39.0	9.0
HK3505KR	2000	100.0	39.0	7.0
HK4505KR	2000	120.0	44.0	12.0
HK5505KR	2000	140.0	49.0	19.0
HK6505KR	2000	160.0	64.0	24.0

Serie KBH de fluido Enclavamiento y frenado NO

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie KBH		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	R1661, R1665, R1651, R1653, R1631	KBH2505AS1		36.0
25	R1662, R1666, R1622, R1623, R1621, R1624	☞		
30	R1661, R1662, R1665, R1651, R1653, R1666, R1622, R1623, R1621, R1624	☞		
35	R1661, R1665, R1651, R1653, R1631	KBH3505AS1		48.0
35	R1662, R1666, R1622, R1623, R1621, R1624	☞		
45	R1651, R1653	KBH4505AS1		60.0
45	R1622, R1623	KBH4505AS2		60.0
45	R1621, R1624	☞		
55	R1651, R1653	KBH5505AS1		70.0
55	R1622, R1623, R1621, R1624	☞		
65	R1651, R1653	KBH6505AS1		90.0
65	R1622, R1623	KBH6505AS2		90.0



► Serie KBH				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBH2505AS1	2200	70	100.0	6.5
KBH3505AS1	5700	100	128.5	8.0
KBH4505AS1	9900	120	163.0	10.0
KBH4505AS2	7400	86	163.0	10.0
KBH5505AS1	13700	140	192.0	13.0
KBH6505AS1	22700	170	235.0	14.0
KBH6505AS2	22700	126	235.0	14.0

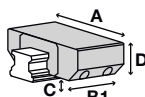
- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: R16KUGEL

Serie KBHS de fluido Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie KBHS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
35	R1661, R1665, R1651, R1653, R1631	KBHS3505AS1A		48
45	R1651, R1653	KBHS4505AS1A		60
55	R1651, R1653	KBHS5505AS1A		70
65	R1651, R1653	KBHS6505AS1A		90

Serie KBHS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBHS3505AS1A	7500	100	155	6.0
KBHS4505AS1A	9000	120	180	8.0
KBHS5505AS1A	11500	140	214	10.0
KBHS6505AS1A	16000	170	270	11.0



FABRICANTE DE LA GUÍA

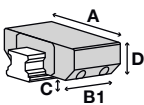
Rexroth
Bosch Group

► TIPO DE GUÍAS: R16KUGEL

Serie KWH de fluido Frenado NO

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie KWH		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	R1661, R1665, R1651, R1653, R1631	KWH2505AS1		36.0
25	R1662, R1666, R1622, R1623, R1632	KWH2505AS2		36.0
25	R1621, R1624	KWH2505AS3		40.0
30	R1661, R1665, R1651, R1653, R1631	KWH3005AS1		42.0
30	R1662, R1666, R1622, R1623, R1632	KWH3005AS2		42.0
30	R1621, R1624	KWH3005AS3		45.0
35	R1661, R1665, R1651, R1653, R1631	KWH3505AS1		48.0
35	R1662, R1666, R1622, R1623, R1632	KWH3505AS2		48.0
35	R1621, R1624	KWH3505AS3		55.0
45	R1651, R1653	KWH4505AS1		60.0
45	R1622, R1623	KWH4505AS2		60.0
45	R1621, R1624	KWH4505AS3		70.0
55	R1651, R1653	KWH5505AS1		70.0
55	R1622, R1623	KWH5505AS2		70.0
55	R1621, R1624	KWH5505AS3		80.0
65	R1651, R1653	KWH6505AS1		90.0
65	R1622, R1623	KWH6505AS2		90.0

► Serie KWH				
modelo	Fuerza de sujeción [N]* *	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KWH2505AS1	2200	70.0	92.0	6.5
KWH2505AS2	1600	48.0	92.0	6.5
KWH2505AS3	1600	48.0	92.0	6.5
KWH3005AS1	3000	90.0	103.5	7.0
KWH3005AS2	3000	60.0	103.5	7.0
KWH3005AS3	3000	60.0	103.5	7.0
KWH3505AS1	5700	100.0	120.5	8.0
KWH3505AS2	3500	70.0	120.5	8.0
KWH3505AS3	3500	70.0	120.5	8.0
KWH4505AS1	9900	120.0	155.0	10.0
KWH4505AS2	7400	86.0	155.0	10.0
KWH4505AS3	7400	86.0	155.0	10.0
KWH5505AS1	13700	140.0	184.0	13.0
KWH5505AS2	13700	100.0	184.0	13.0
KWH5505AS3	13700	100.0	184.0	13.0
KWH6505AS1	22700	170.0	227.0	14.0
KWH6505AS2	22700	126.0	227.0	14.0

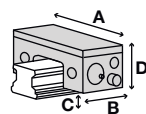


- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: R16KUGEL

Serie LBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie LBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	R1661, R1662, R1665, R1651, R1653, R1666, R1622, R1623, R1632	LBPS1505AS2		24.0
15	R1621	LBPS1505AS2	PLK15-4	28.0
20	R1661, R1662, R1665, R1651, R1653, R1666, R1622, R1623, R1632	LBPS2005AS2		30.0
25	R1661, R1662, R1665, R1651, R1653, R1666, R1622, R1623, R1632	LBPS2505AS2		36.0
25	R1621, R1624	LBPS2505AS2	PLK25-4	40.0
30	R1661, R1662, R1665, R1651, R1653, R1666, R1622, R1623, R1632	LBPS3005AS2		42.0
30	R1662, R1666, R1622, R1623, R1621, R1624	⌚		
30	R1621, R1624	LBPS3005AS2	PLK30-3	45.0
35	R1661, R1662, R1665, R1651, R1653, R1666, R1622, R1623, R1632	LBPS3505AS2		48.0
35	R1662, R1666, R1622, R1623, R1621, R1624	⌚		
35	R1621, R1624	LBPS3505AS2	PLK35-7	55.0
45	R1622, R1623, R1621, R1624	⌚		
55	R1622, R1623, R1621, R1624	⌚		

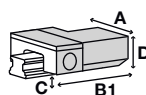


▶ Serie LBPS

modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS1505AS2	400	34.0	76.0	3.30
LBPS2005AS2	600	44.0	81.0	5.50
LBPS2505AS2	750	48.0	86.0	7.50
LBPS3005AS2	1200	60.0	109.5	7.00
LBPS3505AS2	1900	70.0	124.5	7.50

Serie LCE eléctrica Frenado biestable

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie LCE		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	R1661, R1662, R1665, R1651, R1653, R1666, R1622, R1623, R1631, R1632	LCE1505AS1		24.0
15	R1621	LCE1505AS1	PMK15-4	28.0
20	R1661, R1662, R1665, R1651, R1653, R1666, R1622, R1623, R1632, R1631	LCE2005AS1		30.0
25	R1661, R1662, R1665, R1651, R1653, R1666, R1622, R1623, R1631, R1632	LCE2505AS1		36.0
25	R1621, R1624	LCE2505AS1	PMK25-4	40.0
35	R1661, R1662, R1665, R1651, R1653, R1666, R1622, R1623, R1621, R1624	⌚		



▶ Serie LCE

modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LCE1505AS1	600	55.0	115.0	4.75
LCE2005AS1	700	62.8	115.0	9.05
LCE2505AS1	1100	75.0	135.0	8.00

FABRICANTE DE LA GUÍA

Rexroth
Bosch Group

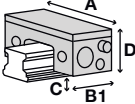
1

► TIPO DE GUÍAS: R16KUGEL

Bosch Rexroth

Serie LKP neumáticos Frenado NO

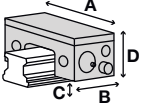
Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie LKP		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	R1661, R1662, R1665, R1651, R1653, R1666, R1622, R1623, R1632	LKP1505AS2		24.0
15	R1621	LKP1505AS2	PLK15-4	28.0
20	R1661, R1662, R1665, R1651, R1653, R1666, R1622, R1623, R1632	LKP2005AS2		30.0
25	R1661, R1662, R1665, R1651, R1653, R1666, R1622, R1623, R1632	LKP2505AS2		36.0
25	R1621, R1624	LKP2505AS2	PLK25-4	40.0
30	R1661, R1662, R1665, R1651, R1653, R1666, R1622, R1623, R1632	LKP3005AS2		42.0
30	R1621, R1624	LKP3005AS2	PLK30-3	45.0
35	R1661, R1662, R1665, R1651, R1653, R1666, R1622, R1623, R1632	LKP3505AS2		48.0
35	R1621, R1624	LKP3505AS2	PLK35-7	55.0
45	R1622, R1623, R1621, R1624	⌚		
55	R1622, R1623, R1621, R1624	⌚		



► Serie LKP				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP1505AS2	550	34.0	49.00	3.30
LKP2005AS2	850	44.0	52.00	5.50
LKP2505AS2	1100	48.0	57.00	7.50
LKP3005AS2	1800	60.0	66.50	7.00
LKP3505AS2	2500	70.0	68.50	7.50

Serie LKPS neumáticos Frenado NC

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie LKPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	R1661, R1662, R1665, R1651, R1653, R1666, R1622, R1623, R1632	LKPS1505AS2		24.0
15	R1621	LKPS1505AS2	PLK15-4	28.0
20	R1661, R1662, R1665, R1651, R1653, R1666, R1622, R1623, R1632	LKPS2005AS2		30.0
25	R1661, R1662, R1665, R1651, R1653, R1666, R1622, R1623, R1632	LKPS2505AS2		36.0
25	R1621, R1624	LKPS2505AS2	PLK25-4	40.0
45	R1622, R1623, R1621, R1624	⌚		
55	R1622, R1623, R1621, R1624	⌚		



► Serie LKPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LKPS1505AS2	400	34.0	76.0	3.30
LKPS2005AS2	600	44.0	81.0	5.50
LKPS2505AS2	750	48.0	86.0	7.50

- * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- NA = los elementos están abiertos sin presión
- NC = los elementos están cerrados sin presión

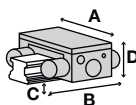
► TIPO DE GUÍAS: R16KUGEL

Serie MBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	R1661, R1662, R1665, R1651, R1653, R1666, R1622, R1623	MBPS1505AS1		24
20	R1661, R1662, R1665, R1651, R1653, R1666, R1622, R1623	MBPS2005AS1		30
25	R1661, R1662, R1665, R1651, R1653, R1666, R1622, R1623, R1631, R1632	MBPS2505AS1		36
25	R1621, R1624	MBPS2505AS1	PMB25-4	40
30	R1661, R1662, R1665, R1651, R1653, R1666, R1622, R1623, R1631, R1632	MBPS3005AS1		42
30	R1621, R1624	MBPS3005AS1	PMB30-3	45
35	R1661, R1662, R1665, R1651, R1653, R1666, R1622, R1623, R1631, R1632	MBPS3505AS1		48
35	R1621, R1624	MBPS3505AS1	PMB35-7	55
45	R1651, R1653, R1622, R1623	MBPS4505AS1		60
45	R1621, R1624	MBPS4505AS1	PMB45-10	70
55	R1651, R1653, R1622, R1623	MBPS5505AS1		70
55	R1621, R1624	MBPS5505AS1	PMB55-10	80

► Serie MBPS

modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS1505AS1	750	61	94.0	2.5
MBPS2005AS1	750	66	94.0	4.2
MBPS2505AS1	1300	75	95.2	3.5
MBPS3005AS1	2000	90	107.0	3.5
MBPS3505AS1	2600	100	105.7	6.0
MBPS4505AS1	3600	120	113.2	8.0
MBPS5505AS1	4700	140	144.0	11.0

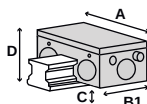


Serie MK neumáticos Frenado NO

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	R1661, R1662, R1665, R1651, R1653, R1666, R1622, R1623	MK1505AK		24.0
15	R1621	MK1505AK	PMK15-4	28.0
20	R1661, R1662, R1665, R1651, R1653, R1666, R1622, R1623	MK2005AK		30.0
25	R1661, R1662, R1665, R1651, R1653, R1666, R1622, R1623	MK2505AK		36.0
25	R1621, R1624	MK2505AK	PMK25-4	40.0
30	R1661, R1662, R1665, R1651, R1653, R1666, R1622, R1623	MK3005AK		42.0
30	R1621, R1624	MK3005AK	PMK30-3	45.0
35	R1661, R1662, R1665, R1651, R1653, R1666, R1622, R1623	MK3505AK		48.0
35	R1621, R1624	MK3505AK	PMK35-7	55.0
45	R1651, R1653, R1622, R1623	MK4505AK		60.0
45	R1621, R1624	MK4505AK	PMK45-10	70.0
55	R1651, R1653, R1622, R1623	MK5505AK		70.0
55	R1621, R1624	MK5505AK	PMK55-10	80.0
65	R1651, R1653, R1622, R1623	MK6505AK		90.0

► Serie MK

modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1505AK	650	55.0	39.0	3.2
MK2005AK	1000	66.0	39.0	3.0
MK2505AK	1200	75.0	35.0	3.5
MK3005AK	1750	90.0	39.0	3.5
MK3505AK	2000	100.0	39.0	4.0
MK4505AK	2250	120.0	49.0	8.0
MK5505AK	2250	128.0	49.0	13.0
MK6505AK	2250	138.0	49.0	16.5



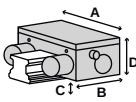
FABRICANTE DE LA GUÍA

Rexroth
Bosch Group

► TIPO DE GUÍAS: R16KUGEL

Serie MKS neumáticos Frenado NC

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie MKS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	R1661, R1662, R1665, R1651, R1653, R1666, R1622, R1623, R1631, R1632	MKS1505AK		24.0
15	R1621	MKS1505AK	PMK15-4	28.0
20	R1661, R1662, R1665, R1651, R1653, R1666, R1622, R1623, R1631, R1632	MKS2005AK		30.0
25	R1661, R1662, R1665, R1651, R1653, R1666, R1622, R1623, R1631, R1632	MKS2505AK		36.0
25	R1621, R1624	MKS2505AK	PMK25-4	40.0
30	R1661, R1662, R1665, R1651, R1653, R1666, R1622, R1623, R1631, R1632	MKS3005AK		42.0
30	R1621, R1624	MKS3005AK	PMK30-3	45.0
35	R1661, R1662, R1665, R1651, R1653, R1666, R1622, R1623, R1631, R1632	MKS3505AK		48.0
35	R1621, R1624	MKS3505AK	PMK35-7	55.0
45	R1651, R1653, R1622, R1623	MKS4505AK		60.0
45	R1621, R1624	MKS4505AK	PMK45-10	70.0
55	R1651, R1653, R1622, R1623	MKS5505AK		70.0
55	R1621, R1624	MKS5505AK	PMK55-10	80.0
65	R1651, R1653, R1622, R1623	MKS6505AK		90.0



► Serie MKS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1505AK	400	55.0	58.0	3.2
MKS2005AK	600	66.0	61.0	3.0
MKS2505AK	750	75.0	56.0	3.5
MKS3005AK	1050	90.0	68.0	3.5
MKS3505AK	1250	100.0	67.0	4.0
MKS4505AK	1450	120.0	82.0	8.0
MKS5505AK	1450	128.0	82.0	13.0
MKS6505AK	1450	138.0	82.0	16.5

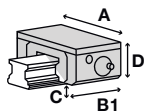
- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: R16KUGEL

Serie UBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie UBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
20	R1661, R1662, R1665, R1651, R1653, R1666, R1622, R1623	☯		
25	R1661, R1662, R1665, R1651, R1653, R1666, R1622, R1623, R1631, R1632	UBPS2505AS1		36
25	R1621, R1624	UBPS2505AS1	PUB25-4	40
30	R1661, R1662, R1665, R1651, R1653, R1666, R1622, R1623, R1631, R1632	UBPS3005AS1		42
30	R1621, R1624	UBPS3005AS1	PUB30-3	45
35	R1661, R1662, R1665, R1651, R1653, R1666, R1622, R1623, R1631, R1632	UBPS3505AS1		48
35	R1661, R1662, R1665, R1651, R1653, R1666, R1622, R1623, R1631, R1632	UBPS3505AS1L		48
35	R1621, R1624	UBPS3505AS1	PUB35-7	55
35	R1621, R1624	UBPS3505AS1L	PUBL35-7	55
45	R1651, R1653, R1622, R1623	UBPS4505AS1L		60
45	R1621, R1624	UBPS4505AS1L	PUBL45-10	70
55	R1651, R1653, R1622, R1623	UBPS5505AS1L		70
55	R1621, R1624	UBPS5505AS1L	PUBL55-10	80
65	R1651, R1653, R1622, R1623	UBPS6505AS1L		90

Serie UBPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
UBPS2505AS1	1500	70	99.0	5.0
UBPS3005AS1	2500	90	109.0	5.0
UBPS3505AS1	2800	100	109.0	6.0
UBPS3505AS1L	3200	100	152.0	6.0
UBPS4505AS1L	5200	120	197.0	8.0
UBPS5505AS1L	7700	140	197.0	10.0
UBPS6505AS1L	7700	170	197.0	11.5

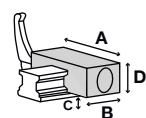


► TIPO DE GUÍAS: R16-BREITKUGEL

Serie HK manuales Frenado biestable

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie HK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
20	R1671, R1672	HK2005KB		27.0
25	R1671, R1672	HK2505KB		35.0
35	R1671	HK3505KB		50.0

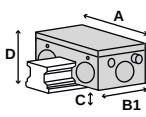
Serie HK				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK2005KB	1200	80.0	24.0	4.0
HK2505KB	1200	120.0	39.0	5.0
HK3505KB	2000	145.0	39.0	11.0



Serie MK neumáticos Frenado NO

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
20	R1671, R1672	MK2005KB		27.0
25	R1671, R1672	MK2505KB		35.0
35	R1671	MK3505KB		50.0

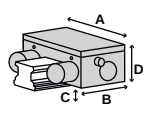
Serie MK				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK2005KB	650	80.0	39.0	3.5
MK2505KB	1200	120.0	35.0	2.5
MK3505KB	2000	156.0	39.0	4.5



Serie MKS neumáticos Frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MKS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
20	R1671	MKS2005KB		27.0
25	R1671	MKS2505KB		35.0
35	R1671	MKS3505KB		50.0

Serie MKS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS2005KB	400	80.0	58.0	3.5
MKS2505KB	750	120.0	56.0	2.5
MKS3505KB	1250	156.0	70.0	4.5

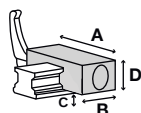


- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: R18ROLLEN

Serie HK manuales Frenado biestable

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie HK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	R1851, R1853	HK2505KR		36.0
25	R1821, R1824	HK2505KR	PHK25-4	40.0
35	R1851, R1853	HK3505KR		48.0
35	R1821, R1824	HK3505KR	PMK35-7	55.0
45	R1851, R1853	HK4505KR		60.0
45	R1821, R1824	HK4505KR	PHK45-10	70.0
55	R1851, R1853	HK5505KR		70.0
55	R1821, R1824	HK5505KR	PHK55-10	80.0
65	R1851, R1853, R1824	HK6505KR		90.0

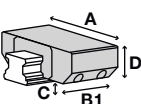


▶ Serie HK

modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK2505KR	1200	70.0	30.0	7.0
HK3505KR	2000	100.0	39.0	7.0
HK4505KR	2000	120.0	44.0	12.0
HK5505KR	2000	140.0	49.0	19.0
HK6505KR	2000	160.0	64.0	24.0

Serie KBH de fluido Enclavamiento y frenado NO

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie KBH		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	R1851, R1853	KBH2505BS1		36.0
25	R1821, R1824	Ⓢ		
35	R1851, R1853	KBH3505BS1		48.0
35	R1821, R1824	KBH3505BS3		55.0
45	R1851, R1853	KBH4505BS1		60.0
45	R1821, R1824	KBH4505BS3		70.0
55	R1851, R1853	KBH5505BS1		70.0
55	R1821, R1824	KBH5505BS3		80.0
55	R1822, R1823	KBH5505BS2		70.0
65	R1853	KBH6505BS1		90.0
65	R1824	KBH6505BS2		
65	R1872	KBH6505BS4		100.0



▶ Serie KBH

modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBH2505BS1	2200	70	100.0	6.5
KBH3505BS1	5700	100	128.5	7.0
KBH3505BS3	3500	70	128.5	7.0
KBH4505BS1	9900	120	163.0	9.0
KBH4505BS3	7400	86	163.0	9.0
KBH5505BS1	13700	140	192.0	12.0
KBH5505BS3	13700	100	192.0	12.0
KBH5505BS2	13700	100	192.0	12.0
KBH6505BS1	22700	170	235.0	14.0
KBH6505BS2	22700	126	235.0	
KBH6505BS4	22700	200	235.0	14.0

FABRICANTE DE LA GUÍA

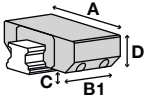
Rexroth
Bosch Group

► TIPO DE GUÍAS: R18ROLLEN

Serie KBHS de fluido Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie KBHS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
35	R1851, R1853	KBHS3505BS1A		48
45	R1851, R1853	KBHS4505BS1A		60
55	R1851, R1853	KBHS5505BS1A		70
65	R1853	KBHS6505BS1A		90
100	R1861, R1863	⌚		

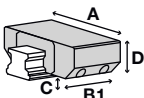
► Serie KBHS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBHS3505BS1A	7500	100	155	6.0
KBHS4505BS1A	9000	120	180	8.0
KBHS5505BS1A	11500	140	214	10.0
KBHS6505BS1A	16000	170	270	11.0



Serie KWH de fluido Frenado NO

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie KWH		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	R1851, R1853	KWH2505BS1		36.0
25	R1821, R1824	KWH2505BS3		40.0
35	R1851, R1853	KWH3505BS1		48.0
35	R1821, R1824	KWH3505BS3		55.0
45	R1851, R1853	KWH4505BS1		60.0
45	R1821, R1824	KWH4505BS3		70.0
55	R1851, R1853	KWH5505BS1		70.0
55	R1821, R1824	KWH5505BS3		80.0
55	R1822, R1823	KWH5505BS2		70.0
55	R1872	KWH5505BS4		80.0
65	R1851, R1853	KWH6505BS1		90.0
65	R1824	KWH6505BS2		90.0
65	R1872	KWH6505BS4		100.0
100	R1861, R1863	KWH10005BS1		120.0
125	R1861, R1863	KWH12505BS1		160.0

► Serie KWH				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KWH10005BS1	34000	250	208.0	15.0
KWH12505BS1	46000	320	235.0	25.0
KWH2505BS1	2200	70.0	92.0	6.5
KWH2505BS3	1600	48.0	92.0	6.5
KWH3505BS1	5700	100.0	120.5	7.0
KWH3505BS3	3500	70.0	120.5	7.0
KWH4505BS1	9900	120.0	155.0	9.0
KWH4505BS3	7400	86.0	155.0	9.0
KWH5505BS1	13700	140.0	184.0	12.0
KWH5505BS3	13700	100.0	184.0	12.0
KWH5505BS2	13700	100.0	184.0	12.0
KWH5505BS4	13700	165.0	184.0	12.0
KWH6505BS1	22700	170.0	227.0	14.0
KWH6505BS2	22700	126.0	227.0	14.0
KWH6505BS4	22700	200.0	227.0	14.0



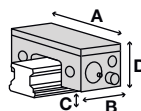
- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: R18ROLLEN

Serie LBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie LBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	R1851, R1853, R1822	LBPS2505BS2		36.0
25	R1821, R1824	LBPS2505BS2	PLK25-4	40.0
35	R1851, R1853	LBPS3505BS2		48.0
35	R1821, R1824	LBPS3505BS2	PLK35-7	55.0
45	R1821, R1824	⌚		
55	R1821, R1824	⌚		

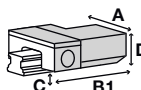
Serie LBPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS2505BS2	750	48.0	86.0	7.50
LBPS3505BS2	1900	70.0	124.5	7.50



Serie LCE eléctrica Frenado biestable

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie LCE		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	R1851, R1853	LCE2505BS1		36.0
25	R1821, R1824	LCE2505BS1	PMK25-4	40.0
35	R1851, R1853, R1821, R1824	⌚		

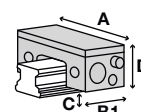
Serie LCE				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LCE2505BS1	1100	75.0	135.0	8.00



Serie LKP neumáticos Frenado NO

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie LKP		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	R1851, R1853, R1822	LKP2505BS2		36.0
25	R1821, R1824	LKP2505BS2	PLK25-4	40.0
35	R1851, R1853	LKP3505BS2		48.0
35	R1821, R1824	LKP3505BS2	PLK35-7	55.0
45	R1821, R1824	⌚		
55	R1821, R1824	⌚		

Serie LKP				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP2505BS2	1100	48.0	57.00	7.50
LKP3505BS2	2500	70.0	68.50	7.50



FABRICANTE DE LA GUÍA

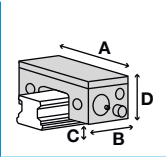
Rexroth
Bosch Group

► TIPO DE GUÍAS: R18ROLLEN

Serie LKPS neumáticos Frenado NC

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie LKPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	R1851, R1853, R1822	LKPS2505BS2		36.0
25	R1821, R1824	LKPS2505BS2	PLK25-4	40.0
45	R1821, R1824	⌚		
55	R1821, R1824	⌚		

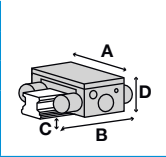
► Serie LKPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LKPS2505BS2	750	48.0	86.0	7.50



Serie MBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie MBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	R1851, R1853	MBPS2505BS1		36
25	R1821, R1824	MBPS2505BS1	PMB25-4	40
35	R1851, R1853	MBPS3505BS1		48
35	R1821, R1824	MBPS3505BS1	PMB35-7	55
45	R1851, R1853	MBPS4505BS1		60
45	R1821, R1824	MBPS4505BS1	PMB45-10	70
55	R1851, R1853	MBPS5505BS1		70
55	R1821, R1824	MBPS5505BS1	PMB55-10	80

► Serie MBPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS2505BS1	1300	75	95.2	3.5
MBPS3505BS1	2600	100	105.7	6.0
MBPS4505BS1	3600	120	113.2	8.0
MBPS5505BS1	4700	140	144.0	11.0

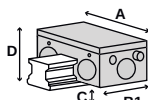


- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: R18ROLLEN

Serie MK neumáticos Frenado NO

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	R1851, R1853	MK2505AR		36.0
25	R1821, R1824	MK2505AR	PMK25-4	40.0
35	R1851, R1853	MK3505AR		48.0
35	R1821, R1824	MK3505AR	PMK35-7	55.0
45	R1851, R1853	MK4505AR		60.0
45	R1821, R1824	MK4505AR	PMK45-10	70.0
55	R1851, R1853	MK5505AR		70.0
55	R1821, R1824	MK5505AR	PMK55-10	80.0
65	R1851, R1853, R1824	MK6505AR		90.0

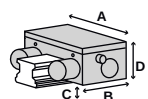


▶ Serie MK

modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK2505AR	1200	75.0	35.0	3.5
MK3505AR	2000	100.0	39.0	4.0
MK4505AR	2250	120.0	49.0	8.0
MK5505AR	2250	128.0	49.0	13.0
MK6505AR	2250	138.0	49.0	16.5

Serie MKS neumáticos Frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MKS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	R1851, R1853	MKS2505AR		36.0
25	R1821, R1824	MKS2505AR	PMK25-4	40.0
35	R1851, R1853	MKS3505AR		48.0
35	R1821, R1824	MKS3505AR	PMK35-7	55.0
45	R1851, R1853	MKS4505AR		60.0
45	R1821, R1824	MKS4505AR	PMK45-10	70.0
55	R1851, R1853	MKS5505AR		70.0
55	R1821, R1824	MKS5505AR	PMK55-10	80.0
65	R1851, R1853, R1824	MKS6505AR		90.0



▶ Serie MKS

modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS2505AR	750	75.0	56.0	3.5
MKS3505AR	1250	100.0	67.0	4.0
MKS4505AR	1450	120.0	82.0	8.0
MKS5505AR	1450	128.0	82.0	13.0
MKS6505AR	1450	138.0	82.0	16.5

FABRICANTE DE LA GUÍA

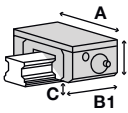
Rexroth
Bosch Group

► TIPO DE GUÍAS: R18ROLLEN

Serie UBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie UBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	R1851, R1853	UBPS2505BS1		36
25	R1821, R1824	UBPS2505BS1	PUB25-4	40
35	R1851, R1853	UBPS3505BS1		48
35	R1851, R1853	UBPS3505BS1L		48
35	R1821, R1824	UBPS3505BS1	PUB35-7	55
35	R1821, R1824	UBPS3505BS1L	PUBL35-7	55
45	R1851, R1853	UBPS4505BS1L		60
45	R1821, R1824	UBPS4505BS1L	PUBL45-10	70
55	R1851, R1853	UBPS5505BS1L		70
55	R1821, R1824	UBPS5505BS1L	PUBL55-10	80
65	R1851, R1853, R1824	UBPS6505BS1L		90

► Serie UBPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]* **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
UBPS2505BS1	1500	70	99.0	5.0
UBPS3505BS1	2800	100	109.0	6.0
UBPS3505BS1L	3200	100	152.0	6.0
UBPS4505BS1L	5200	120	197.0	8.0
UBPS5505BS1L	7700	140	197.0	10.0
UBPS6505BS1L	7700	170	197.0	11.5



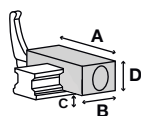
- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: R20KUGEL

Serie HK manuales Frenado biestable

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie HK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	R2031, R2032, R2041, R2042	HK1505F		24.0
20	R2031, R2032, R2041, R2042	HK2005F		30.0
25	R2031, R2032, R2041, R2042	HK2505F		36.0

Serie HK				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1505F	130	34.0	20.0	4.2
HK2005F	250	44.0	24.0	6.0
HK2505F	330	48.0	30.0	7.0

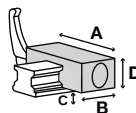


► TIPO DE GUÍAS: AR

Serie HK manuales Frenado biestable

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie HK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	AR-FN, AR-MN, AR-FS, AR-MS	HK1514D		24.0
30	AR-FN, AR-FS, AR-MN, AR-MS, AR-ML	HK3014D		42.0
35	AR-FN, AR-MN, AR-ML	HK3505KR		48.0

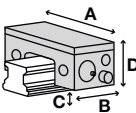
Serie HK				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1514D	1200	47.0	25.0	6.5
HK3014D	2000	90.0	39.0	9.0
HK3505KR	2000	100.0	39.0	7.0



Serie LBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie LBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
20	AR-FS, AR-FS, AR-FS, AR-FS, AR-FN, AR-FN, AR-FN, AR-FN, AR-MN, AR-MN, AR-MN, AR-MN, AR-MS, AR-MS, AR-MS, AR-MS	✗		
25	AR-FS, AR-FS, AR-FS, AR-FS, AR-FN, AR-FN, AR-FN, AR-FN, AR-MN, AR-MN, AR-MN, AR-MN, AR-MS, AR-MS, AR-MS, AR-MS	✗		
30	AR-FN, AR-FS, AR-MN, AR-MS, AR-ML	LBPS3014DS2		42.0

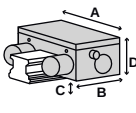
Serie LBPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS3014DS2	1200	60.0	109.5	7.00



Serie MKS neumáticos Frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MKS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	AR-FN, AR-MN, AR-FS, AR-MS	MKS1514D		24.0
20	AR-FS, AR-FN, AR-MN, AR-MS	MKS2014D		28.0
25	AR-FS, AR-FN, AR-MN, AR-MS	✗		
30	AR-FN, AR-FS, AR-MN, AR-MS, AR-ML	MKS3005A		42.0
35	AR-FN, AR-MN, AR-ML	MKS3514D		48.0
45	AR-MN, AR-ML	MKS4514D		60.0

Serie MKS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1514D	400	55.0	58.0	3.2
MKS2014D	400	60.0	58.0	3.0
MKS3005A	1050	90.0	68.0	7.0
MKS3514D	1250	100.0	67.0	11.5
MKS4514D	1450	120.0	82.0	8.0



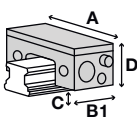
- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: AR

Serie LKP neumáticos Frenado NO

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie LKP		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
20	AR-FS, AR-FN, AR-MN, AR-MS	✗		
25	AR-FS, AR-FN, AR-MN, AR-MS	✗		
30	AR-FN, AR-FS, AR-MN, AR-MS, AR-ML	LKP3014DS2		42.0

Serie LKP				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP3014DS2	1800	60.0	66.50	7.00



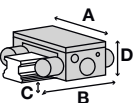
Serie LKPS neumáticos Frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie LKPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
20	AR-FS, AR-FS, AR-FS, AR-FS, AR-FN, AR-FN, AR-FN, AR-FN, AR-MN, AR-MN, AR-MN, AR-MN, AR-MS, AR-MS, AR-MS, AR-MS	✗		
25	AR-FS, AR-FS, AR-FS, AR-FS, AR-FN, AR-FN, AR-FN, AR-FN, AR-MN, AR-MN, AR-MN, AR-MN, AR-MS, AR-MS, AR-MS, AR-MS	✗		

Serie MBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	AR-FN, AR-MN, AR-FS, AR-MS	MBPS1514DS1		24
20	AR-FS, AR-FN, AR-MN, AR-MS	⌚		
35	AR-FN, AR-MN, AR-ML	MBPS3514DS1		48

Serie MBPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS1514DS1	750	61	94.0	2.5
MBPS3514DS1	2600	100	105.7	6.0

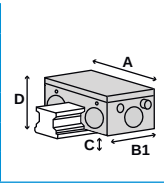


▶ TIPO DE GUÍAS: AR

Serie MK neumáticos Frenado NO

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	AR-FN, AR-MN, AR-FS, AR-MS	MK1514D		24.0
20	AR-FS, AR-FN, AR-MN, AR-MS	MK2014D		28.0
25	AR-FS, AR-FN, AR-MN, AR-MS	⊗		
30	AR-FN, AR-FS, AR-MN, AR-MS, AR-ML	MK3005A		42.0
35	AR-FN, AR-MN, AR-ML	MK3514D		48.0
45	AR-MN, AR-ML	MK4514D		60.0

Serie MK				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1514D	650	55.0	39.0	3.2
MK2014D	650	60.0	39.0	3.0
MK3005A	1750	90.0	39.0	7.0
MK3514D	2000	100.0	39.0	11.5
MK4514D	2250	120.0	49.0	8.0

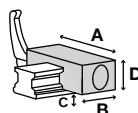


- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: HR

Serie HK manuales Frenado biestable

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie HK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	HR-FN	HK1514D		24.0
15	HR-MN	HK1514D	PHK15-4	28.0
20	HR-FL, HR-FN, HR-ML, HR-MN	HK2005KR		30.0
25	HR-ML, HR-MN	HK2505KR	PHK25-4	40.0
25	HR-FL, HR-FN	HK2505KR		36.0
30	HR-FN, HR-FL	HK3014D		42.0
30	HR-MN, HR-ML	HK3014D	PHK30-3	45.0
35	HR-FN, HR-FL	HK3505KR		48.0
35	HR-MN, HR-ML	HK3505KR	PMK35-7	55.0

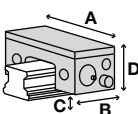


▶ Serie HK

modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1514D	1200	47.0	25.0	6.5
HK2005KR	1200	60.0	24.0	7.0
HK2505KR	1200	70.0	30.0	7.0
HK3014D	2000	90.0	39.0	9.0
HK3505KR	2000	100.0	39.0	7.0

Serie LBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie LBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
20	HR-FL, HR-FN, HR-ML, HR-MN	LBPS2014DS2		30.0
25	HR-ML, HR-MN	LBPS2514DS2	PLK25-4	40.0
25	HR-FL, HR-FN, ER-MN, ER-ML	LBPS2514DS2		36.0
30	HR-FN, HR-FL	LBPS3014DS2		42.0
30	HR-MN, HR-ML	LBPS3014DS2	PLK30-3	45.0

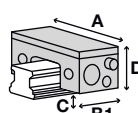


▶ Serie LBPS

modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS2014DS2	600	44.0	81.0	5.50
LBPS2514DS2	750	48.0	86.0	7.50
LBPS3014DS2	1200	60.0	109.5	7.00

Serie LKP neumáticos Frenado NO

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie LKP		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
20	HR-FL, HR-FN, HR-ML, HR-MN	LKP2014DS2		30.0
25	HR-ML, HR-MN	LKP2514DS2	PLK25-4	40.0
25	HR-FL, HR-FN, ER-MN, ER-ML	LKP2514DS2		36.0
30	HR-FN, HR-FL	LKP3014DS2		42.0
30	HR-MN, HR-ML	LKP3014DS2	PLK30-3	45.0



▶ Serie LKP

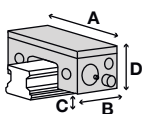
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP2014DS2	1100	44.0	52.00	5.50
LKP2514DS2	1100	48.0	57.00	7.50
LKP3014DS2	1800	60.0	66.50	7.00

► TIPO DE GUÍAS: HR

Serie LKPS neumáticos Frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie LKPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
20	HR-FL, HR-FN, HR-ML, HR-MN	LKPS2014DS2		30.0
25	HR-ML, HR-MN	LKPS2514DS2	PLK25-4	40.0
25	HR-FL, HR-FN, ER-MN, ER-ML	LKPS2514DS2		36.0

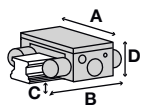
Serie LKPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LKPS2014DS2	600	44.0	81.0	5.50
LKPS2514DS2	750	48.0	86.0	7.50



Serie MBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	HR-FN	MBPS1514DS1		24
15	HR-MN	MBPS1514DS1	PMB15-4	28
20	HR-FL, HR-FN, HR-ML, HR-MN	MBPS2014DS1		30
25	HR-ML, HR-MN	MBPS2514DS1	PMB25-4	40
25	HR-FL, HR-FN	MBPS2514DS1		36
35	HR-FN, HR-FL	MBPS3514DS1		48
35	HR-MN, HR-ML	MBPS3514DS1	PMB35-7	55

Serie MBPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS1514DS1	750	61	94.0	2.5
MBPS2014DS1	750	66	94.0	4.2
MBPS2514DS1	1300	75	95.2	3.5
MBPS3514DS1	2600	100	105.7	6.0



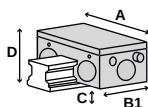
- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: HR

Serie MK neumáticos Frenado NO

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	HR-FN	MK1514D		24.0
15	HR-MN	MK1514D	PMK15-4	28.0
20	HR-FL, HR-FN, HR-ML, HR-MN	MK2014D	PMK20-2-01	30.0
25	HR-ML, HR-MN	MK2514D	PMK25-4	40.0
25	HR-FL, HR-FN, ER-MN, ER-ML	MK2514D		36.0
30	HR-FN, HR-FL	MK3005A		42.0
30	HR-MN, HR-ML	MK3005A	PMK30-3	45.0
35	HR-FN, HR-FL	MK3514D		48.0
35	HR-MN, HR-ML	MK3514D	PMK35-7	55.0
45	HR-MN, HR-ML	MK4514D	PMK45-10	70.0
45	HR-FN, HR-FL	MK4514D		60.0

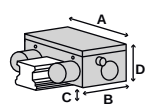
Serie MK				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1514D	650	55.0	39.0	3.2
MK2014D	650	60.0	39.0	3.0
MK2514D	1200	75.0	35.0	8.0
MK3005A	1750	90.0	39.0	7.0
MK3514D	2000	100.0	39.0	11.5
MK4514D	2250	120.0	49.0	8.0



Serie MK neumáticos Frenado NO

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	HR-FN	MK1514D		24.0
15	HR-MN	MK1514D	PMK15-4	28.0
20	HR-FL, HR-FN, HR-ML, HR-MN	MK2014D	PMK20-2-01	30.0
25	HR-ML, HR-MN	MK2514D	PMK25-4	40.0
25	HR-FL, HR-FN, ER-MN, ER-ML	MK2514D		36.0
30	HR-FN, HR-FL	MK3005A		42.0
30	HR-MN, HR-ML	MK3005A	PMK30-3	45.0
35	HR-FN, HR-FL	MK3514D		48.0
35	HR-MN, HR-ML	MK3514D	PMK35-7	55.0
45	HR-MN, HR-ML	MK4514D	PMK45-10	70.0
45	HR-FN, HR-FL	MK4514D		60.0

Serie MKS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1514D	400	55.0	58.0	3.2
MKS2014D	400	60.0	58.0	3.0
MKS2514D	750	75.0	56.0	8.0
MKS3005A	1050	90.0	68.0	7.0
MKS3514D	1250	100.0	67.0	11.5
MKS4514D	1450	120.0	82.0	8.0



Serie UBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

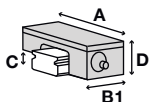
Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie UBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	HR-ML, HR-FL, HR-FN, HR-MN			

► TIPO DE GUÍAS: MRU-W

Serie MCP neumáticos Frenado NO

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MCP		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
5	MR-WL, MR-WN, MR-WLC, MR-WNC			
7	MR-WL, MR-WN			
9	MR-WL, MR-WN	MCP0900MW		12.0
12	MR-WL, MR-WN			
15	MR-WL, MR-WN			

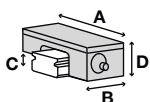
Serie MCP				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MCP0900MW	130	42.3	34.0	2.95



Serie MCPS neumáticos Frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MCPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
5	MR-WL, MR-WN, MR-WLC, MR-WNC			
7	MR-WL, MR-WN			
9	MR-WL, MR-WN	MCPS0900MW		12.0
12	MR-WL, MR-WN			
15	MR-WL, MR-WN			

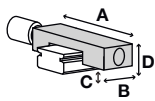
Serie MCPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MCPS0900MW	80	42.3	52.5	2.95



Serie miniHK manuales Frenado biestable

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie miniHK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
5	MR-WL, MR-WN, MR-WLC, MR-WNC	HK0500MW		6.5
7	MR-WL, MR-WN	HK0700MW		9.0
9	MR-WL, MR-WN	HK0900MW		12.0
12	MR-WL, MR-WN	HK1200MW		14.0
15	MR-WL, MR-WN	HK1500MW		16.0

Serie miniHK				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1200MW	150	40.0	19.0	4.0
HK1500MW	180	60.0	22.0	4.5
HK0500MW	40	17.0	14.0	2.0
HK0700MW	65	25.0	12.0	3.0
HK0900MW	100	30.0	17.0	4.2



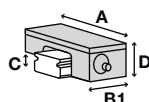
- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: MRU-M

Serie MCP neumáticos Frenado NO

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MCP		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
5	MR-MN			
7	MR-ML			
9	MR-MN, MR-ML	MCP0901A		10.0
12	MR-MN, MR-ML	MCP1201A		13.0
15	MR-MN, MR-ML			

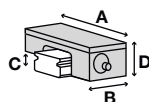
Serie MCP				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MCP1201A	280	37.5	34.0	2.95
MCP0901A	130	32.5	34.0	2.15



Serie MCPS neumáticos Frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MCPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
5	MR-MN			
7	MR-ML			
9	MR-MN, MR-ML	MCPS0901A		10.0
12	MR-MN, MR-ML	MCPS1201A		13.0
15	MR-MN, MR-ML			

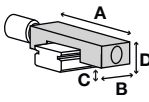
Serie MCPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MCPS1201A	240	37.5	52.5	2.95
MCPS0901A	80	32.5	52.5	2.15



Serie miniHK manuales Frenado biestable

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie miniHK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
5	MR-MN, MR-ML	HK0500M		6.0
7	MR-ML, MR-MN	HK0700M		8.0
9	MR-MN, MR-ML	HK0900M		10.0
12	MR-MN, MR-ML	HK1200M		13.0
15	MR-MN, MR-ML	HK1500M		16.0

Serie miniHK				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1200M	150	27.0	19.0	3.5
HK1500M	180	32.0	20.0	5.0
HK0500M	40	12.0	14.0	1.5
HK0700M	65	17.0	12.0	2.0
HK0900M	100	20.0	17.0	2.7

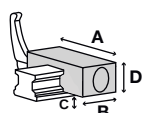


► TIPO DE GUÍAS: EG

Serie HK manuales Frenado biestable

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie HK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	EGH...CA, EGW...SC, EGW...CC, QEH...SA, QEH...CA, QEW...SC, QEW...CC, EGH...SA	HK1501A	PHK15-3	24.0
20	EGH...SA, EGH...CA, EGW...SC, EGW...CC, QEH...SA, QEH...CA, QEW...SC, QEW...CC	HK2001A		28.0
25	EGH...CA, EGH...SA, EGW...CC, EGW...SC, QEH...CA, QEH...SA, QEW...CC, QEW...SC	HK2501A	PHK25-4	33.0
30	EGW...SC, EGW...CC, QEW...SC, QEW...CC, EGH...SA, EGH...CA, QEH...SA, QEH...CA	HK3001A	PHK30-4	42.0
35	EGW...CC, EGW...SC, EGH...CA, EGH...SA	⌚		

► Serie HK				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1501A	1200	47.0	24.0	3.5
HK2001A	1200	60.0	24.0	8.0
HK2501A	1200	70.0	30.0	6.0
HK3001A	2000	90.0	39.0	8.0



Serie KBH de fluido Enclavamiento y frenado NO

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie KBH		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	EGW...CC, EGW...SC, QEW...CC, QEW...SC	⊗		
35	EGW...CC, EGW...SC	⌚		

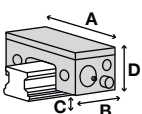
Serie KWH de fluido Frenado NO

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie KWH		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	EGW...CC, EGW...SC, QEW...CC, QEW...SC	⊗		
30	EGW...SC, EGW...CC, QEW...SC, QEW...CC	⌚		
35	EGW...CC, EGW...SC	⌚		

Serie LBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie LBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	EGH...CA, EGW...SC, EGW...CC, QEH...SA, QEH...CA, QEW...SC, QEW...CC, EGH...SA	LBPS1501AS2		24.0
20	EGH...SA, EGH...CA, EGW...SC, EGW...CC, QEH...SA, QEH...CA, QEW...SC, QEW...CC	LBPS2001AS2		28.0
25	EGH...CA, EGH...SA, EGW...CC, EGW...SC, QEH...CA, QEH...SA, QEW...CC, QEW...SC	⌚		
30	EGW...SC, EGW...CC, QEW...SC, QEW...CC, EGH...SA, EGH...CA, QEH...SA, QEH...CA	LBPS3001AS2		42.0
35	QEH...CA, QEH...SA, EGH...CA, EGH...SA	LBPS3501AS2		48.0

► Serie LBPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS1501AS2	400	34.0	76.0	3.30
LBPS2001AS2	600	44.0	81.0	3.50
LBPS3001AS2	1200	60.0	109.5	7.00
LBPS3501AS2	1900	70.0	124.5	7.50



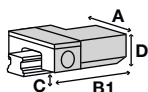
- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: EG

Serie LCE eléctrica Frenado biestable

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie LCE		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	EGH...CA, EGW...SC, EGW...CC, QEH...SA, QEH...CA, QEW...SC, QEW...CC, EGH...SA	LCE1501AS1	PMK15-2	24.0

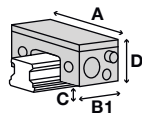
Serie LCE				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LCE1501AS1	600	55.0	115.0	2.75



Serie LKP neumáticos Frenado NO

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie LKP		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	EGH...CA, EGW...SC, EGW...CC, QEH...SA, QEH...CA, QEW...SC, QEW...CC, EGH...SA	LKP1501AS2		24.0
20	EGH...SA, EGH...CA, EGW...SC, EGW...CC, QEH...SA, QEH...CA, QEW...SC, QEW...CC	LKP2001AS2		28.0
25	EGH...CA, EGH...SA, EGW...CC, EGW...SC, QEH...CA, QEH...SA, QEW...CC, QEW...SC	⌚		
30	EGW...SC, EGW...CC, QEW...SC, QEW...CC, EGH...SA, EGH...CA, QEH...SA, QEH...CA	LKP3001AS2		42.0
35	QEH...CA, QEH...SA, EGH...CA, EGH...SA	LKP3501AS2		48.0

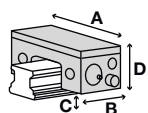
Serie LKP				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP1501AS2	550	34.0	49.00	3.30
LKP2001AS2	850	44.0	52.00	3.50
LKP3001AS2	1800	60.0	66.50	7.00
LKP3501AS2	2500	70.0	68.50	7.50



Serie LKPS neumáticos Frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie LKPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	EGH...CA, EGW...SC, EGW...CC, QEH...SA, QEH...CA, QEW...SC, QEW...CC, EGH...SA	LKPS1501AS2		24.0
20	EGH...SA, EGH...CA, EGW...SC, EGW...CC, QEH...SA, QEH...CA, QEW...SC, QEW...CC	LKPS2001AS2		28.0
25	EGH...CA, EGH...SA, EGW...CC, EGW...SC, QEH...CA, QEH...SA, QEW...CC, QEW...SC	⌚		

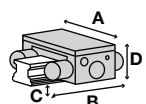
Serie LKPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LKPS1501AS2	400	34.0	76.0	3.30
LKPS2001AS2	600	44.0	81.0	3.50



► TIPO DE GUÍAS: EG

Serie MBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

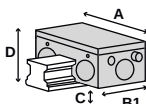
Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	EGH...CA, EGW...SC, EGW...CC, QEH...SA, QEH...CA, QEW...SC, QEW...CC, EGH...SA	☞		
20	EGH...SA, EGH...CA, EGW...SC, EGW...CC, QEH...SA, QEH...CA, QEW...SC, QEW...CC	☞		
25	EGH...CA, EGH...SA, EGW...CC, EGW...SC, QEH...CA, QEH...SA, QEW...CC, QEW...SC	☒		
30	EGW...SC, EGW...CC, QEW...SC, QEW...CC, EGH...SA, EGH...CA, QEH...SA, QEH...CA	MBPS3004BS1		42
35	EGW...CC, EGW...SC, EGH...CA, EGH...SA	☒		



Serie MBPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS3004BS1	1300	90	98.2	7.0

Serie MK neumáticos Frenado NO

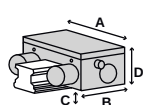
Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	EGH...CA, EGW...SC, EGW...CC, QEH...SA, QEH...CA, QEW...SC, QEW...CC, EGH...SA	MK1501A		24.0
20	EGH...SA, EGH...CA, EGW...SC, EGW...CC, QEH...SA, QEH...CA, QEW...SC, QEW...CC	MK2001A		28.0
25	EGH...CA, EGH...SA, EGW...CC, EGW...SC, QEH...CA, QEH...SA, QEW...CC, QEW...SC	MK2501A	PMK25-2	33.0
30	EGW...SC, EGW...CC, QEW...SC, QEW...CC, EGH...SA, EGH...CA, QEH...SA, QEH...CA	MK3001A	PMK 30-2	42.0
35	EGW...CC, EGW...SC, EGH...CA, EGH...SA	☞		



Serie MK				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1501A	650	55.0	39.0	2.5
MK2001A	1000	66.0	39.0	2.5
MK2501A	1200	75.0	35.0	3.0
MK3001A	1750	90.0	39.0	5.0

Serie MKS neumáticos Frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MKS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	EGH...CA, EGW...SC, EGW...CC, QEH...SA, QEH...CA, QEW...SC, QEW...CC, EGH...SA	MKS1501A		24.0
20	EGH...SA, EGH...CA, EGW...SC, EGW...CC, QEH...SA, QEH...CA, QEW...SC, QEW...CC	MKS2001A		28.0
25	EGH...CA, EGH...SA, EGW...CC, EGW...SC, QEH...CA, QEH...SA, QEW...CC, QEW...SC	MKS2501A	PMK25-2	33.0
30	EGW...SC, EGW...CC, QEW...SC, QEW...CC, EGH...SA, EGH...CA, QEH...SA, QEH...CA	MKS3001A	PMK 30-2	42.0
35	EGW...CC, EGW...SC, EGH...CA, EGH...SA	☞		



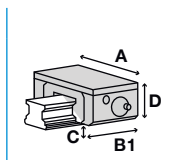
Serie MKS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1501A	400	55.0	58.0	2.5
MKS2001A	600	66.0	61.0	2.5
MKS2501A	750	75.0	56.0	3.0
MKS3001A	1050	90.0	68.0	5.0

- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: EG

Serie UBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie UBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
20	EGH..SA, EGH..CA, EGW..SC, EGW..CC, QEH..SA, QEH..CA, QEW..SC, QEW..CC	⌚		
25	EGH..CA, EGH..SA, EGW..CC, EGW..SC, QEH..CA, QEH..SA, QEW..CC, QEW..SC	✗		
30	EGW..SC, EGW..CC, QEW..SC, QEW..CC, EGH..SA, EGH..CA, QEH..SA, QEH..CA	UBPS3012CS1		42
30	EGW..SC, EGW..CC, QEW..SC, QEW..CC, EGH..SA, EGH..CA, QEH..SA, QEH..CA	⌚		
35	EGW..CC, EGW..SC, EGH..CA, EGH..SA	⌚		

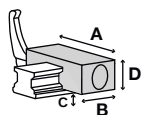


Serie UBPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
UBPS3012CS1	1750	90	109.0	5.0

► TIPO DE GUÍAS: HG

Serie HK manuales Frenado biestable

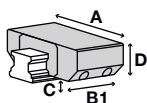
Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie HK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	HGW..CC, HGL..CA, QHW..CC	HK1501A		24.0
15	HGH..CA, QHH..CA	HK1501A	PHK15-4	28.0
20	HGH..CA, HGH..HA, HGW..CC, HGW..HC, QHH..CA, QHH..HA, QHW..CC, QHW..HC	HK2001A	PHK20-1	30.0
25	HGL..CA, HGL..HA, HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC	HK2501A		36.0
25	HGH..CA, HGH..HA, QHH..CA, QHH..HA	HK2501A	PHK25-4	40.0
30	HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC, HGL..CA, HGL..HA	HK3001A		42.0
30	HGH..CA, HGH..HA, QHH..CA, QHH..HA	HK3001A	PHK30-3	45.0
35	HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC, QHW..HA, HGL..CA, HGL..HA	HK3501A	PMK35-3	48.0
35	HGH..CA, HGH..HA, QHH..CA, QHH..HA	HK3501A	PMK35-10	55.0
45	HGL..CA, HGL..HA, HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC	HK4501A		60.0
45	HGH..CA, HGH..HA, QHH..CA, QHH..HA	HK4501A	PHK45-10	70.0
55	HGL..CA, HGL..HA, HGW..CC, HGW..HC	HK5501A		70.0
55	HGH..CA, HGH..HA	HK5501A	PHK55-10	80.0
65	HGH..CA, HGH..HA, HGW..CC, HGW..HC	HK6501A		90.0



Serie HK				
modelo	Fuerza de sujeción [N]* **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1501A	1200	47.0	24.0	6.5
HK2001A	1200	60.0	24.0	9.0
HK2501A	1200	70.0	30.0	13.0
HK3001A	2000	90.0	39.0	12.0
HK3501A	2000	100.0	39.0	13.0
HK4501A	2000	120.0	44.0	18.0
HK5501A	2000	140.0	49.0	21.0
HK6501A	2000	160.0	64.0	24.0

Serie KBH de fluido Enclavamiento y frenado NO

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie KBH		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC	KBH2512ES1		36.0
30	HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC	☞		
35	HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC	☞		
35	HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC	KBH3512ES1		48.0
45	HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC	☞		
55	HGW..CC, HGW..HC	☞		
65	HGW..CC, HGW..HC	☞		



Serie KBH				
modelo	Fuerza de sujeción [N]* **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBH2512ES1	2200	70	100.0	6.5
KBH3512ES1	5700	100	128.5	8.0

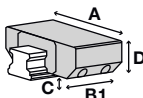
- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: HG

Serie KBHS de fluido Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie KBHS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
35	HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC	KBHS3512ES1A		48
45	HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC	KBHS4512ES1A		60
55	HGW..CC, HGW..HC	⌚		
65	HGW..CC, HGW..HC	⌚		

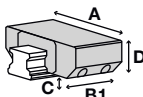
Serie KBHS				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBHS3512ES1A	7500	100	155	6.0
KBHS4512ES1A	9000	120	180	8.0



Serie KWH de fluido Frenado NO

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie KWH		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC	KWH2512ES1		36.0
30	HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC	KWH3012ES1		42.0
35	HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC	KWH3512ES1		48.0
45	HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC	KWH4512ES1		60.0
55	HGW..CC, HGW..HC	⌚		
65	HGW..CC, HGW..HC	⌚		

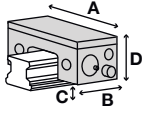
Serie KWH				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KWH2512ES1	2200	70.0	92.0	6.5
KWH3012ES1	3000	90.0	103.5	7.0
KWH3512ES1	5700	100.0	120.5	7.5
KWH4512ES1	9900	120.0	155.0	9.6



► TIPO DE GUÍAS: HG

Serie LBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

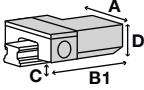
Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie LBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	HGW..CC, HGL..CA, QHW..CC	LBPS1501AS2		24.0
15	HGH..CA, QHH..CA	LBPS1501AS2	PLK15-4	28.0
20	HGH..CA, HGH..HA, HGW..CC, HGW..HC, QHH..CA, QHH..HA, QHW..CC, QHW..HC	LBPS2001AS2	PLK20-2	30.0
25	HGL..CA, HGL..HA, HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC	LBPS2501AS2		36.0
25	HGH..CA, HGH..HA, QHH..CA, QHH..HA	LBPS2501AS2	PLK25-4	40.0
30	HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC	LBPS3001AS2		42.0
30	HGH..CA, HGH..HA, QHH..CA, QHH..HA	LBPS3001AS2	PLK30-3	45.0
35	HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC	LBPS3501AS2		48.0
35	HGH..CA, HGH..HA, QHH..CA, QHH..HA	LBPS3501AS2	PLK35-7	55.0
45	HGL..CA, HGL..HA, HGH..CA, HGH..HA, QHH..CA, QHH..HA	⌚		
55	HGL..CA, HGL..HA, HGH..CA, HGH..HA	⌚		



► Serie LBPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS1501AS2	400	34.0	76.0	3.30
LBPS2001AS2	600	44.0	81.0	3.50
LBPS2501AS2	750	48.0	86.0	7.50
LBPS3001AS2	1200	60.0	109.5	7.00
LBPS3501AS2	1900	70.0	124.5	7.50

Serie LCE eléctrica Frenado biestable

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie LCE		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	HGW..CC, HGL..CA	LCE1501AS1		24.0
15	HGH..CA, QHH..CA	LCE1501AS1	PMK15-4	28.0
25	HGL..CA, HGL..HA, HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC	LCE2501AS1	PMK25-2	36.0
25	HGH..CA, HGH..HA, QHH..CA, QHH..HA	LCE2501AS1	PMK25-6	40.0



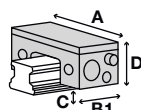
► Serie LCE				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LCE1501AS1	600	55.0	115.0	4.75
LCE2501AS1	1100	75.0	135.0	6.00

- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: HG

Serie LKP neumáticos Frenado NO

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie LKP		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	HGW..CC, HGL..CA, QHW..CC	LKP1501AS2		24.0
15	HGH..CA, QHH..CA	LKP1501AS2	PLK15-4	28.0
20	HGH..CA, HGH..HA, HGW..CC, HGW..HC, QHH..CA, QHH..HA, QHW..CC, QHW..HC	LKP2001AS2	PLK20-2	30.0
25	HGL..CA, HGL..HA, HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC	LKP2501AS2		36.0
25	HGH..CA, HGH..HA, QHH..CA, QHH..HA	LKP2501AS2	PLK25-4	40.0
30	HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC	LKP3001AS2		42.0
30	HGH..CA, HGH..HA, QHH..CA, QHH..HA	LKP3001AS2	PLK30-3	45.0
35	HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC	LKP3501AS2		48.0
35	HGH..CA, HGH..HA, QHH..CA, QHH..HA	LKP3501AS2	PLK35-7	55.0
45	HGL..CA, HGL..HA, HGH..CA, HGH..HA, QHH..CA, QHH..HA	⌚		
55	HGL..CA, HGL..HA, HGH..CA, HGH..HA	⌚		

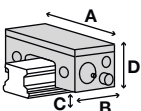


▶ Serie LKP

modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP1501AS2	550	34.0	49.00	3.30
LKP2001AS2	850	44.0	52.00	3.50
LKP2501AS2	1100	48.0	57.00	7.50
LKP3001AS2	1800	60.0	66.50	7.00
LKP3501AS2	2500	70.0	68.50	7.50

Serie LKPS neumáticos Frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie LKPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	HGW..CC, HGL..CA, QHW..CC	LKPS1501AS2		24.0
15	HGH..CA, QHH..CA	LKPS1501AS2	PLK15-4	28.0
20	HGH..CA, HGH..HA, HGW..CC, HGW..HC, QHH..CA, QHH..HA, QHW..CC, QHW..HC	LKPS2001AS2	PLK20-2	30.0
25	HGL..CA, HGL..HA, HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC	LKPS2501AS2		36.0
25	HGH..CA, HGH..HA, QHH..CA, QHH..HA	LKPS2501AS2	PLK25-4	40.0
45	HGL..CA, HGL..HA, HGH..CA, HGH..HA, QHH..CA, QHH..HA	⌚		
55	HGL..CA, HGL..HA, HGH..CA, HGH..HA	⌚		



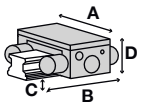
▶ Serie LKPS

modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LKPS1501AS2	400	34.0	76.0	3.30
LKPS2001AS2	600	44.0	81.0	3.50
LKPS2501AS2	750	48.0	86.0	7.50

► TIPO DE GUÍAS: HG

Serie MBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

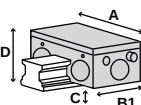
Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie MBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	HGW..CC, HGL..CA, QHW..CC	MBPS1512ES1		24
15	HGH..CA, QHH..CA	MBPS1512ES1	PMB15-4	28
20	HGH..CA, HGH..HA, HGW..CC, HGW..HC, QHH..CA, QHH..HA, QHW..CC, QHW..HC	MBPS2012ES1		30
25	HGL..CA, HGL..HA, HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC	MBPS2504BS1		36
25	HGH..CA, HGH..HA, QHH..CA, QHH..HA	MBPS2504BS1	PMB25-4	40
30	HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC, HGL..CA, HGL..HA	MBPS3004BS1		42
30	HGH..CA, HGH..HA, QHH..CA, QHH..HA	MBPS3004BS1	PMB30-3	45
35	HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC, HGL..CA, HGL..HA	MBPS3512ES1		48
35	HGH..CA, HGH..HA, QHH..CA, QHH..HA	MBPS3512ES1	PMB35-7	55
45	HGL..CA, HGL..HA, HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC	MBPS4504BS1		60
45	HGH..CA, HGH..HA, QHH..CA, QHH..HA	MBPS4504BS1	PMB45-10	70
55	HGL..CA, HGL..HA, HGW..CC, HGW..HC, HGH..CA, HGH..HA	ⓘ		



► Serie MBPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS1512ES1	750	61	94.0	2.5
MBPS2012ES1	750	66	94.0	4.2
MBPS2504BS1	1200	75	94.0	6.5
MBPS3004BS1	1300	90	98.2	7.0
MBPS3512ES1	2000	100	106.0	9.5
MBPS4504BS1	2600	120	108.7	15.0

Serie MK neumáticos Frenado NO

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie MK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	HGW..CC, HGL..CA, QHW..CC	MK1501A		24.0
15	HGH..CA, QHH..CA	MK1501A	PMK15-4	28.0
20	HGH..CA, HGH..HA, HGW..CC, HGW..HC, QHH..CA, QHH..HA, QHW..CC, QHW..HC	MK2001A		30.0
25	HGL..CA, HGL..HA, HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC	MK2501A		36.0
25	HGH..CA, HGH..HA, QHH..CA, QHH..HA	MK2501A	PMK25-4	40.0
30	HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC	MK3001A		42.0
30	HGH..CA, HGH..HA, QHH..CA, QHH..HA	MK3001A	PMK30-3	45.0
35	HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC	MK3501A		48.0
35	HGH..CA, HGH..HA, QHH..CA, QHH..HA	MK3501A	PMK35-7	55.0
45	HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC	MK4501A	PMK45-2	60.0
45	HGH..CA, HGH..HA, QHH..CA, QHH..HA	MK4501A	PMK45-12	70.0
55	HGL..CA, HGL..HA, HGW..CC, HGW..HC	MK5501A		70.0
55	HGH..CA, HGH..HA	MK5501A	PMK55-10	80.0
65	HGH..CA, HGH..HA, HGW..CC, HGW..HC	MK6501A		90.0



► Serie MK				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1501A	650	55.0	39.0	2.5
MK2001A	1000	66.0	39.0	4.5
MK2501A	1200	75.0	35.0	8.0
MK3001A	1750	90.0	39.0	7.0
MK3501A	2000	100.0	39.0	11.5
MK4501A	2250	120.0	49.0	14.5
MK5501A	2250	128.0	49.0	21.5
MK6501A	2250	138.0	49.0	27.0

- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

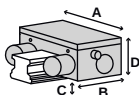
▶ TIPO DE GUÍAS: HG

Serie MKS neumáticos Frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MKS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	HGW..CC, HGL..CA, QHW..CC	MKS1501A		24.0
15	HGH..CA, QHH..CA	MKS1501A	PMK15-4	28.0
20	HGH..CA, HGH..HA, HGW..CC, HGW..HC, QHH..CA, QHH..HA, QHW..CC, QHW..HC	MKS2001A		30.0
25	HGL..CA, HGL..HA, HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC	MKS2501A		36.0
25	HGH..CA, HGH..HA, QHH..CA, QHH..HA	MKS2501A	PMK25-4	40.0
30	HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC	MKS3001A		42.0
30	HGH..CA, HGH..HA, QHH..CA, QHH..HA	MKS3001A	PMK30-3	45.0
35	HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC	MKS3501A		48.0
35	HGH..CA, HGH..HA, QHH..CA, QHH..HA	MKS3501A	PMK35-7	55.0
45	HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC	MKS4501A	PMK45-2	60.0
45	HGH..CA, HGH..HA, QHH..CA, QHH..HA	MKS4501A	PMK45-12	70.0
55	HGL..CA, HGL..HA, HGW..CC, HGW..HC	MKS5501A		70.0
55	HGH..CA, HGH..HA	MKS5501A	PMK55-10	80.0
65	HGH..CA, HGH..HA, HGW..CC, HGW..HC	MKS6501A		90.0

▶ Serie MKS

modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1501A	400	55.0	58.0	2.5
MKS2001A	600	66.0	61.0	4.5
MKS2501A	750	75.0	56.0	8.0
MKS3001A	1050	90.0	68.0	7.0
MKS3501A	1250	100.0	67.0	11.5
MKS4501A	1450	120.0	82.0	14.5
MKS5501A	1450	128.0	82.0	21.5
MKS6501A	1450	138.0	82.0	27.0

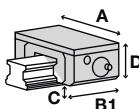


Serie UBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie UBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
20	HGH..CA, HGH..HA, HGW..CC, HGW..HC, QHH..CA, QHH..HA, QHW..CC, QHW..HC	Ⓢ		
25	HGL..CA, HGL..HA, HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC, HGH..CA, HGH..HA, QHH..CA, QHH..HA	Ⓢ		
30	HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC, HGL..CA, HGL..HA	UBPS3012ES1		42
30	HGH..CA, HGH..HA, QHH..CA, QHH..HA	UBPS3012ES1	PUB30-3	45
35	HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC, HGL..CA, HGL..HA	UBPS3512ES1		48
35	HGH..CA, HGH..HA, QHH..CA, QHH..HA	UBPS3512ES1	PUB35-7	55
45	HGL..CA, HGL..HA, HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC	UBPS4512ES1		60
45	HGH..CA, HGH..HA, QHH..CA, QHH..HA	UBPS4512ES1	PUB45-10	70
55	HGW..CC, HGW..HC, HGH..CA, HGH..HA	ⓧ		
65	HGH..CA, HGH..HA, HGW..CC, HGW..HC	ⓧ		

▶ Serie UBPS

modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
UBPS3012ES1	1750	90	109.0	5.0
UBPS3512ES1	2500	100	109.0	6.0
UBPS4512ES1	3100	120	109.0	8.0

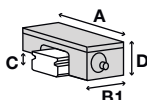


► TIPO DE GUÍAS: MG

Serie MCP neumáticos Frenado NO

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie MCP		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
7	MGN..C, MGN..H			
9	MGN..C, MGN..H			
12	MGN..C, MGN..H	MCP1201A		13.0
15	MGN..C, MGN..H	MCP1504A		16.0

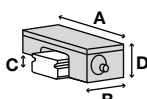
► Serie MCP				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MCP1201A	280	37.5	34.0	2.95
MCP1504A	320	41.5	34.0	3.95



Serie MCPS neumáticos Frenado NC

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie MCPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
7	MGN..C, MGN..H			
9	MGN..C, MGN..H			
12	MGN..C, MGN..H	MCPS1201A		13.0
15	MGN..C, MGN..H	MCPS1504A		16.0

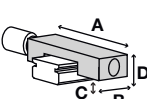
► Serie MCPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MCPS1201A	240	37.5	52.5	2.95
MCPS1504A	280	41.5	52.5	3.95



Serie miniHK manuales Frenado biestable

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie miniHK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
7	MGN..C, MGN..H	HK0700M		8.0
9	MGN..C, MGN..H	HK0900M		10.0
12	MGN..C, MGN..H	HK1200M		13.0
15	MGN..C, MGN..H	HK1500M		16.0

► Serie miniHK				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1200M	150	27.0	19.0	3.5
HK1500M	180	32.0	20.0	5.0
HK0700M	65	17.0	12.0	2.0
HK0900M	100	20.0	17.0	2.7



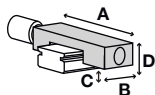
- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: MG-BREIT

Serie miniHK manuales Frenado biestable

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie miniHK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
7	MGW..C, MGW..H	HK0700MW		9.0
9	MGW..C, MGW..H	⌚		
12	MGW..C, MGW..H	HK1200MW		14.0
15	MGW..C, MGW..H	HK1500MW		16.0

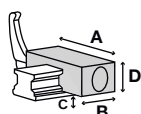
Serie miniHK				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1200MW	150	40.0	19.0	4.0
HK1500MW	180	60.0	22.0	4.5
HK0700MW	65	25.0	12.0	3.0



► TIPO DE GUÍAS: RG

Serie HK manuales Frenado biestable

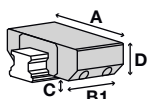
Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie HK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	RGH..CA, RGW..CC			
20	RGH..CA, RGH..HA, RGW..CC, RGW..HC			
25	RGW..CC, RGW..HC	HK2501A		36.0
25	RGH..CA, RGH..HA	HK2501A	PHK25-4	40.0
30	RGH..CA, RGH..HA	HK3001A		45.0
30	RGW..CC, RGW..HC	HK3001A		42.0
35	RGH..CA, RGH..HA	HK3501A	PMK35-7	55.0
35	RGW..CC, RGW..HC	HK3501A		48.0
45	RGW..CC, RGW..HC	HK4501A		60.0
45	RGH..CA, RGH..HA	HK4501A	PHK45-10	70.0
55	RGH..CA, RGH..HA	HK5501A	PHK55-10	80.0
55	RGW..CC, RGW..HC	HK5501A		70.0
65	RGH..CA, RGH..HA, RGW..CC, RGW..HC	HK6501A		90.0



► Serie HK				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK2501A	1200	70.0	30.0	13.0
HK3001A	2000	90.0	39.0	15.0
HK3501A	2000	100.0	39.0	16.0
HK4501A	2000	120.0	44.0	18.0
HK5501A	2000	140.0	49.0	21.0
HK6501A	2000	160.0	64.0	24.0

Serie KBH de fluido Enclavamiento y frenado NO

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie KBH		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	RGW..CC, RGW..HC			
30	RGW..CC, RGW..HC			
35	RGW..CC, RGW..HC	KBH3512FS1		48.0
45	RGW..CC, RGW..HC	KBH4512FS1		60.0
45	RGH..CA, RGH..HA			
45	RGH..CA, RGH..HA	KBH4512FS3	PKW45-2-01	68.0
55	RGW..CC, RGW..HC	KBH5512FS1		70.0
65	RGW..CC, RGW..HC	KBH6512FS1		90.0



► Serie KBH				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBH3512FS1	5700	100	128.5	8.0
KBH4512FS1	9900	120	163.0	10.0
KBH4512FS3	7400	86	163.0	8.0
KBH5512FS1	13700	140	192.0	13.0
KBH6512FS1	22700	170	235.0	14.0

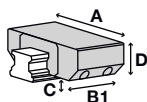
- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: RG

Serie KBHS de fluido Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie KBHS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
35	RGW..CC, RGW..HC			
45	RGW..CC, RGW..HC	KBHS4512FS1A		60
55	RGW..CC, RGW..HC	KBHS5512FS1A		70
65	RGW..CC, RGW..HC	KBHS6512FS1A		90

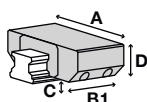
Serie KBHS				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBHS4512FS1A	9000	120	180	8.0
KBHS5512FS1A	11500	140	214	10.0
KBHS6512FS1A	16000	170	270	11.0



Serie KWH de fluido Frenado NO

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie KWH		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	RGW..CC, RGW..HC			
30	RGW..CC, RGW..HC	KWH3012FS1		42.0
35	RGW..CC, RGW..HC	KWH3512FS1		48.0
45	RGW..CC, RGW..HC	KWH4512FS1		60.0
55	RGH..CA, RGH..HA	KWH5512FS3		80.0
55	RGW..CC, RGW..HC	KWH5512FS1		70.0
65	RGW..CC, RGW..HC	KWH6512FS1		90.0

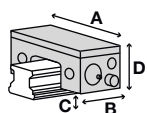
Serie KWH				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KWH3012FS1	3000	90.0	103.5	7.0
KWH3512FS1	5700	100.0	120.5	8.0
KWH4512FS1	9900	120.0	155.0	8.0
KWH5512FS3	13700	100.0	184.0	9.0
KWH5512FS1	13700	140.0	184.0	13.0
KWH6512FS1	22700	170.0	227.0	14.0



► TIPO DE GUÍAS: RG

Serie LBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie LBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	RGH..CA, RGW..CC			
20	RGH..CA, RGH..HA, RGW..CC, RGW..HC			
25	RGW..CC, RGW..HC	LBPS2501AS2		36.0
25	RGH..CA, RGH..HA	LBPS2501AS2	PLK25-4	40.0
30	RGH..CA, RGH..HA	LBPS3012FS2	PLK30-3	45.0
30	RGW..CC, RGW..HC	LBPS3012FS2		42.0
35	RGH..CA, RGH..HA	LBPS3512FS2	PLK35-7	55.0
35	RGW..CC, RGW..HC	LBPS3512FS2		48.0
45	RGH..CA, RGH..HA			
55	RGH..CA, RGH..HA			



► Serie LBPS

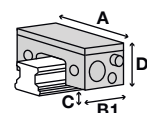
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS2501AS2	750	48.0	86.0	7.50
LBPS3012FS2	1200	60.0	109.5	7.00
LBPS3512FS2	1900	70.0	124.5	7.50

Serie LCE eléctrica Frenado biestable

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie LCE		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	RGH..CA		PMK15-4	
15	RGW..CC			
20	RGH..CA, RGH..HA		PMK20-4	
20	RGW..CC, RGW..HC			
25	RGW..CC, RGW..HC			
25	RGH..CA, RGH..HA		PMK25-4	

Serie LKP neumáticos Frenado NO

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie LKP		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	RGH..CA, RGW..CC			
20	RGH..CA, RGH..HA, RGW..CC, RGW..HC			
25	RGW..CC, RGW..HC	LKP2501AS2		36.0
25	RGH..CA, RGH..HA	LKP2501AS2	PLK25-4	40.0
30	RGH..CA, RGH..HA	LKP3012FS2	PLK30-3	45.0
30	RGW..CC, RGW..HC	LKP3012FS2		42.0
35	RGH..CA, RGH..HA	LKP3512FS2	PLK35-7	55.0
35	RGW..CC, RGW..HC	LKP3512FS2		48.0
45	RGH..CA, RGH..HA			
55	RGH..CA, RGH..HA			



► Serie LKP

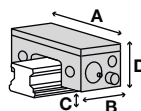
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP2501AS2	1100	48.0	57.00	7.50
LKP3012FS2	1800	60.0	66.50	7.00
LKP3512FS2	2500	70.0	68.50	7.50

- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: RG

Serie LKPS neumáticos Frenado NC

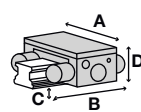
Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie LKPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	RGH..CA, RGW..CC			
20	RGH..CA, RGH..HA, RGW..CC, RGW..HC			
25	RGW..CC, RGW..HC	LKPS2501AS2		36.0
25	RGH..CA, RGH..HA	LKPS2501AS2	PLK25-4	40.0
45	RGH..CA, RGH..HA			
55	RGH..CA, RGH..HA			



Serie LKPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LKPS2501AS2	750	48.0	86.0	7.50

Serie MBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	RGH..CA, RGW..CC			
20	RGH..CA, RGH..HA, RGW..CC, RGW..HC			
25	RGW..CC, RGW..HC, RGH..CA, RGH..HA			
30	RGH..CA, RGH..HA, RGW..CC, RGW..HC			
35	RGH..CA, RGH..HA, RGW..CC, RGW..HC			
45	RGW..CC, RGW..HC	MBPS4512FS1		60
45	RGH..CA, RGH..HA	MBPS4512FS1	PMB45-10	70
55	RGH..CA, RGH..HA	MBPS5501ES1	PMB55-13	80
55	RGW..CC, RGW..HC	MBPS5501ES1	PMB55-3	70



Serie MBPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS4512FS1	3600	120	113.2	8.0
MBPS5501ES1	4700	140	144.0	8.0

FABRICANTE DE LA GUÍA

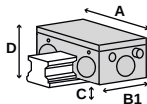


► TIPO DE GUÍAS: RG

Serie MK neumáticos Frenado NO

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie MK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	RGH..CA, RGW..CC			
15	RGH..CA	MK1512F	PMK15-4	28.0
15	RGW..CC	MK1512F		24.0
20	RGH..CA, RGH..HA	MK2012F	PMK20-4	34.0
20	RGW..CC, RGW..HC	MK2012F		30.0
25	RGW..CC, RGW..HC	MK2512F		36.0
25	RGH..CA, RGH..HA	MK2512F	PMK25-4	40.0
30	RGH..CA, RGH..HA	MK3012F	PMK30-3	45.0
30	RGW..CC, RGW..HC	MK3012F		42.0
35	RGH..CA, RGH..HA	MK3512F	PMK35-7	55.0
35	RGW..CC, RGW..HC	MK3512F		48.0
45	RGW..CC, RGW..HC	MK4512F		60.0
45	RGH..CA, RGH..HA	MK4512F	PMK45-10	70.0
55	RGH..CA, RGH..HA	MK5501F	PMK55-16	80.0
55	RGW..CC, RGW..HC	MK5501F	PMK55-6	70.0
65	RGH..CA, RGH..HA, RGW..CC, RGW..HC	MK6512F		90.0

► Serie MK				
modelo	Fuerza de sujeción [N]* *	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1512F	650	55.0	39.0	3.2
MK2012F	1000	66.0	39.0	3.0
MK2512F	1200	75.0	35.0	3.5
MK3012F	1200	90.0	39.0	5.0
MK3512F	2000	100.0	39.0	4.0
MK4512F	2250	120.0	49.0	8.0
MK5501F	2250	128.0	49.0	11.0
MK6512F	2250	138.0	49.0	16.5

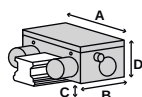


- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: RG

Serie MKS neumáticos Frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MKS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	RGH..CA, RGW..CC	⚙		
15	RGH..CA	MKS1512F	PMK15-4	28.0
15	RGW..CC	MKS1512F		24.0
20	RGH..CA, RGH..HA	MKS2012F	PMK20-4	34.0
20	RGW..CC, RGW..HC	MKS2012F		30.0
25	RGW..CC, RGW..HC	MKS2512F		36.0
25	RGH..CA, RGH..HA	MKS2512F	PMK25-4	40.0
30	RGH..CA, RGH..HA	MKS3012F	PMK30-3	45.0
30	RGW..CC, RGW..HC	MKS3012F		42.0
35	RGH..CA, RGH..HA	MKS3512F	PMK35-7	55.0
35	RGW..CC, RGW..HC	MKS3512F		48.0
45	RGW..CC, RGW..HC	MKS4512F		60.0
45	RGH..CA, RGH..HA	MKS4512F	PMK45-10	70.0
55	RGH..CA, RGH..HA	MKS5501F	PMK55-16	80.0
55	RGW..CC, RGW..HC	MKS5501F	PMK55-6	70.0
65	RGH..CA, RGH..HA, RGW..CC, RGW..HC	MKS6512F		90.0



Serie MKS				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1512F	400	55.0	58.0	3.2
MKS2012F	600	66.0	61.0	3.0
MKS2512F	750	75.0	56.0	3.5
MKS3012F	750	90.0	60.0	5.0
MKS3512F	1250	100.0	67.0	4.0
MKS4512F	1450	120.0	82.0	8.0
MKS5501F	1450	128.0	82.0	11.0
MKS6512F	1450	138.0	82.0	16.5

FABRICANTE DE LA GUÍA



► TIPO DE GUÍAS: RG

Serie UBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie UBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
20	RGH..CA, RGH..HA, RGW..CC, RGW..HC			
25	RGW..CC, RGW..HC	UBPS2512FS1		36
25	RGH..CA, RGH..HA	UBPS2512FS1	PUB25-4	40
30	RGH..CA, RGH..HA	UBPS3012FS1	PUB30-3	45
30	RGW..CC, RGW..HC	UBPS3012FS1		42
35	RGH..CA, RGH..HA	UBPS3512FS1	PUB35-7	55
35	RGH..CA, RGH..HA	UBPS3512FS1L	PUBL35-7	55
35	RGW..CC, RGW..HC	UBPS3512FS1		48
35	RGW..CC, RGW..HC	UBPS3512FS1L		48
45	RGW..CC, RGW..HC	UBPS4512FS1L		60
45	RGH..CA, RGH..HA	UBPS4512FS1L	PUBL45-10	70
55	RGH..CA, RGH..HA	UBPS5512FS1L	PUBL55-10	80
55	RGW..CC, RGW..HC	UBPS5512FS1L		70
65	RGH..CA, RGH..HA, RGW..CC, RGW..HC	UBPS6512FS1L		90

► Serie UBPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
UBPS2512FS1	1500	70	99.0	5.0
UBPS3012FS1	2500	90	109.0	5.0
UBPS3512FS1	2800	100	109.0	6.0
UBPS3512FS1L	3200	100	152.0	6.0
UBPS4512FS1L	5200	120	197.0	8.0
UBPS5512FS1L	7700	140	197.0	10.0
UBPS6512FS1L	7700	170	197.0	11.5

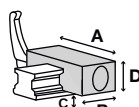
- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: WE

Serie HK manuales Frenado biestable

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie HK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
17	WEH-CA, WEH-CC	HK1701B		17.0
21	WEH-CA, WEH-CC	HK2101B		21.0
27	WEW..CC, WEH..CA	HK2701B		27.0
35	WEW..CC, WEH..CA	HK3501B		35.0

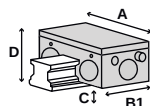
Serie HK				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1701B	1200	60.0	25.0	2.5
HK2101B	1200	77.0	24.0	3.0
HK2701B	1200	80.0	30.0	4.0
HK3501B	2000	135.0	39.0	4.0



Serie MK neumáticos Frenado NO

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
27	WEW..CC, WEH..CA	MK2701B		27.0
35	WEW..CC, WEH..CA	MK3501B		35.0

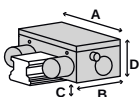
Serie MK				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK2701B	1000	88.0	53.0	4.0
MK3501B	1200	121.0	36.0	5.0



Serie MKS neumáticos Frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MKS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
27	WEW..CC, WEH..CA	MKS2701B		27.0
35	WEW..CC, WEH..CA	MKS3501B		35.0

Serie MKS				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS2701B	600	88.0	65.0	4.0
MKS3501B	750	121.0	57.0	5.0

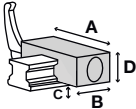


► TIPO DE GUÍAS: TS-01

Serie HK manuales Frenado biestable

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie HK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	TW-01	HK1511A		24.0
20	TW-01	HK2011A		30.0
25	TW-01	HK2511A		36.0
30	TW-01	HK3011A		42.0

► Serie HK				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1511A	250	47.0	23.0	4.0
HK2011A	350	63.0	28.0	6.0
HK2511A	500	70.0	35.0	5.0
HK3011A	800	90.0	38.0	6.5

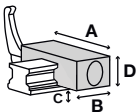


- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
 - ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
 - ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
 - ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
 - ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión
-

► TIPO DE GUÍAS: LRX(MX)

Serie HK manuales Frenado biestable

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie HK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
12	LRX, LRXC, LRXG, LRXD, LRXD..SL, LRXDC, LRXDC..SL, LRXDG, LRXDG..SL	🌀		
15	LRX, LRXC, LRXG, LRXS, LRXSC, LRXSG, MX, MXC, MXG, MXS, MXSC, MXSG	HK1510B		24.0
15	LRXD, LRXD..SL, LRXDC, LRXDC..SL, LRXDG, LRXDG..SL, MXD, MXDC, MXDG	HK1510B	PHK15-4/01	28.0
20	LRX, LRXC, LRXG, LRXS, LRXSC, LRXSG, MX, MXC, MXG, MXL, MXS, MXSC, MXSG, MXSL	HK2010B		30.0
20	LRXD, LRXD..SL, LRXDC, LRXDC..SL, LRXDG, LRXDG..SL, MXD, MXDC, MXDG, MXDL	HK2010B	PHK20-4	34.0
25	LRXD, LRXD..SL, LRXDC, LRXDC..SL, LRXDG, LRXDG..SL, MXD, MXDC, MXDG, MXDL	HK2501A		40.0
25	LRX, LRXC, LRXG, LRXS, LRXSC, LRXSG, MX, MXC, MXG, MXL, MXS, MXSC, MXSG, MXSL	HK2501A		36.0
30	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG, MXL, LRXS, LRXSC, LRXSG, MXS, MXSC, MXSG, MXSL	HK3001A		42.0
30	LRXD, LRXD..SL, LRXDC, LRXDC..SL, LRXDG, LRXDG..SL, MXD, MXDC, MXDG, MXDL	HK3001A		45.0
35	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG, MXL	HK3501A		48.0
35	LRXD, LRXDC, LRXDG	HK3501A	PMK35-7	55.0
35	MXN, MXNG, MXNS, MXNSG	🌀		
45	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG, MXL	HK4501A		60.0
45	LRXD, LRXDC, LRXDG	HK4501A	PHK45-10	70.0
45	MXN, MXNG, MXNS, MXNSG	🌀		
55	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG	HK5501A		70.0
55	LRXD, LRXDC, LRXDG	HK5501A	PHK55-10	80.0
55	MXN, MXNG, MXNS, MXNSG	🌀		
65	LRX, LRXC, LRXD, LRXDC, LRXDG, LRXG, MX, MXC, MXG	HK6501A		90.0
85	LRX, LRXG	🌀		
100	LRXG	🌀		



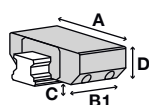
► Serie HK				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1510B	1200	47.0	29.0	6.5
HK2010B	1200	60.0	24.0	7.0
HK2501A	1200	70.0	30.0	17.0
HK3001A	2000	90.0	39.0	12.0
HK3501A	2000	100.0	39.0	16.0
HK4501A	2000	120.0	44.0	20.0
HK5501A	2000	140.0	49.0	21.0
HK6501A	2000	160.0	64.0	24.0

- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: LRX(MX)

Serie KBH de fluido Enclavamiento y frenado NO

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie KBH	
		Referencia	Placa adaptadora* D [mm]
25	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG, MXL	KBH2510BS1	36.0
30	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG, MXL	KBH3010BS1	42.0
35	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG, MXL	KBH3510BS1	48.0
35	LRXD, LRXDC, LRXDG	KBH3510BS3	55.0
45	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG, MXL	KBH4510BS1	60.0
45	LRXD, LRXDC, LRXDG, MXD, MXDG, MXDL	⌚ PKW45-2-01	
55	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG	KBH5510BS1	70.0
55	LRXD, LRXDC, LRXDG	KBH5510BS3	80.0
65	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG	KBH6510BS1	90.0
65	LRXD, LRXDC, LRXDG	KBH6510BS3	90.0
85	LRX, LRXG	⌚	
100	LRXG	⌚	

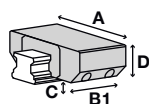


▶ Serie KBH

modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBH2510BS1	2200	70	100.0	6.5
KBH3010BS1	3000	90	111.5	6.5
KBH3510BS1	5700	100	128.5	8.0
KBH3510BS3	5700	70	128.5	6.5
KBH4510BS1	9900	120	163.0	10.0
KBH5510BS1	13700	140	192.0	13.0
KBH5510BS3	13700	100	192.0	9.0
KBH6510BS1	22700	170	235.0	14.0
KBH6510BS3	22700	126	235.0	12.0

Serie KBHS de fluido Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie KBHS	
		Referencia	Placa adaptadora* D [mm]
35	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG, MXL	KBHS3510BS1A	48
45	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG, MXL	KBHS4510BS1A	60
55	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG	KBHS5510BS1A	70
65	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG	KBHS6510BS1A	90



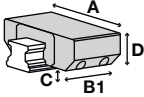
▶ Serie KBHS

modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBHS3510BS1A	7500	100	155	6.0
KBHS4510BS1A	9000	120	180	8.0
KBHS5510BS1A	11500	140	214	10.0
KBHS6510BS1A	16000	170	270	11.0

► TIPO DE GUÍAS: LRX(MX)

Serie KWH de fluido Frenado NO

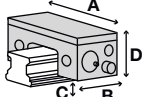
Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie KWH	
		Referencia	Placa adaptadora* D [mm]
25	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG, MXL	KWH2510BS1	36.0
30	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG, MXL	KWH3010BS1	42.0
30	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG, MXL	⌚	
35	MXD, MXDC, MXDG, MXDL, LRXD, LRXDC, LRXDG	KWH3510BS3	55.0
35	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG, MXL	KWH3510BS1	48.0
45	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG, MXL	KWH4510BS1	60.0
55	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG	KWH5510BS1	70.0
55	LRXD, LRXDC, LRXDG	KWH5510BS3	80.0
65	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG	KWH6510BS1	90.0
65	LRXD, LRXDC, LRXDG	KWH6510BS3	90.0
65	LRXD, LRXDC, LRXDG	⌚	
85	LRX, LRXG	⌚	
100	LRXG	⌚	



► Serie KWH				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KWH2510BS1	2200	70.0	92.0	6.5
KWH3010BS1	3000	90.0	103.5	6.5
KWH3510BS3	5700	70.0	120.5	6.5
KWH3510BS1	5700	100.0	120.5	8.0
KWH4510BS1	9900	120.0	155.0	10.0
KWH5510BS1	13700	140.0	184.0	13.0
KWH5510BS3	13700	100.0	184.0	9.0
KWH6510BS1	22700	170.0	227.0	14.0
KWH6510BS3	22700	126.0	227.0	12.0

Serie LBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie LBPS	
		Referencia	Placa adaptadora* D [mm]
15	LRX, LRXC, LRXG, LRXS, LRXSC, LRXSG, MX, MXC, MXG, MXS, MXSC, MXSG	LBPS1501AS2	24.0
15	LRXD, LRXD..SL, LRXDC, LRXDC..SL, LRXDG, LRXDG..SL, MXD, MXDC, MXDG	LBPS1501AS2	PLK15-4 28.0
20	LRX, LRXC, LRXG, LRXS, LRXSC, LRXSG, MX, MXC, MXG, MXL, MXS, MXSC, MXSG, MXSL, LRXD, LRXD..SL, LRXDC, LRXDC..SL, LRXDG, LRXDG..SL, MXD, MXDC, MXDG, MXDL	⌚	
25	LRXD, LRXD..SL, LRXDC, LRXDC..SL, LRXDG, LRXDG..SL, MXD, MXDC, MXDG, MXDL	LBPS2501AS2	PLK25-4 40.0
25	LRX, LRXC, LRXG, LRXS, LRXSC, LRXSG, MX, MXC, MXG, MXL, MXS, MXSC, MXSG, MXSL	LBPS2501AS2	36.0
30	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG, MXL, LRXS, LRXSC, LRXSG, MXS, MXSC, MXSG, MXSL	LBPS3010BS2	42.0
30	LRXD, LRXD..SL, LRXDC, LRXDC..SL, LRXDG, LRXDG..SL, MXD, MXDC, MXDG, MXDL	LBPS3010BS2	PLK30-3 45.0
35	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG, MXL, MXN, MXNG, MXNS, MXNSG	LBPS3510BS2	48.0
35	LRXD, LRXDC, LRXDG	LBPS3510BS2	PLK35-7 55.0
45	LRXD, LRXDC, LRXDG, MXNS, MXNSG	⌚	
55	LRXD, LRXDC, LRXDG, MXNS, MXNSG	⌚	



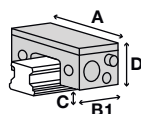
► Serie LBPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS1501AS2	400	34.0	76.0	3.30
LBPS2501AS2	750	48.0	86.0	7.50
LBPS3010BS2	1200	60.0	109.5	7.00
LBPS3510BS2	1900	70.0	124.5	7.50

- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: LRX(MX)

Serie LKP neumáticos Frenado NO

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie LKP		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	LRX, LRXC, LRXG, LRXS, LRXSC, LRXSG, MX, MXC, MXG, MXS, MXSC, MXSG	LKP1501AS2		24.0
15	LRXD, LRXD..SL, LRXDC, LRXDC..SL, LRXDG, LRXDG..SL, MXD, MXDC, MXDG	LKP1501AS2	PLK15-4	28.0
20	LRX, LRXC, LRXG, LRXS, LRXSC, LRXSG, MX, MXC, MXG, MXL, MXS, MXSC, MXSG, MXSL, LRXD, LRXD..SL, LRXDC, LRXDC..SL, LRXDG, LRXDG..SL, MXD, MXDC, MXDG, MXDL	⌚		
25	LRXD, LRXD..SL, LRXDC, LRXDC..SL, LRXDG, LRXDG..SL, MXD, MXDC, MXDG, MXDL	LKP2501AS2	PLK25-4	40.0
25	LRX, LRXC, LRXG, LRXS, LRXSC, LRXSG, MX, MXC, MXG, MXL, MXS, MXSC, MXSG, MXSL	LKP2501AS2		36.0
30	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG, MXL, LRXS, LRXSC, LRXSG, MXS, MXSC, MXSG, MXSL	LKP3001AS2		42.0
30	LRXD, LRXD..SL, LRXDC, LRXDC..SL, LRXDG, LRXDG..SL, MXD, MXDC, MXDG, MXDL	LKP3001AS2	PLK30-3	45.0
35	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG, MXL, MXN, MXNG, MXNS, MXNSG	LKP3510BS2		48.0
35	LRXD, LRXDC, LRXDG	LKP3510BS2	PLK35-7	55.0
45	LRXD, LRXDC, LRXDG, MXNS, MXNSG	⌚		
55	LRXD, LRXDC, LRXDG, MXNS, MXNSG	⌚		

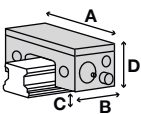


▶ Serie LKP

modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP1501AS2	550	34.0	49.00	3.30
LKP2501AS2	1100	48.0	57.00	7.50
LKP3001AS2	1800	60.0	66.50	7.00
LKP3510BS2	2500	70.0	68.50	7.50

Serie LKPS neumáticos Frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie LKPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	LRX, LRXC, LRXG, LRXS, LRXSC, LRXSG, MX, MXC, MXG, MXS, MXSC, MXSG	LKPS1501AS2		24.0
15	LRXD, LRXD..SL, LRXDC, LRXDC..SL, LRXDG, LRXDG..SL, MXD, MXDC, MXDG	LKPS1501AS2	PLK15-4	28.0
20	LRX, LRXC, LRXG, LRXS, LRXSC, LRXSG, MX, MXC, MXG, MXL, MXS, MXSC, MXSG, MXSL, LRXD, LRXD..SL, LRXDC, LRXDC..SL, LRXDG, LRXDG..SL, MXD, MXDC, MXDG, MXDL	⌚		
25	LRXD, LRXD..SL, LRXDC, LRXDC..SL, LRXDG, LRXDG..SL, MXD, MXDC, MXDG, MXDL	LKPS2501AS2	PLK25-4	40.0
25	LRX, LRXC, LRXG, LRXS, LRXSC, LRXSG, MX, MXC, MXG, MXL, MXS, MXSC, MXSG, MXSL	LKPS2501AS2		36.0
45	LRXD, LRXDC, LRXDG, MXNS, MXNSG	⌚		
55	LRXD, LRXDC, LRXDG, MXNS, MXNSG	⌚		



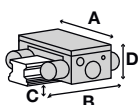
▶ Serie LKPS

modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LKPS1501AS2	400	34.0	76.0	3.30
LKPS2501AS2	750	48.0	86.0	7.50

► TIPO DE GUÍAS: LRX(MX)

Serie MBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

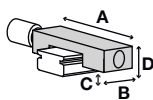
Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	LRXD, LRXD..SL, LRXDC, LRXDC..SL, LRXDG, LRXDG..SL, MXD, MXDC, MXDG, MXDL	MBPS2510BS1	PMB25-4	40
25	LRX, LRXC, LRXG, LRXS, LRXSC, LRXSG, MX, MXC, MXG, MXL, MXS, MXSC, MXSG, MXSL	MBPS2510BS1		36
30	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG, MXL, LRXS, LRXSC, LRXSG, MXS, MXSC, MXSG, MXSL	MBPS3010BS1		42
30	LRXD, LRXD..SL, LRXDC, LRXDC..SL, LRXDG, LRXDG..SL, MXD, MXDC, MXDG, MXDL	MBPS3010BS1	PMB30-3	45
35	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG, MXL	MBPS3510BS1		48
35	LRXD, LRXDC, LRXDG	MBPS3510BS1	PMB35-7	55
45	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG, MXL	MBPS4510BS1		60
45	LRXD, LRXDC, LRXDG	MBPS4510BS1	PMB45-10	70
55	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG	MBPS5510BS1	PMB55-4	70
55	LRXD, LRXDC, LRXDG	MBPS5510BS1	PMB55-14	80



Serie MBPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N] * *	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS2510BS1	1300	75	95.2	3.5
MBPS3010BS1	1300	90	98.2	7.0
MBPS3510BS1	2600	100	105.7	6.0
MBPS3510BS1A	2600	100	105.7	6.0
MBPS4510BS1	3600	120	113.2	8.0
MBPS4510BS1A	3600	120	113.2	8.0
MBPS5510BS1	4700	140	144.0	7.0

Serie miniHK manuales Frenado biestable

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie miniHK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
12	LRX	HK1200M	PHM12-2-5	19.0
12	LRXD	HK1200M	PHM12-2-5	20.0



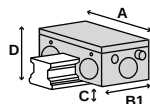
Serie miniHK				
modelo	Fuerza de sujeción [N] * *	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1200M	150	27.0	19.0	7.0

- * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- NA = los elementos están abiertos sin presión
- NC = los elementos están cerrados sin presión

► TIPO DE GUÍAS: LRX(MX)

Serie MK neumáticos Frenado NO

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
12	LRX, LRXC, LRXG	MK1201A		19.0
12	LRXD, LRXD..SL, LRXDC, LRXDC..SL, LRXDG, LRXDG..SL	MK1201A		20.0
15	LRX, LRXC, LRXG, LRXS, LRXSC, LRXSG, MX, MXC, MXG, MXS, MXSC, MXSG	MK1510B		24.0
15	LRXD, LRXD..SL, LRXDC, LRXDC..SL, LRXDG, LRXDG..SL, MXD, MXDC, MXDG	MK1510B	PMK15-4	28.0
20	LRX, LRXC, LRXG, LRXS, LRXSC, LRXSG, MX, MXC, MXG, MXL, MXS, MXSC, MXSG, MXSL	MK2010B		30.0
20	LRXD, LRXD..SL, LRXDC, LRXDC..SL, LRXDG, LRXDG..SL, MXD, MXDC, MXDG, MXDL	MK2010B	PMK20-4	34.0
25	LRXD, LRXD..SL, LRXDC, LRXDC..SL, LRXDG, LRXDG..SL, MXD, MXDC, MXDG, MXDL	MK2501A		40.0
25	LRX, LRXC, LRXG, LRXS, LRXSC, LRXSG, MX, MXC, MXG, MXL, MXS, MXSC, MXSG, MXSL	MK2501A		36.0
30	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG, MXL, LRXS, LRXSC, LRXSG, MXS, MXSC, MXSG, MXSL	MK3001A		42.0
30	LRXD, LRXD..SL, LRXDC, LRXDC..SL, LRXDG, LRXDG..SL, MXD, MXDC, MXDG, MXDL	MK3001A		45.0
35	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG, MXL, MXN, MXNG, MXNS, MXNSG	MK3501A		48.0
35	LRXD, LRXDC, LRXDG	MK3501A	PMK35-7	55.0
35	MXN, MXNG, MXNS, MXNSG	⌚		
45	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG, MXL	MK4501A		60.0
45	LRXD, LRXDC, LRXDG	MK4501A	PMK45-10	70.0
45	MXN, MXNG, MXNS, MXNSG	⌚		
55	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG	MK5501A		70.0
55	LRXD, LRXDC, LRXDG	MK5501A	PMK55-10	80.0
55	MXN, MXNG, MXNS, MXNSG	⌚		
65	LRX, LRXC, LRXD, LRXDC, LRXDG, LRXG, MX, MXC, MXG	MK6505AK		90.0
85	LRX, LRXG	⌚		
100	LRXG	⌚		



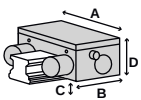
► Serie MK

modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1201A	350	48.6	50.0	3.0
MK1510B	650	55.0	39.0	3.2
MK2010B	1000	66.0	39.0	3.0
MK2501A	1200	75.0	35.0	12.0
MK3001A	1750	90.0	39.0	7.0
MK3501A	2000	100.0	39.0	11.5
MK4501A	2250	120.0	49.0	16.5
MK5501A	2250	128.0	49.0	21.5
MK6505AK	2250	138.0	49.0	16.5

► TIPO DE GUÍAS: LRX(MX)

Serie MKS neumáticos Frenado NC

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie MKS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
12	LRX, LRXC, LRXG	MKS1201A		19.0
12	LRXD, LRXD..SL, LRXDC, LRXDC..SL, LRXDG, LRXDG..SL	MKS1201A		20.0
15	LRX, LRXC, LRXG, LRXS, LRXSC, LRXSG, MX, MXC, MXG, MXS, MXSC, MXSG	MKS1510B		24.0
15	LRXD, LRXD..SL, LRXDC, LRXDC..SL, LRXDG, LRXDG..SL, MXD, MXDC, MXDG	MKS1510B	PMK15-4	28.0
20	LRX, LRXC, LRXG, LRXS, LRXSC, LRXSG, MX, MXC, MXG, MXL, MXS, MXSC, MXSG, MXSL	MKS2010B		30.0
20	LRXD, LRXD..SL, LRXDC, LRXDC..SL, LRXDG, LRXDG..SL, MXD, MXDC, MXDG, MXDL	MKS2010B	PMK20-4	34.0
25	LRXD, LRXD..SL, LRXDC, LRXDC..SL, LRXDG, LRXDG..SL, MXD, MXDC, MXDG, MXDL	MKS2501A		40.0
25	LRX, LRXC, LRXG, LRXS, LRXSC, LRXSG, MX, MXC, MXG, MXL, MXS, MXSC, MXSG, MXSL	MKS2501A		36.0
30	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG, MXL, LRXS, LRXSC, LRXSG, MXS, MXSC, MXSG, MXSL	MKS3001A		42.0
30	LRXD, LRXD..SL, LRXDC, LRXDC..SL, LRXDG, LRXDG..SL, MXD, MXDC, MXDG, MXDL	MKS3001A		45.0
35	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG, MXL, MXN, MXNG, MXNS, MXNSG	MKS3501A		48.0
35	LRXD, LRXDC, LRXDG	MKS3501A	PMK35-7	55.0
35	MXN, MXNG, MXNS, MXNSG	⌚		
45	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG, MXL	MKS4501A		60.0
45	LRXD, LRXDC, LRXDG	MKS4501A	PMK45-10	70.0
45	MXN, MXNG, MXNS, MXNSG	⌚		
55	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG	MKS5501A		70.0
55	LRXD, LRXDC, LRXDG	MKS5501A	PMK55-10	80.0
55	MXN, MXNG, MXNS, MXNSG	⌚		
65	LRX, LRXC, LRXD, LRXDC, LRXDG, LRXG, MX, MXC, MXG	MKS6505AK		90.0
85	LRX, LRXG	⌚		
100	LRXG	⌚		



► Serie MKS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1201A	250	48.6	63.0	3.0
MKS1510B	400	55.0	58.0	3.2
MKS2010B	600	66.0	61.0	3.0
MKS2501A	750	75.0	56.0	12.0
MKS3001A	1050	90.0	68.0	7.0
MKS3501A	1250	100.0	67.0	11.5
MKS4501A	1450	120.0	82.0	16.5
MKS5501A	1450	128.0	82.0	21.5
MKS6505AK	1450	138.0	82.0	16.5

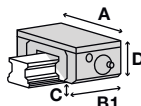
- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: LRX(MX)

Serie UBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie UBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
20	LRX, LRXC, LRXG, LRXS, LRXSC, LRXSG, MX, MXC, MXG, MXL, MXS, MXSC, MXSG, MXSL, LRXD, LRXD..SL, LRXDC, LRXDC..SL, LRXDG, LRXDG..SL, MXD, MXDC, MXDG, MXDL	🌀		
25	LRXD, LRXD..SL, LRXDC, LRXDC..SL, LRXDG, LRXDG..SL, MXD, MXDC, MXDG, MXDL	UBPS2510BS1	PUB25-4	40
25	LRX, LRXC, LRXG, LRXS, LRXSC, LRXSG, MX, MXC, MXG, MXL, MXS, MXSC, MXSG, MXSL	UBPS2510BS1		36
30	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG, MXL, LRXS, LRXSC, LRXSG, MXS, MXSC, MXSG, MXSL	UBPS3010BS1		42
30	LRXD, LRXD..SL, LRXDC, LRXDC..SL, LRXDG, LRXDG..SL, MXD, MXDC, MXDG, MXDL	UBPS3010BS1	PUB30-3	45
35	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG, MXL	UBPS3510BS1		48
35	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG, MXL	UBPS3510BS1L		48
35	LRXD, LRXDC, LRXDG	UBPS3510BS1	PUB35-7	55
35	LRXD, LRXDC, LRXDG	UBPS3510BS1L	PUBL35-7	55
45	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG, MXL	UBPS4510BS1L		60
45	LRXD, LRXDC, LRXDG	UBPS4510BS1L	PUBL45-10	70
55	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG	UBPS5510BS1L		70
55	LRXD, LRXDC, LRXDG	UBPS5510BS1L	PUBL55-10	80
65	LRX, LRXC, LRXD, LRXDC, LRXDG, LRXG, MX, MXC, MXG	UBPS6510BS1L		90

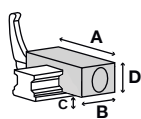
Serie UBPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
UBPS2510BS1	1500	70	99.0	5.0
UBPS3010BS1	2500	90	109.0	5.0
UBPS3510BS1	2800	100	109.0	6.0
UBPS3510BS1L	3200	100	152.0	6.0
UBPS4510BS1L	5200	120	197.0	8.0
UBPS5510BS1L	5200	140	197.0	10.0
UBPS6510BS1L	7700	170	197.0	11.5



► TIPO DE GUÍAS: LWE

Serie HK manuales Frenado biestable

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie HK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	LWE, LWE..Q, LWE..SL, LWECL, LWECL..SL, LWEGL, LWEGL..SL, LWES, LWES..Q, LWES..SL, LWESCL, LWESCL..SL, LWESGL, LWESGL..SL, LWET, LWET..Q, LWET..SL, LWETCL, LWETCL..SL, LWETGL, LWETGL..SL	HK1501A		24.0
20	LWE, LWE..Q, LWE..SL, LWECL, LWECL..SL, LWEGL, LWEGL..SL, LWES, LWES..Q, LWES..SL, LWESCL, LWESCL..SL, LWESGL, LWESGL..SL, LWET, LWET..Q, LWET..SL, LWETCL, LWETCL..SL, LWETGL, LWETGL..SL	HK2001A		28.0
25	LWE, LWE..Q, LWE..SL, LWECL, LWECL..SL, LWEGL, LWEGL..SL, LWES, LWES..Q, LWES..SL, LWESCL, LWESCL..SL, LWESGL, LWESGL..SL, LWET, LWET..Q, LWET..SL, LWETCL, LWETCL..SL, LWETGL, LWETGL..SL	HK2501A		33.0
30	LWE, LWE..Q, LWE..SL, LWECL, LWECL..SL, LWEGL, LWEGL..SL, LWET, LWET..Q, LWET..SL, LWETCL, LWETCL..SL, LWETGL, LWETGL..SL, LWES..Q, LWESCL, LWESCL..SL, LWES, LWES..SL, LWESGL, LWESGL..SL	HK3001A		42.0
35	LWE, LWE..Q, LWECL, LWET, LWET..Q, LWETCL, LWES, LWES..Q, LWESCL	HK3501A		48.0
45	LWE, LWES, LWET	HK4501A		60.0



► Serie HK				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1501A	1200	47.0	24.0	6.5
HK2001A	1200	60.0	24.0	8.0
HK2501A	1200	70.0	30.0	10.0
HK3001A	2000	90.0	39.0	12.0
HK3501A	2000	100.0	39.0	16.0
HK4501A	2000	120.0	44.0	18.0

Serie KBH de fluido Enclavamiento y frenado NO

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie KBH		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	LWE, LWE..Q, LWE..SL, LWECL, LWECL..SL, LWEGL, LWEGL..SL, LWET, LWET..Q, LWET..SL, LWETCL, LWETCL..SL, LWETGL, LWETGL..SL	☞		
30	LWE, LWE..Q, LWE..SL, LWECL, LWECL..SL, LWEGL, LWEGL..SL, LWET, LWET..Q, LWET..SL, LWETCL, LWETCL..SL, LWETGL, LWETGL..SL	☞		
35	LWE, LWE..Q, LWECL, LWET, LWET..Q, LWETCL	☞		
45	LWE, LWET	☞		

Serie KBHS de fluido Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie KBHS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
35	LWE, LWE..Q, LWECL, LWET, LWET..Q, LWETCL	☞		
45	LWE, LWET	☞		

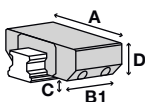
- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: LWE

Serie KWH de fluido Frenado NO

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie KWH		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	LWE, LWE..Q, LWE..SL, LWEC, LWEC..SL, LWEG, LWEG..SL, LWET, LWET..Q, LWET..SL, LWETC, LWETC..SL, LWETG, LWETG..SL	KWH2510DS1		33.0
30	LWE, LWE..Q, LWE..SL, LWEC, LWEC..SL, LWEG, LWEG..SL, LWET, LWET..Q, LWET..SL, LWETC, LWETC..SL, LWETG, LWETG..SL	⌚		
35	LWE, LWE..Q, LWEC, LWET, LWET..Q, LWETC	⌚		
45	LWE, LWET	⌚		

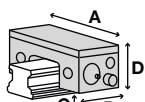
Serie KWH				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KWH2510DS1	2200	70.0	92.0	3.5



Serie LBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie LBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	LWE, LWE..Q, LWE..SL, LWEC, LWEC..SL, LWEG, LWEG..SL, LWES, LWES..Q, LWES..SL, LWESC, LWESC..SL, LWESG, LWESG..SL, LWET, LWET..Q, LWET..SL, LWETC, LWETC..SL, LWETG, LWETG..SL	LBPS1501AS2		24.0
20	LWE, LWE..Q, LWE..SL, LWEC, LWEC..SL, LWEG, LWEG..SL, LWES, LWES..Q, LWES..SL, LWESC, LWESC..SL, LWESG, LWESG..SL, LWET, LWET..Q, LWET..SL, LWETC, LWETC..SL, LWETG, LWETG..SL	LBPS2001AS2		28.0
25	LWE, LWE..Q, LWE..SL, LWEC, LWEC..SL, LWEG, LWEG..SL, LWES, LWES..Q, LWES..SL, LWESC, LWESC..SL, LWESG, LWESG..SL, LWET, LWET..Q, LWET..SL, LWETC, LWETC..SL, LWETG, LWETG..SL	LBPS2501AS2		33.0
30	LWE, LWE..Q, LWE..SL, LWEC, LWEC..SL, LWEG, LWEG..SL, LWET, LWET..Q, LWET..SL, LWETC, LWETC..SL, LWETG, LWETG..SL, LWES..Q, LWESC, LWESC..SL, LWES, LWES..SL, LWESG, LWESG..SL	LBPS3001AS2		42.0
35	LWE, LWE..Q, LWEC, LWET, LWET..Q, LWETC, LWES, LWES..Q, LWESC	LBPS3501AS2		48.0
45	LWES	⌚		

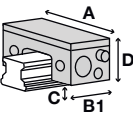
Serie LBPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS1501AS2	400	34.0	76.0	3.30
LBPS2001AS2	600	44.0	81.0	3.50
LBPS2501AS2	750	48.0	86.0	4.50
LBPS3001AS2	1200	60.0	109.5	7.00
LBPS3501AS2	1900	70.0	124.5	7.50



► TIPO DE GUÍAS: LWE

Serie LKP neumáticos Frenado NO

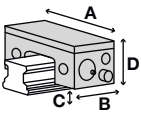
Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie LKP		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	LWE, LWE..Q, LWE..SL, LWEC, LWEC..SL, LWEG, LWEG..SL, LWES, LWES..Q, LWES..SL, LWESC, LWESC..SL, LWESG, LWESG..SL, LWET, LWET..Q, LWET..SL, LWETC, LWETC..SL, LWETG, LWETG..SL	LKP1501AS2		24.0
20	LWE, LWE..Q, LWE..SL, LWEC, LWEC..SL, LWEG, LWEG..SL, LWES, LWES..Q, LWES..SL, LWESC, LWESC..SL, LWESG, LWESG..SL, LWET, LWET..Q, LWET..SL, LWETC, LWETC..SL, LWETG, LWETG..SL	LKP2001AS2		28.0
25	LWE, LWE..Q, LWE..SL, LWEC, LWEC..SL, LWEG, LWEG..SL, LWES, LWES..Q, LWES..SL, LWESC, LWESC..SL, LWESG, LWESG..SL, LWET, LWET..Q, LWET..SL, LWETC, LWETC..SL, LWETG, LWETG..SL	LKP2501AS2		33.0
30	LWE, LWE..Q, LWE..SL, LWEC, LWEC..SL, LWEG, LWEG..SL, LWET, LWET..Q, LWET..SL, LWETC, LWETC..SL, LWETG, LWETG..SL, LWES..Q, LWESC, LWESC..SL, LWES, LWES..SL, LWESG, LWESG..SL	LKP3001AS2		42.0
35	LWE, LWE..Q, LWEC, LWET, LWET..Q, LWETC, LWES, LWES..Q, LWESC	LKP3501AS2		48.0
45	LWES	⌚		



► Serie LKP				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP1501AS2	550	34.0	49.00	3.30
LKP2001AS2	850	44.0	52.00	3.50
LKP2501AS2	1100	48.0	57.00	4.50
LKP3001AS2	1800	60.0	66.50	7.00
LKP3501AS2	2500	70.0	68.50	7.50

Serie LKPS neumáticos Frenado NC

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie LKPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	LWE, LWE..Q, LWE..SL, LWEC, LWEC..SL, LWEG, LWEG..SL, LWES, LWES..Q, LWES..SL, LWESC, LWESC..SL, LWESG, LWESG..SL, LWET, LWET..Q, LWET..SL, LWETC, LWETC..SL, LWETG, LWETG..SL	LKPS1501AS2		24.0
20	LWE, LWE..Q, LWE..SL, LWEC, LWEC..SL, LWEG, LWEG..SL, LWES, LWES..Q, LWES..SL, LWESC, LWESC..SL, LWESG, LWESG..SL, LWET, LWET..Q, LWET..SL, LWETC, LWETC..SL, LWETG, LWETG..SL	LKPS2001AS2		28.0
25	LWE, LWE..Q, LWE..SL, LWEC, LWEC..SL, LWEG, LWEG..SL, LWES, LWES..Q, LWES..SL, LWESC, LWESC..SL, LWESG, LWESG..SL, LWET, LWET..Q, LWET..SL, LWETC, LWETC..SL, LWETG, LWETG..SL	LKPS2501AS2		33.0
45	LWES	⌚		



► Serie LKPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LKPS1501AS2	400	34.0	76.0	3.30
LKPS2001AS2	600	44.0	81.0	3.50
LKPS2501AS2	750	48.0	86.0	4.50

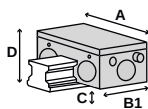
- * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- NA = los elementos están abiertos sin presión
- NC = los elementos están cerrados sin presión

► TIPO DE GUÍAS: LWE

Serie MK neumáticos Frenado NO

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie MK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	LWE, LWE..Q, LWE..SL, LWEC, LWEC..SL, LWEG, LWEG..SL, LWES, LWES..Q, LWES..SL, LWESC, LWESC..SL, LWESG, LWESG..SL, LWET, LWET..Q, LWET..SL, LWETC, LWETC..SL, LWETG, LWETG..SL	MK1501A		24.0
20	LWE, LWE..Q, LWE..SL, LWEC, LWEC..SL, LWEG, LWEG..SL, LWES, LWES..Q, LWES..SL, LWESC, LWESC..SL, LWESG, LWESG..SL, LWET, LWET..Q, LWET..SL, LWETC, LWETC..SL, LWETG, LWETG..SL	MK2001A		28.0
25	LWE, LWE..Q, LWE..SL, LWEC, LWEC..SL, LWEG, LWEG..SL, LWES, LWES..Q, LWES..SL, LWESC, LWESC..SL, LWESG, LWESG..SL, LWET, LWET..Q, LWET..SL, LWETC, LWETC..SL, LWETG, LWETG..SL	MK2501A		33.0
30	LWE, LWE..Q, LWE..SL, LWEC, LWEC..SL, LWEG, LWEG..SL, LWET, LWET..Q, LWET..SL, LWETC, LWETC..SL, LWETG, LWETG..SL, LWES..Q, LWESC, LWESC..SL, LWES, LWES..SL, LWESG, LWESG..SL	MK3001A		42.0
35	LWE, LWE..Q, LWEC, LWET, LWET..Q, LWETC, LWES, LWES..Q, LWESC	MK3501A		48.0
45	LWE, LWES, LWET	MK4501A		60.0

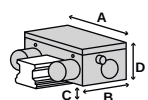
► Serie MK				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1501A	650	55.0	39.0	2.5
MK2001A	1000	66.0	39.0	2.5
MK2501A	1200	75.0	35.0	5.0
MK3001A	1750	90.0	39.0	7.0
MK3501A	2000	100.0	39.0	11.5
MK4501A	2250	120.0	49.0	16.5



Serie MKS neumáticos Frenado NC

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie MKS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	LWE, LWE..Q, LWE..SL, LWEC, LWEC..SL, LWEG, LWEG..SL, LWES, LWES..Q, LWES..SL, LWESC, LWESC..SL, LWESG, LWESG..SL, LWET, LWET..Q, LWET..SL, LWETC, LWETC..SL, LWETG, LWETG..SL	MKS1501A		24.0
20	LWE, LWE..Q, LWE..SL, LWEC, LWEC..SL, LWEG, LWEG..SL, LWES, LWES..Q, LWES..SL, LWESC, LWESC..SL, LWESG, LWESG..SL, LWET, LWET..Q, LWET..SL, LWETC, LWETC..SL, LWETG, LWETG..SL	MKS2001A		28.0
25	LWE, LWE..Q, LWE..SL, LWEC, LWEC..SL, LWEG, LWEG..SL, LWES, LWES..Q, LWES..SL, LWESC, LWESC..SL, LWESG, LWESG..SL, LWET, LWET..Q, LWET..SL, LWETC, LWETC..SL, LWETG, LWETG..SL	MKS2501A		33.0
30	LWE, LWE..Q, LWE..SL, LWEC, LWEC..SL, LWEG, LWEG..SL, LWET, LWET..Q, LWET..SL, LWETC, LWETC..SL, LWETG, LWETG..SL, LWES..Q, LWESC, LWESC..SL, LWES, LWES..SL, LWESG, LWESG..SL	MKS3001A		42.0
35	LWE, LWE..Q, LWEC, LWET, LWET..Q, LWETC, LWES, LWES..Q, LWESC	MKS3501A		48.0
45	LWE, LWES, LWET	MKS4501A		60.0

► Serie MKS				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1501A	400	55.0	58.0	2.5
MKS2001A	600	66.0	61.0	2.5
MKS2501A	750	75.0	56.0	5.0
MKS3001A	1050	90.0	68.0	7.0
MKS3501A	1250	100.0	67.0	11.5
MKS4501A	1450	120.0	82.0	16.5



FABRICANTE DE LA GUÍA



► TIPO DE GUÍAS: LWE

Serie UBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie UBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
20	LWE, LWE..Q, LWE..SL, LWEC, LWEC..SL, LWEG, LWEG..SL, LWES, LWES..Q, LWES..SL, LWESC, LWESC..SL, LWESG, LWESG..SL, LWET, LWET..Q, LWET..SL, LWETC, LWETC..SL, LWETG, LWETG..SL			
25	LWE, LWE..Q, LWE..SL, LWEC, LWEC..SL, LWEG, LWEG..SL, LWES, LWES..Q, LWES..SL, LWESC, LWESC..SL, LWESG, LWESG..SL, LWET, LWET..Q, LWET..SL, LWETC, LWETC..SL, LWETG, LWETG..SL			
30	LWE, LWE..Q, LWE..SL, LWEC, LWEC..SL, LWEG, LWEG..SL, LWET, LWET..Q, LWET..SL, LWETC, LWETC..SL, LWETG, LWETG..SL, LWES..Q, LWESC, LWESC..SL, LWES, LWES..SL, LWESG, LWESG..SL	UBPS3010DS1		42
35	LWE, LWE..Q, LWEC, LWET, LWET..Q, LWETC, LWES, LWES..Q, LWESC	UBPS3510DS1		48
45	LWE, LWES, LWET	UBPS4510DS1		60

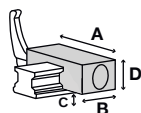
► Serie UBPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]* **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
UBPS3010DS1	1750	90	109.0	5.0
UBPS3510DS1	2500	100	109.0	6.0
UBPS4510DS1	3100	120	109.0	8.0

- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: LWH

Serie HK manuales Frenado biestable

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie HK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
12	LWHD, LWHD..SL, LWHDC..SL, LWHDG..SL, LWHT, LWHT..SL	☞		
15	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHS..B, LWHS..M, LWHS..SL, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL	HK1501A		24.0
15	LWHD..B, LWHD..M, LWHY	HK1501A	PHK15-4	28.0
20	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHG, LWHS..B, LWHS..M, LWHS..SL, LWHSG, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL, LWHTG, LWHY	HK2001A		30.0
25	LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHY	HK2501A	PHK25-4	40.0
25	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHG, LWHS..B, LWHS..M, LWHS..SL, LWHSG, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL, LWHTG	HK2501A		36.0
30	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHG, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL, LWHTG, LWHS..B, LWHS..M, LWHS..SL, LWHSG	HK3001A		42.0
30	LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHY	HK3001A	PHK30-3	45.0
35	LWH..B, LWH..M, LWHG, LWHT..B, LWHT..M, LWHTG	HK3501A		48.0
35	LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHY	HK3501A	PMK35-7	55.0
45	LWH..B, LWH..M, LWHG, LWHT..B, LWHT..M, LWHTG	HK4501A		60.0
45	LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHY	HK4501A	PHK45-10	70.0
55	LWH..B, LWHG, LWHT..B, LWHTG	HK5501A		70.0
55	LWHD..B, LWHDG, LWHY	HK5501A	PHK55-10	80.0
65	LWH..B, LWHD..B, LWHDG, LWHG, LWHT..B, LWHTG, LWHY	HK6501A		90.0
85	LWHG, LWHTG	☞		



▶ Serie HK

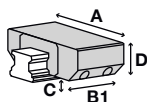
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1501A	1200	47.0	24.0	6.5
HK2001A	1200	60.0	24.0	10.0
HK2501A	1200	70.0	30.0	13.0
HK3001A	2000	90.0	39.0	12.0
HK3501A	2000	100.0	39.0	16.0
HK4501A	2000	120.0	44.0	18.0
HK5501A	2000	140.0	49.0	21.0
HK6501A	2000	160.0	64.0	24.0

Serie KBH de fluido Enclavamiento y frenado NO

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie KBH		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHG, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL, LWHTG	☞		
30	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHG, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL, LWHTG	☞		
35	LWH..B, LWH..M, LWHG, LWHT..B, LWHT..M, LWHTG	KBH3510AS1		48.0
45	LWH..B, LWH..M, LWHG, LWHT..B, LWHT..M, LWHTG	KBH4510AS1		60.0
55	LWH..B, LWHG, LWHT..B, LWHTG	KBH5510AS1		70.0
55	LWH..B, LWHG, LWHT..B, LWHTG	☞		
65	LWH..B, LWHG, LWHT..B, LWHTG	KBH6510AS1		90.0
65	LWH..B, LWHG, LWHT..B, LWHTG	☞		
85	LWHG, LWHTG	☞		

▶ Serie KBH

modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBH3510AS1	5700	100	128.5	8.0
KBH4510AS1	9900	120	163.0	10.0
KBH5510AS1	13700	140	192.0	13.0
KBH6510AS1	22700	170	235.0	14.0



FABRICANTE DE LA GUÍA



► TIPO DE GUÍAS: LWH

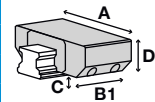
Serie KBHS de fluido Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie KBHS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
35	LWH..B, LWH..M, LWHG, LWHT..B, LWHT..M, LWHTG			
45	LWH..B, LWH..M, LWHG, LWHT..B, LWHT..M, LWHTG			
55	LWH..B, LWHG, LWHT..B, LWHTG			
65	LWH..B, LWHG, LWHT..B, LWHTG			

Serie KWH de fluido Frenado NO

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie KWH		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHG, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL, LWHTG	KWH2510AS1		36.0
30	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHG, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL, LWHTG	KWH3010AS1		42.0
35	LWH..B, LWH..M, LWHG, LWHT..B, LWHT..M, LWHTG	KWH3510AS1		48.0
45	LWH..B, LWH..M, LWHG, LWHT..B, LWHT..M, LWHTG	KWH4510AS1		60.0
55	LWH..B, LWHG, LWHT..B, LWHTG	KWH5510AS1		70.0
65	LWH..B, LWHG, LWHT..B, LWHTG	KWH6510AS1		90.0
85	LWHG, LWHTG			

► Serie KWH				
modelo	Fuerza de sujeción [N]* **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KWH2510AS1	2200	70.0	92.0	6.5
KWH3010AS1	3000	90.0	103.5	7.0
KWH3510AS1	5700	100.0	120.5	8.0
KWH4510AS1	9900	120.0	155.0	10.0
KWH5510AS1	13700	140.0	184.0	13.0
KWH6510AS1	22700	170.0	227.0	14.0

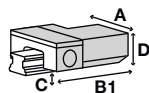


- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: LWH

Serie LCE eléctrica Frenado biestable

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie LCE		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
12	LWHD, LWHD..SL, LWHDC..SL, LWHDG..SL, LWHT, LWHT..SL	☞		
15	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWSH..B, LWSH..M, LWSH..SL, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL, LWHD..B, LWHD..M, LWHY	☞		
20	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHG, LWSH..B, LWSH..M, LWSH..SL, LWSHG, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL, LWHTG, LWHY	☞		
20	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHG, LWSH..B, LWSH..M, LWSH..SL, LWSHG, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL, LWHTG, LWHY	LCE2001AS1		30.0
25	LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHY	LCE2501AS1	PMK25-4	40.0
25	LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHY, LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHG, LWSH..B, LWSH..M, LWSH..SL, LWSHG, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL, LWHTG	☞		
25	LWH..B, LWH..M	LCE2501AS1	PMK25-4	36.0
25	LWH..SL, LWHG, LWSH..B, LWSH..M, LWSH..SL, LWSHG, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL, LWHTG	LCE2501AS1		36.0
30	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHG, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL, LWHTG, LWSH..B, LWSH..M, LWSH..SL, LWSHG, LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHY	☞		
35	LWH..B, LWH..M, LWHG, LWHT..B, LWHT..M, LWHTG, LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHY	☞		
45	LWH..B, LWH..M, LWHG, LWHT..B, LWHT..M, LWHTG, LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHY	☞		
55	LWH..B, LWHG, LWHT..B, LWHTG, LWHD..B, LWHDG, LWHY	☞		
65	LWH..B, LWHD..B, LWHDG, LWHG, LWHT..B, LWHTG, LWHY	☞		
85	LWHG, LWHTG	☞		



▶ Serie LCE

modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LCE2001AS1	700	62.8	115.0	9.05
LCE2501AS1	1100	75.0	135.0	8.00

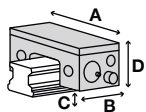
FABRICANTE DE LA GUÍA

IKO
Innovation, Know-how, Originalität

► TIPO DE GUÍAS: LWH

Serie LBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie LBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHS..B, LWHS..M, LWHS..SL, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL	LBPS1501AS2		24.0
15	LWHD..B, LWHD..M, LWHY	LBPS1501AS2	PLK15-4	28.0
20	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHG, LWHS..B, LWHS..M, LWHS..SL, LWHS..G, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL, LWHTG, LWHY	LBPS2001AS2		30.0
25	LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHY	LBPS2501AS2	PLK25-4	40.0
25	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHG, LWHS..B, LWHS..M, LWHS..SL, LWHS..G, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL, LWHTG	LBPS2501AS2		36.0
30	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHG, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL, LWHTG, LWHS..B, LWHS..M, LWHS..SL, LWHS..G	LBPS3001AS2		42.0
30	LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHY	LBPS3001AS2	PLK30-3	45.0
35	LWH..B, LWH..M, LWHG, LWHT..B, LWHT..M, LWHTG	LBPS3501AS2		48.0
35	LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHY	LBPS3501AS2	PLK35-7	55.0
45	LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHY	⌚		
55	LWHD..B, LWHDG, LWHY	⌚		

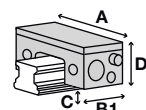


► Serie LBPS

modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS1501AS2	400	34.0	76.0	3.30
LBPS2001AS2	600	44.0	81.0	5.50
LBPS2501AS2	750	48.0	86.0	7.50
LBPS3001AS2	1200	60.0	109.5	7.00
LBPS3501AS2	1900	70.0	124.5	7.50

Serie LKP neumáticos Frenado NO

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie LKP		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHS..B, LWHS..M, LWHS..SL, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL	LKP1501AS2		24.0
15	LWHD..B, LWHD..M, LWHY	LKP1501AS2	PLK15-4	28.0
20	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHG, LWHS..B, LWHS..M, LWHS..SL, LWHS..G, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL, LWHTG, LWHY	LKP2001AS2		30.0
25	LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHY	LKP2501AS2	PLK25-4	40.0
25	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHG, LWHS..B, LWHS..M, LWHS..SL, LWHS..G, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL, LWHTG	LKP2501AS2		36.0
30	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHG, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL, LWHTG, LWHS..B, LWHS..M, LWHS..SL, LWHS..G	LKP3001AS2		42.0
30	LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHY	LKP3001AS2	PLK30-3	45.0
35	LWH..B, LWH..M, LWHG, LWHT..B, LWHT..M, LWHTG	LKP3501AS2		48.0
35	LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHY	LKP3501AS2	PLK35-7	55.0
45	LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHY	⌚		
55	LWHD..B, LWHDG, LWHY	⌚		



► Serie LKP

modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP1501AS2	550	34.0	49.00	3.30
LKP2001AS2	850	44.0	52.00	5.50
LKP2501AS2	1100	48.0	57.00	7.50
LKP3001AS2	1800	60.0	66.50	7.00
LKP3501AS2	2500	70.0	68.50	7.50

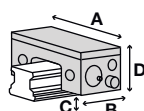
- * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- NA = los elementos están abiertos sin presión
- NC = los elementos están cerrados sin presión

► TIPO DE GUÍAS: LWH

Serie LKPS neumáticos Frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie LKPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHS..B, LWHS..M, LWHS..SL, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL	LKPS1501AS2		24.0
15	LWHD..B, LWHD..M, LWHY	LKPS1501AS2	PLK15-4	28.0
20	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHG, LWHS..B, LWHS..M, LWHS..SL, LWHSG, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL, LWHTG, LWHY	LKPS2001AS2		30.0
25	LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHY	LKPS2501AS2	PLK25-4	40.0
25	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHG, LWHS..B, LWHS..M, LWHS..SL, LWHSG, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL, LWHTG	LKPS2501AS2		36.0
45	LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHY			
55	LWHD..B, LWHDG, LWHY			

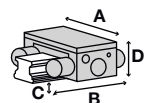
Serie LKPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LKPS1501AS2	400	34.0	76.0	3.30
LKPS2001AS2	600	44.0	81.0	5.50
LKPS2501AS2	750	48.0	86.0	7.50



Serie MBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHS..B, LWHS..M, LWHS..SL, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL	MBPS1504BS1		24
15	LWHD..B, LWHD..M, LWHY	MBPS1504BS1	PMB15-4	28
20	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHG, LWHS..B, LWHS..M, LWHS..SL, LWHSG, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL, LWHTG, LWHY	MBPS2004BS1-01		30
25	LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHY	MBPS2510AS1	PMB25-5	40
25	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHG, LWHS..B, LWHS..M, LWHS..SL, LWHSG, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL, LWHTG	MBPS2510AS1	PMB25-1	36
30	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHG, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL, LWHTG, LWHS..B, LWHS..M, LWHS..SL, LWHSG, LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHY			
35	LWH..B, LWH..M, LWHG, LWHT..B, LWHT..M, LWHTG, LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHY			
35	LWH..B, LWH..M, LWHG, LWHT..B, LWHT..M, LWHTG	MBPS3504BS1		48
35	LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHY	MBPS3504BS1	PMB35-7	55
45	LWH..B, LWH..M, LWHG, LWHT..B, LWHT..M, LWHTG, LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHY			
55	LWH..B, LWHG, LWHT..B, LWHTG			
55	LWHD..B, LWHDG, LWHY	MBPS5504BS1		70
55		MBPS5504BS1	PMK65-10	80

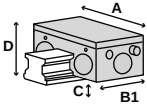
Serie MBPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS1504BS1	750	61	94.0	2.5
MBPS2004BS1-01	750	66	94.0	4.2
MBPS2510AS1	1200	75	94.0	5.5
MBPS3504BS1	2000	100	106.0	9.5
MBPS5504BS1	3600	140	113.2	13.0



► TIPO DE GUÍAS: LWH

Serie MK neumáticos Frenado NO

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie MK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
12	LWHD, LWHD..SL, LWHDC..SL, LWHDG..SL	MK1201A		20.0
12	LWHT, LWHT..SL	MK1201A		19.0
15	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHS..B, LWHS..M, LWHS..SL, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL	MK1501A		24.0
15	LWHD..B, LWHD..M, LWHY	MK1501A	PMK15-4	28.0
20	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHG, LWHS..B, LWHS..M, LWHS..SL, LWHSG, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL, LWHTG, LWHY	MK2001A		30.0
25	LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHY	MK2501A	PMK25-4	40.0
25	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHG, LWHS..B, LWHS..M, LWHS..SL, LWHSG, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL, LWHTG	MK2501A		36.0
30	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHG, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL, LWHTG, LWHS..B, LWHS..M, LWHS..SL, LWHSG	MK3001A		42.0
30	LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHY	MK3001A	PMK30-3	45.0
35	LWH..B, LWH..M, LWHG, LWHT..B, LWHT..M, LWHTG	MK3501A		48.0
35	LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHY	MK3501A	PMK35-7	55.0
45	LWH..B, LWH..M, LWHG, LWHT..B, LWHT..M, LWHTG	MK4501A	PMK45-2	60.0
45	LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHY	MK4501A	PMK45-12	70.0
55	LWH..B, LWHG, LWHT..B, LWHTG	MK5501A		70.0
55	LWHD..B, LWHDG, LWHY	MK5501A	PMK55-10	80.0
65	LWH..B, LWHD..B, LWHDG, LWHG, LWHT..B, LWHTG, LWHY	MK6501A		90.0
85	LWHG, LWHTG			



► Serie MK				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1201A	350	48.6	50.0	4.0
MK1501A	650	55.0	39.0	2.5
MK2001A	1000	66.0	39.0	4.5
MK2501A	1200	75.0	35.0	8.0
MK3001A	1750	90.0	39.0	7.0
MK3501A	2000	100.0	39.0	11.5
MK4501A	2250	120.0	49.0	14.5
MK5501A	2250	128.0	49.0	21.5
MK6501A	2250	138.0	49.0	27.0

- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: LWH

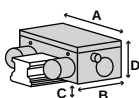
Serie MKS neumáticos Frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MKS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
12	LWHD, LWHD..SL, LWHDC..SL, LWHDG..SL	MKS1201A		20.0
12	LWHT, LWHT..SL	MKS1201A		19.0
15	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHS..B, LWHS..M, LWHS..SL, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL	MKS1501A		24.0
15	LWHD..B, LWHD..M, LWHY	MKS1501A	PMK15-4	28.0
20	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHG, LWHS..B, LWHS..M, LWHS..SL, LWHSG, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL, LWHTG, LWHY	MKS2001A		30.0
25	LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHY	MKS2501A	PMK25-4	40.0
25	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHG, LWHS..B, LWHS..M, LWHS..SL, LWHSG, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL, LWHTG	MKS2501A		36.0
30	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHG, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL, LWHTG, LWHS..B, LWHS..M, LWHS..SL, LWHSG	MKS3001A		42.0
30	LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHY	MKS3001A	PMK30-3	45.0
35	LWH..B, LWH..M, LWHG, LWHT..B, LWHT..M, LWHTG	MKS3501A		48.0
35	LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHY	MKS3501A	PMK35-7	55.0
45	LWH..B, LWH..M, LWHG, LWHT..B, LWHT..M, LWHTG	MKS4501A	PMK45-2	60.0
45	LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHY	MKS4501A	PMK45-12	70.0
55	LWH..B, LWHG, LWHT..B, LWHTG	MKS5501A		70.0
55	LWHD..B, LWHDG, LWHY	MKS5501A	PMK55-10	80.0
65	LWH..B, LWHD..B, LWHDG, LWHG, LWHT..B, LWHTG, LWHY	MKS6501A		90.0
85	LWHG, LWHTG			



▶ Serie MKS

modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1201A	250	48.6	63.0	4.0
MKS1501A	400	55.0	58.0	2.5
MKS2001A	600	66.0	61.0	4.5
MKS2501A	750	75.0	56.0	8.0
MKS3001A	1050	90.0	68.0	7.0
MKS3501A	1250	100.0	67.0	11.5
MKS4501A	1450	120.0	82.0	14.5
MKS5501A	1450	128.0	82.0	21.5
MKS6501A	1450	138.0	82.0	27.0



FABRICANTE DE LA GUÍA



► TIPO DE GUÍAS: LWH

Serie UBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie UBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
20	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHG, LWHS..B, LWHS..M, LWHS..SL, LWHSG, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL, LWHTG, LWHTG, LWHTG, LWHTG	☞		
25	LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL, LWHG, LWHS..B, LWHS..M, LWHS..SL, LWHSG, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL, LWHTG	☞		
30	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHG, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL, LWHTG, LWHS..B, LWHS..M, LWHS..SL, LWHSG	UBPS3010AS1		42
30	LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHTG	UBPS3010AS1	PUB30-3	45
35	LWH..B, LWH..M, LWHG, LWHT..B, LWHT..M, LWHTG	UBPS3510AS1		48
35	LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHTG	UBPS3510AS1	PUB35-7	55
45	LWH..B, LWH..M, LWHG, LWHT..B, LWHT..M, LWHTG	UBPS4510AS1		60
45	LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHTG	UBPS4510AS1	PUB45-10	70
55	LWH..B, LWHG, LWHT..B, LWHTG	UBPS5510AS1L		70
55	LWHD..B, LWHDG, LWHTG	UBPS5510AS1L	PUBL55-10	80
65	LWH..B, LWHD..B, LWHDG, LWHG, LWHT..B, LWHTG, LWHTG	UBPS6510AS1L		90

► Serie UBPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
UBPS3010AS1	1750	90	109.0	5.0
UBPS3510AS1	2500	100	109.0	6.0
UBPS4510AS1	3100	120	109.0	8.0
UBPS5510AS1L	5200	140	197.0	10.0
UBPS6510AS1L	7700	170	197.0	11.5

Diagram illustrating the dimensions of the UBPS guide assembly: A (total length), B1 (width), and C (height).

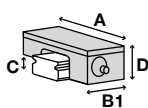
- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: LWL

Serie MCP neumáticos Frenado NO

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MCP		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
5	LWL..B, LWL..N, LWLC..B, LWLC..N	☞		
7	LWL..B, LWL..N, LWLC..B, LWLC..N, LWLG..B, LWLG..N	☞		
9	LWL..B, LWL..BCS, LWL..N, LWLC..B, LWLC..N, LWLG..B, LWLG..N	☞		
12	LWL..B, LWL..BCS, LWL..CS, LWLC..B, LWLG..B	MCP1201A		13.0
15	LWL..B, LWL..BCS, LWL..CS, LWLC..B, LWLG..B	MCP1504A		16.0
20	LWL..B, LWL..BCS, LWLC..B, LWLG..B	MCP2001A		20.0
25	LWL..B, LWL..BCS, LWLC..B, LWLG..B	MCP2501H		25.0
25	LWL..B, LWLG..B	☞		

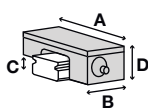
Serie MCP				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MCP1201A	280	37.5	34.0	2.95
MCP1504A	320	41.5	34.0	3.95
MCP2001A	550	48.7	41.0	2.45
MCP2501H	550	54.4	41.0	5.05



Serie MCPS neumáticos Frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MCPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
5	LWL..B, LWL..N, LWLC..B, LWLC..N	☞		
7	LWL..B, LWL..N, LWLC..B, LWLC..N, LWLG..B, LWLG..N	☞		
9	LWL..B, LWL..BCS, LWL..N, LWLC..B, LWLC..N, LWLG..B, LWLG..N	☞		
12	LWL..B, LWL..BCS, LWL..CS, LWLC..B, LWLG..B	MCPS1201A		13.0
15	LWL..B, LWL..BCS, LWL..CS, LWLC..B, LWLG..B	MCPS1504A		16.0
20	LWL..B, LWL..BCS, LWLC..B, LWLG..B	MCPS2001A		20.0
25	LWL..B, LWL..BCS, LWLC..B, LWLG..B	MCPS2501H		25.0
25	LWL..B, LWLG..B	☞		

Serie MCPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MCPS1201A	240	37.5	52.5	2.95
MCPS1504A	280	41.5	52.5	3.95
MCPS2001A	400	48.7	60.0	2.45
MCPS2501H	400	54.4	60.0	5.05



FABRICANTE DE LA GUÍA



► TIPO DE GUÍAS: LWL

Serie miniHK manuales Frenado biestable

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie miniHK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
5	LWL..B, LWL..N, LWLC..B, LWLC..N	HK0500M		6.0
7	LWL..B, LWL..N, LWLC..B, LWLC..N, LWLG..B, LWLG..N	HK0700M		8.0
9	LWL..B, LWL..BCS, LWL..N, LWLC..B, LWLC..N, LWLG..B, LWLG..N	HK0900M		10.0
12	LWL..B, LWL..BCS, LWL..CS, LWLC..B, LWLG..B	HK1200M		13.0
15	LWL..B, LWL..BCS, LWL..CS, LWLC..B, LWLG..B	HK1500M		16.0
20	LWL..B, LWL..BCS, LWLC..B, LWLG..B	HK2000M		20.0
25	LWL..B, LWLC..B, LWLG..B	HK2500M		25.0

► Serie miniHK				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1200M	150	27.0	19.0	3.5
HK1500M	180	32.0	20.0	5.0
HK2000M	220	46.0	26.0	5.0
HK2500M	300	48.0	35.0	5.0
HK0500M	40	12.0	14.0	1.5
HK0700M	65	17.0	12.0	2.0
HK0900M	100	20.0	17.0	2.7

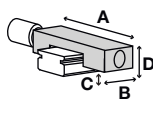
- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: LWLF

Serie miniHK manuales Frenado biestable

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie miniHK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
10	LWLF..B, LWLF..N, LWLFC..B, LWLFC..N	HK0500MW		6.5
14	LWLF..B, LWLF..N, LWLFC..B, LWLFC..N	HK0700MW		9.0
18	LWLF..B, LWLF..BCS, LWLF..CS, LWLF..N, LWLFC..B, LWLFC..N, LWLFG..B, LWLFG..N	HK0900MW		12.0
24	LWLF..B, LWLF..BCS, LWLF..CS, LWLFC..B, LWLFG..B	HK1200MW		14.0
42	LWLF..B, LWLF..BCS, LWLF..CS, LWLFC..B, LWLFG..B	HK1500MW		16.0

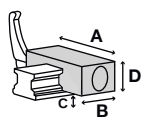
Serie miniHK				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK0500MW	40	17.0	14.0	2.0
HK0700MW	65	25.0	12.0	3.0
HK0900MW	100	30.0	17.0	4.2
HK1200MW	150	40.0	19.0	4.0
HK1500MW	180	60.0	22.0	4.5



► TIPO DE GUÍAS: ME

Serie HK manuales Frenado biestable

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie HK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	ME, ME..SL, MEC, MEC..SL, MEG, MEG..SL, MES, MES..SL, MESC, MESC..SL, MESG, MESG..SL, MET, MET..SL, METC, METC..SL, METG, METG..SL, MH, MHS, MHT	HK1501A		24.0
15	MHD	HK1501A	PHK15-4	28.0
20	ME, ME..SL, MEC, MEC..SL, MEG, MEG..SL, MES, MES..SL, MESC, MESC..SL, MESG, MESG..SL, MET, MET..SL, METC, METC..SL, METG, METG..SL	HK2001A		28.0
20	MH, MHG, MHS, MHSG, MHT, MHTG	HK2001A	PHK20-2	30.0
25	ME, ME..SL, MEC, MEC..SL, MEG, MEG..SL, MES, MES..SL, MESC, MESC..SL, MESG, MESG..SL, MET, MET..SL, METC, METC..SL, METG, METG..SL	HK2501A		33.0
25	MH, MHG, MHS, MHSG, MHT, MHTG	HK2501A	PHK25-4	36.0
25	MHD, MHDG	HK2501A	PHK25-8	40.0
30	ME, ME..SL, MEC, MEC..SL, MEG, MEG..SL, MET, MET..SL, METC, METC..SL, METG, METG..SL, MH, MHG, MHT, MHTG, MES, MES..SL, MESC, MESC..SL, MESG, MESG..SL, MHS, MHSG	HK3001A		42.0
30	MHD, MHDG	HK3001A		45.0
35	ME, MEC, MET, METC, MH, MHG, MHT, MHTG, MES, MESC	HK3501A		48.0
35	MHD, MHDG	HK3501A	PMK35-7	55.0
45	ME, MES, MET, MH, MHG, MHT, MHTG	HK4501A		60.0
45	MHD, MHDG	HK4501A	PHK45-10	70.0



► Serie HK

modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]	D [mm]
HK1501A	1200	47.0	24.0	6.5	
HK2001A	1200	60.0	24.0	8.0	
HK2501A	1200	70.0	30.0	10.0	
HK3001A	2000	90.0	39.0	12.0	
HK3501A	2000	100.0	39.0	16.0	
HK4501A	2000	120.0	44.0	18.0	

Serie KBH de fluido Enclavamiento y frenado NO

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie KBH		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	ME, ME..SL, MEC, MEC..SL, MEG, MEG..SL, MET, MET..SL, METC, METC..SL, METG, METG..SL, MH, MHG, MHT, MHTG	☞		
30	ME, ME..SL, MEC, MEC..SL, MEG, MEG..SL, MET, MET..SL, METC, METC..SL, METG, METG..SL, MH, MHG, MHT, MHTG	☞		
35	ME, MEC, MET, METC, MH, MHG, MHTG, MES, MESC	☞		
45	ME, MET, MH, MHG, MHT, MHTG, METS	☞		

Serie KBHS de fluido Enclavamiento y frenado NC

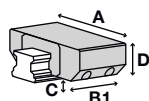
Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie KBHS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
35	ME, MEC, MET, METC, MH, MHG, MHTG	☞		
45	ME, MET, MH, MHG, MHT, MHTG	☞		

- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: ME

Serie KWH de fluido Frenado NO

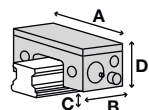
Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie KWH	
		Referencia	Placa adaptadora* D [mm]
25	ME, ME..SL, MEC, MEC..SL, MEG, MEG..SL, MET, MET..SL, METC, METC..SL, METG, METG..SL, MHG, MHTG	KWH2510DS1	33.0
25	MH, MHG, MHT, MHTG	⌚	
30	ME, ME..SL, MEC, MEC..SL, MEG, MEG..SL, MET, MET..SL, METC, METC..SL, METG, METG..SL, MH, MHG, MHT, MHTG	⌚	
35	ME, MEC, MET, METC, MH, MHG, MHTG, MES, MESC	⌚	
45	ME, MET, MH, MHG, MHT, MHTG, METS	⌚	



Serie KWH				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KWH2510DS1	2200	70.0	92.0	3.5

Serie LBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie LBPS	
		Referencia	Placa adaptadora* D [mm]
15	ME, ME..SL, MEC, MEC..SL, MEG, MEG..SL, MES, MES..SL, MESC, MESC..SL, MESG, MESG..SL, MET, MET..SL, METC, METC..SL, METG, METG..SL, MH, MHS, MHT	LBPS1501AS2	24.0
15	MHD	LBPS1501AS2	PLK15-4 28.0
20	ME, ME..SL, MEC, MEC..SL, MEG, MEG..SL, MES, MES..SL, MESC, MESC..SL, MESG, MESG..SL, MET, MET..SL, METC, METC..SL, METG, METG..SL	LBPS2001AS2	28.0
20	MH, MHG, MHS, MHSG, MHT, MHTG	LBPS2001AS2	PLK20-2 30.0
25	ME, ME..SL, MEC, MEC..SL, MEG, MEG..SL, MES, MES..SL, MESC, MESC..SL, MESG, MESG..SL, MET, MET..SL, METC, METC..SL, METG, METG..SL	LBPS2501AS2	33.0
25	MH, MHG, MHS, MHSG, MHT, MHTG	LBPS2501AS2	PLK25-2 36.0
25	MHD, MHDG	LBPS2501AS2	PLK25-6 40.0
30	ME, ME..SL, MEC, MEC..SL, MEG, MEG..SL, MET, MET..SL, METC, METC..SL, METG, METG..SL, MH, MHG, MHT, MHTG, MES, MES..SL, MESC, MESC..SL, MESG, MESG..SL, MHS, MHSG	LBPS3001AS2	42.0
35	ME, MEC, MET, METC, MH, MHG, MHT, MHTG, MES, MESC	LBPS3501AS2	48.0
35	MHD, MHDG	LBPS3501AS2	PLK35-7 55.0
45	MES, MHD, MHDG	⌚	

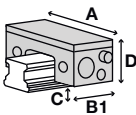


Serie LBPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS1501AS2	400	34.0	76.0	3.30
LBPS2001AS2	600	44.0	81.0	3.50
LBPS2501AS2	750	48.0	86.0	4.50
LBPS3001AS2	1200	60.0	109.5	7.00
LBPS3501AS2	1900	70.0	124.5	7.50

► TIPO DE GUÍAS: ME

Serie LKP neumáticos Frenado NO

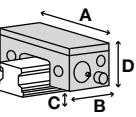
Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie LKP		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	ME, ME..SL, MEC, MEC..SL, MEG, MEG..SL, MES, MES..SL, MESC, MESC..SL, MESG, MESG..SL, MET, MET..SL, METC, METC..SL, METG, METG..SL, MH, MHS, MHT	LKP1501AS2		24.0
15	MHD	LKP1501AS2	PLK15-4	28.0
20	ME, ME..SL, MEC, MEC..SL, MEG, MEG..SL, MES, MES..SL, MESC, MESC..SL, MESG, MESG..SL, MET, MET..SL, METC, METC..SL, METG, METG..SL	LKP2001AS2		28.0
20	MH, MHG, MHS, MHSG, MHT, MHTG	LKP2001AS2	PLK20-2	30.0
25	ME, ME..SL, MEC, MEC..SL, MEG, MEG..SL, MES, MES..SL, MESC, MESC..SL, MESG, MESG..SL, MET, MET..SL, METC, METC..SL, METG, METG..SL	LKP2501AS2		33.0
25	MH, MHG, MHS, MHSG, MHT, MHTG	LKP2501AS2	PLK25-2	36.0
25	MHD, MHDG	LKP2501AS2	PLK25-6	40.0
30	ME, ME..SL, MEC, MEC..SL, MEG, MEG..SL, MET, MET..SL, METC, METC..SL, METG, METG..SL, MH, MHG, MHT, MHTG, MES, MES..SL, MESC, MESC..SL, MESG, MESG..SL, MHS, MHSG	LKP3001AS2		42.0
35	ME, MEC, MET, METC, MH, MHG, MHT, MHTG, MES, MESC	LKP3501AS2		48.0
35	MHD, MHDG	LKP3501AS2	PLK35-7	55.0
45	MES, MHD, MHDG			



► Serie LKP		Fuerza de sujeción [N]* **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
modelo					
LKP1501AS2		550	34.0	49.00	3.30
LKP2001AS2		850	44.0	52.00	3.50
LKP2501AS2		1100	48.0	57.00	4.50
LKP3001AS2		1800	60.0	66.50	7.00
LKP3501AS2		2500	70.0	68.50	7.50

Serie LKPS neumáticos Frenado NC

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie LKPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	ME, ME..SL, MEC, MEC..SL, MEG, MEG..SL, MES, MES..SL, MESC, MESC..SL, MESG, MESG..SL, MET, MET..SL, METC, METC..SL, METG, METG..SL, MH, MHS, MHT	LKPS1501AS2		24.0
15	MHD	LKPS1501AS2	PLK15-4	28.0
20	ME, ME..SL, MEC, MEC..SL, MEG, MEG..SL, MES, MES..SL, MESC, MESC..SL, MESG, MESG..SL, MET, MET..SL, METC, METC..SL, METG, METG..SL	LKPS2001AS2		28.0
20	MH, MHG, MHS, MHSG, MHT, MHTG	LKPS2001AS2	PLK20-2	30.0
25	ME, ME..SL, MEC, MEC..SL, MEG, MEG..SL, MES, MES..SL, MESC, MESC..SL, MESG, MESG..SL, MET, MET..SL, METC, METC..SL, METG, METG..SL	LKPS2501AS2		33.0
25	MH, MHG, MHS, MHSG, MHT, MHTG	LKPS2501AS2	PLK25-2	36.0
25	MHD, MHDG	LKPS2501AS2	PLK25-6	40.0
45	MES, MHD, MHDG			



► Serie LKPS		Fuerza de sujeción [N]* **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
modelo					
LKPS1501AS2		400	34.0	76.0	3.30
LKPS2001AS2		600	44.0	81.0	3.50
LKPS2501AS2		750	48.0	86.0	4.50

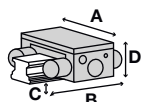
- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: ME

Serie MBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	ME, ME..SL, MEC, MEC..SL, MEG, MEG..SL, MES, MES..SL, MESC, MESC..SL, MESG, MESG..SL, MET, MET..SL, METC, METC..SL, METG, METG..SL, MH, MHS, MHT	MBPS1504BS1		24
15	MHD	MBPS1504BS1	PMB15-4	28
30	ME, ME..SL, MEC, MEC..SL, MEG, MEG..SL, MET, MET..SL, METC, METC..SL, METG, METG..SL, MH, MHG, MHT, MHTG, MES, MES..SL, MESC, MESC..SL, MESG, MESG..SL, MHS, MHS	MBPS3004BS1		42
30	MHD, MHDG	MBPS3004BS1	PMB30-3	45

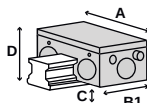
Serie MBPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS1504BS1	750	61	94.0	2.5
MBPS3004BS1	1300	90	98.2	7.0



Serie MK neumáticos Frenado NO

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	ME, ME..SL, MEC, MEC..SL, MEG, MEG..SL, MES, MES..SL, MESC, MESC..SL, MESG, MESG..SL, MET, MET..SL, METC, METC..SL, METG, METG..SL, MH, MHS, MHT	MK1501A		24.0
15	MHD	MK1501A	PMK15-4	28.0
20	ME, ME..SL, MEC, MEC..SL, MEG, MEG..SL, MES, MES..SL, MESC, MESC..SL, MESG, MESG..SL, MET, MET..SL, METC, METC..SL, METG, METG..SL	MK2001A		28.0
20	MH, MHG, MHS, MHS, MHT, MHTG	MK2001A		30.0
25	ME, ME..SL, MEC, MEC..SL, MEG, MEG..SL, MES, MES..SL, MESC, MESC..SL, MESG, MESG..SL, MET, MET..SL, METC, METC..SL, METG, METG..SL	MK2501A		33.0
25	MH, MHG, MHS, MHS, MHT, MHTG	MK2501A	PMK25-2	36.0
25	MHD, MHDG	MK2501A	PMK25-6	40.0
30	ME, ME..SL, MEC, MEC..SL, MEG, MEG..SL, MET, MET..SL, METC, METC..SL, METG, METG..SL, MH, MHG, MHT, MHTG, MES, MES..SL, MESC, MESC..SL, MESG, MESG..SL, MHS, MHS	MK3001A		42.0
30	MHD, MHDG	MK3001A	PMK30-3	45.0
35	ME, MEC, MET, METC, MH, MHG, MHT, MHTG, MES, MESC	MK3501A		48.0
35	MHD, MHDG	MK3501A	PMK35-7	55.0
45	ME, MES, MET, MH, MHG, MHT, MHTG	MK4501A		60.0
45	MHD, MHDG	MK4501A	PMK45-10	70.0

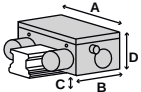
Serie MK				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1501A	650	55.0	39.0	2.5
MK2001A	1000	66.0	39.0	2.5
MK2501A	1200	75.0	35.0	5.0
MK3001A	1750	90.0	39.0	7.0
MK3501A	2000	100.0	39.0	11.5
MK4501A	2250	120.0	49.0	16.5



► TIPO DE GUÍAS: ME

Serie MKS neumáticos Frenado NC

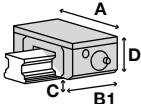
Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie MKS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	ME, ME..SL, MEC, MEC..SL, MEG, MEG..SL, MES, MES..SL, MESC, MESC..SL, MESG, MESG..SL, MET, MET..SL, METC, METC..SL, METG, METG..SL, MH, MHS, MHT	MKS1501A		24.0
15	MHD	MKS1501A	PMK15-4	28.0
20	ME, ME..SL, MEC, MEC..SL, MEG, MEG..SL, MES, MES..SL, MESC, MESC..SL, MESG, MESG..SL, MET, MET..SL, METC, METC..SL, METG, METG..SL	MKS2001A		28.0
20	MH, MHG, MHS, MHSG, MHT, MHTG	MKS2001A		30.0
25	ME, ME..SL, MEC, MEC..SL, MEG, MEG..SL, MES, MES..SL, MESC, MESC..SL, MESG, MESG..SL, MET, MET..SL, METC, METC..SL, METG, METG..SL	MKS2501A		33.0
25	MH, MHG, MHS, MHSG, MHT, MHTG	MKS2501A	PMK25-2	36.0
25	MHD, MHDG	MKS2501A	PMK25-6	40.0
30	ME, ME..SL, MEC, MEC..SL, MEG, MEG..SL, MET, MET..SL, METC, METC..SL, METG, METG..SL, MH, MHG, MHT, MHTG, MES, MES..SL, MESC, MESC..SL, MESG, MESG..SL, MHS, MHSG	MKS3001A		42.0
30	MHD, MHDG	MKS3001A	PMK30-3	45.0
35	ME, MEC, MET, METC, MH, MHG, MHT, MHTG, MES, MESC	MKS3501A		48.0
35	MHD, MHDG	MKS3501A	PMK35-7	55.0
45	ME, MES, MET, MH, MHG, MHT, MHTG	MKS4501A		60.0
45	MHD, MHDG	MKS4501A	PMK45-10	70.0



► Serie MKS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1501A	400	55.0	58.0	2.5
MKS2001A	600	66.0	61.0	2.5
MKS2501A	750	75.0	56.0	5.0
MKS3001A	1050	90.0	68.0	7.0
MKS3501A	1250	100.0	67.0	11.5
MKS4501A	1450	120.0	82.0	16.5

Serie UBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie UBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
20	ME, ME..SL, MEC, MEC..SL, MEG, MEG..SL, MES, MES..SL, MESC, MESC..SL, MESG, MESG..SL, MET, MET..SL, METC, METC..SL, METG, METG..SL, MH, MHG, MHS, MHSG, MHT	UBPS3010DS1		42
25	ME, ME..SL, MEC, MEC..SL, MEG, MEG..SL, MES, MES..SL, MESC, MESC..SL, MESG, MESG..SL, MET, MET..SL, METC, METC..SL, METG, METG..SL, MH, MHG, MHS, MHSG, MHT, MHTG	UBPS3010DS1	PUB30-3	45
30	ME, ME..SL, MEC, MEC..SL, MEG, MEG..SL, MET, MET..SL, METC, METC..SL, METG, METG..SL, MH, MHG, MHT, MHTG, MES, MES..SL, MESC, MESC..SL, MESG, MESG..SL, MHS, MHSG	UBPS3510DS1		48
30	MHD, MHDG	UBPS3510DS1	PUB35-7	55
35	ME, MEC, MET, METC, MH, MHG, MHT, MHTG, MES, MESC	UBPS4510DS1		60
35	MHD, MHDG	UBPS4510DS1	PUB45-10	70
45	ME, MES, MET, MH, MHG, MHT, MHTG	UBPS4510DS1		70
45	MHD, MHDG	UBPS4510DS1		70



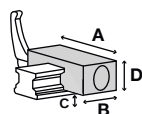
► Serie UBPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
UBPS3010DS1	1750	90	109.0	5.0
UBPS3510DS1	2500	100	109.0	6.0
UBPS4510DS1	3100	120	109.0	8.0

- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: MH

Serie HK manuales Frenado biestable

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie HK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
12	MHD, MHD..SL, MHDC..SL, MHDG..SL, MHT, MHT..SL	☞		
15	MH, MHS, MHT	HK1501A		24.0
15	MHD	HK1501A	PHK15-4	28.0
20	MH, MHG, MHS, MHSG, MHT, MHTG	HK2001A		30.0
25	MH, MHG, MHS, MHSG, MHT, MHTG	HK2501A		36.0
25	MHD, MHDG	HK2501A	PHK25-4	40.0
30	MH, MHG, MHT, MHTG, MHS, MHSG	HK3001A		42.0
30	MHD, MHDG	HK3001A	PHK30-3	45.0
35	MH, MHG, MHT, MHTG	HK3501A		48.0
35	MHD, MHDG	HK3501A	PMK35-7	55.0
45	MH, MHG, MHT, MHTG	HK4501A		60.0
45	MHD, MHDG	HK4501A	PHK45-10	70.0

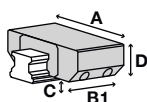


▶ Serie HK

modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1501A	1200	47.0	24.0	6.5
HK2001A	1200	60.0	24.0	10.0
HK2501A	1200	70.0	30.0	13.0
HK3001A	2000	90.0	39.0	12.0
HK3501A	2000	100.0	39.0	16.0
HK4501A	2000	120.0	44.0	18.0

Serie KBH de fluido Enclavamiento y frenado NO

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie KBH		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	MH, MHG, MHT, MHTG	☞		
30	MH, MHG, MHT, MHTG	☞		
35	MH, MHG, MHT, MHTG	KBH3510AS1		48.0
45	MH, MHG, MHT, MHTG	KBH4510AS1		60.0



▶ Serie KBH

modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBH3510AS1	5700	100	128.5	8.0
KBH4510AS1	9900	120	163.0	10.0

Serie KBHS de fluido Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie KBHS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
35	MH, MHG, MHT, MHTG	☞		
45	MH, MHG, MHT, MHTG	☞		

FABRICANTE DE LA GUÍA

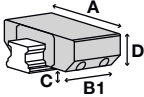


► TIPO DE GUÍAS: MH

Serie KWH de fluido Frenado NO

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie KWH		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	MH, MHG, MHT, MHTG	KWH2510AS1		36.0
30	MH, MHG, MHT, MHTG	KWH3010AS1		42.0
35	MH, MHG, MHT, MHTG	KWH3510AS1		48.0
45	MH, MHG, MHT, MHTG	KWH4510AS1		60.0

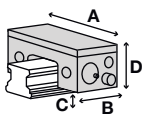
► Serie KWH				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KWH2510AS1	2200	70.0	92.0	6.5
KWH3010AS1	3000	90.0	103.5	7.0
KWH3510AS1	5700	100.0	120.5	8.0
KWH4510AS1	9900	120.0	155.0	10.0



Serie LBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie LBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	MH, MHS, MHT	LBPS1501AS2		24.0
15	MHD	LBPS1501AS2	PLK15-4	28.0
20	MH, MHG, MHS, MHSG, MHT, MHTG	LBPS2001AS2		30.0
25	MH, MHG, MHS, MHSG, MHT, MHTG	LBPS2501AS2		36.0
25	MHD, MHDG	LBPS2501AS2	PLK25-4	40.0
30	MH, MHG, MHT, MHTG, MHS, MHSG	LBPS3001AS2		42.0
30	MHD, MHDG	LBPS3001AS2	PLK30-3	45.0
35	MH, MHG, MHT, MHTG	LBPS3501AS2		48.0
35	MHD, MHDG	LBPS3501AS2	PLK35-7	55.0
45	MHD, MHDG	Ⓢ		

► Serie LBPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS1501AS2	400	34.0	76.0	3.30
LBPS2001AS2	600	44.0	81.0	5.50
LBPS2501AS2	750	48.0	86.0	7.50
LBPS3001AS2	1200	60.0	109.5	7.00
LBPS3501AS2	1900	70.0	124.5	7.50

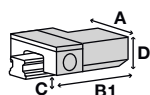


- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: MH

Serie LCE eléctrica Frenado biestable

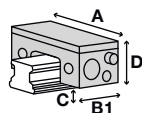
Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie LCE		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
12	MHD, MHD..SL, MHDC..SL, MHDG..SL, MHT, MHT..SL	☞		
15	MH, MHS, MHT, MHD	☞		
20	MH, MHG, MHS, MHSG, MHT, MHTG	☞		
20	MH, MHG, MHS, MHSG, MHT, MHTG	LCE2001AS1		30.0
25	MH, MHG, MHS, MHSG, MHT, MHTG, MHD, MHDG	☞		
30	MH, MHG, MHT, MHTG, MHS, MHSG, MHD, MHDG	☞		
35	MH, MHG, MHT, MHTG, MHD, MHDG	☞		
45	MH, MHG, MHT, MHTG, MHD, MHDG	☞		



Serie LCE				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LCE2001AS1	700	62.8	115.0	9.05

Serie LKP neumáticos Frenado NO

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie LKP		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	MH, MHS, MHT	LKP1501AS2		24.0
15	MHD	LKP1501AS2	PLK15-4	28.0
20	MH, MHG, MHS, MHSG, MHT, MHTG	LKP2001AS2		30.0
25	MH, MHG, MHS, MHSG, MHT, MHTG	LKP2501AS2		36.0
25	MHD, MHDG	LKP2501AS2	PLK25-4	40.0
30	MH, MHG, MHT, MHTG, MHS, MHSG	LKP3001AS2		42.0
30	MHD, MHDG	LKP3001AS2	PLK30-3	45.0
35	MH, MHG, MHT, MHTG	LKP3501AS2		48.0
35	MHD, MHDG	LKP3501AS2	PLK35-7	55.0
45	MHD, MHDG	☞		



Serie LKP				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP1501AS2	550	34.0	49.00	3.30
LKP2001AS2	850	44.0	52.00	5.50
LKP2501AS2	1100	48.0	57.00	7.50
LKP3001AS2	1800	60.0	66.50	7.00
LKP3501AS2	2500	70.0	68.50	7.50

FABRICANTE DE LA GUÍA

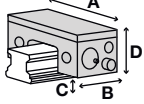


► TIPO DE GUÍAS: MH

Serie LKPS neumáticos Frenado NC

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie LKPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	MH, MHS, MHT	LKPS1501AS2		24.0
15	MHD	LKPS1501AS2	PLK15-4	28.0
20	MH, MHG, MHS, MHSG, MHT, MHTG	LKPS2001AS2		30.0
25	MH, MHG, MHS, MHSG, MHT, MHTG	LKPS2501AS2		36.0
25	MHD, MHDG	LKPS2501AS2	PLK25-4	40.0
45	MHD, MHDG	⌚		

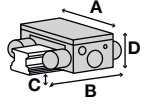
► Serie LKPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LKPS1501AS2	400	34.0	76.0	3.30
LKPS2001AS2	600	44.0	81.0	5.50
LKPS2501AS2	750	48.0	86.0	7.50



Serie MBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie MBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	MH, MHS, MHT	MBPS1504BS1		24
15	MHD	MBPS1504BS1	PMB15-4	28
20	MH, MHG, MHS, MHSG, MHT, MHTG	MBPS2004BS1-01		30
25	MH, MHG, MHS, MHSG, MHT, MHTG	MBPS2510AS1	PMB25-1	36
25	MHD, MHDG	MBPS2510AS1	PMB25-5	40
30	MH, MHG, MHT, MHTG, MHS, MHSG, MHD, MHDG	⌚		
35	MH, MHG, MHT, MHTG, MHD, MHDG	⌚		
35	MH, MHG, MHT, MHTG	MBPS3504BS1		48
35	MHD, MHDG	MBPS3504BS1	PMB35-7	55
45	MH, MHG, MHT, MHTG, MHD, MHDG	⌚		

► Serie MBPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS1504BS1	750	61	94.0	2.5
MBPS2004BS1-01	750	66	94.0	4.2
MBPS2510AS1	1200	75	94.0	5.5
MBPS3504BS1	2000	100	106.0	9.5

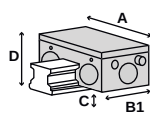


- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: MH

Serie MK neumáticos Frenado NO

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
12	MHD, MHD..SL, MHDC..SL, MHDG..SL	MK1201A		20.0
12	MHT, MHT..SL	MK1201A		19.0
15	MH, MHS, MHT	MK1501A		24.0
15	MHD	MK1501A	PMK15-4	28.0
20	MH, MHG, MHS, MHSG, MHT, MHTG	MK2001A		30.0
25	MH, MHG, MHS, MHSG, MHT, MHTG	MK2501A		36.0
25	MHD, MHDG	MK2501A	PMK25-4	40.0
30	MH, MHG, MHT, MHTG, MHS, MHSG	MK3001A		42.0
30	MHD, MHDG	MK3001A	PMK30-3	45.0
35	MH, MHG, MHT, MHTG	MK3501A		48.0
35	MHD, MHDG	MK3501A	PMK35-7	55.0
45	MH, MHG, MHT, MHTG	MK4501A	PMK45-2	60.0
45	MHD, MHDG	MK4501A	PMK45-12	70.0

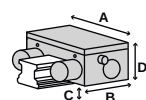


▶ Serie MK

modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1201A	350	48.6	50.0	4.0
MK1501A	650	55.0	39.0	2.5
MK2001A	1000	66.0	39.0	4.5
MK2501A	1200	75.0	35.0	8.0
MK3001A	1750	90.0	39.0	7.0
MK3501A	2000	100.0	39.0	11.5
MK4501A	2250	120.0	49.0	14.5

Serie MKS neumáticos Frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MKS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
12	MHD, MHD..SL, MHDC..SL, MHDG..SL	MKS1201A		20.0
12	MHT, MHT..SL	MKS1201A		19.0
15	MH, MHS, MHT	MKS1501A		24.0
15	MHD	MKS1501A	PMK15-4	28.0
20	MH, MHG, MHS, MHSG, MHT, MHTG	MKS2001A		30.0
25	MH, MHG, MHS, MHSG, MHT, MHTG	MKS2501A		36.0
25	MHD, MHDG	MKS2501A	PMK25-4	40.0
30	MH, MHG, MHT, MHTG, MHS, MHSG	MKS3001A		42.0
30	MHD, MHDG	MKS3001A	PMK30-3	45.0
35	MH, MHG, MHT, MHTG	MKS3501A		48.0
35	MHD, MHDG	MKS3501A	PMK35-7	55.0
45	MH, MHG, MHT, MHTG	MKS4501A	PMK45-2	60.0
45	MHD, MHDG	MKS4501A	PMK45-12	70.0



▶ Serie MKS

modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1201A	250	48.6	63.0	4.0
MKS1501A	400	55.0	58.0	2.5
MKS2001A	600	66.0	61.0	4.5
MKS2501A	750	75.0	56.0	8.0
MKS3001A	1050	90.0	68.0	7.0
MKS3501A	1250	100.0	67.0	11.5
MKS4501A	1450	120.0	82.0	14.5

► TIPO DE GUÍAS: MH

Serie UBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie UBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
20	MH, MHG, MHS, MHSG, MHT, MHTG			
25	MH, MHG, MHS, MHSG, MHT, MHTG, MHD, MHDG			
30	MH, MHG, MHT, MHTG, MHS, MHSG	UBPS3010AS1		42
30	MHD, MHDG	UBPS3010AS1	PUB30-3	45
35	MH, MHG, MHT, MHTG	UBPS3510AS1		48
35	MHD, MHDG	UBPS3510AS1	PUB35-7	55
45	MH, MHG, MHT, MHTG	UBPS4510AS1		60
45	MHD, MHDG	UBPS4510AS1	PUB45-10	70

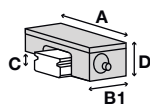
► Serie UBPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
UBPS3010AS1	1750	90	109.0	5.0
UBPS3510AS1	2500	100	109.0	6.0
UBPS4510AS1	3100	120	109.0	8.0

- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: ML

Serie MCP neumáticos Frenado NO

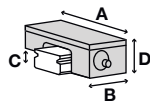
Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MCP	
		Referencia	Placa adaptadora* D [mm]
5	ML, MLC		
7	ML, MLC, MLG		
9	ML, MLC, MLG		
12	MLC, ML, MLG	MCP1201A	13.0
15	MLC, ML, MLG	MCP1504A	16.0
20	MLC, ML, MLG	MCP2001A	20.0
25	ML, MLC, MLG		



Serie MCP				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MCP1201A	280	37.5	34.0	2.95
MCP1504A	320	41.5	34.0	3.95
MCP2001A	550	48.7	41.0	2.45

Serie MCPS neumáticos Frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MCPS	
		Referencia	Placa adaptadora* D [mm]
5	ML, MLC		
7	ML, MLC, MLG		
9	ML, MLC, MLG		
12	MLC, ML, MLG	MCPS1201A	13.0
15	MLC, ML, MLG	MCPS1504A	16.0
20	MLC, ML, MLG	MCPS2001A	20.0
25	ML, MLC, MLG		



Serie MCPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MCPS1201A	240	37.5	52.5	2.95
MCPS1504A	280	41.5	52.5	3.95
MCPS2001A	400	48.7	60.0	2.45

FABRICANTE DE LA GUÍA



► TIPO DE GUÍAS: ML

Serie miniHK manuales Frenado biestable

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie miniHK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
5	ML, MLC	HK0500M		6.0
7	ML, MLC, MLG	HK0700M		8.0
9	ML, MLC, MLG	HK0900M		10.0
12	MLC, ML, MLG	HK1200M		13.0
15	MLC, ML, MLG	HK1500M		16.0
20	MLC, ML, MLG	HK2000M		20.0
25	ML, MLC, MLG	HK2500M		25.0

► Serie miniHK				
modelo	Fuerza de sujeción [N]* *	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1200M	150	27.0	19.0	3.5
HK1500M	180	32.0	20.0	5.0
HK2000M	220	46.0	26.0	5.0
HK2500M	300	48.0	35.0	5.0
HK0500M	40	12.0	14.0	1.5
HK0700M	65	17.0	12.0	2.0
HK0900M	100	20.0	17.0	2.7

Diagram illustrating the dimensions of the miniHK guide assembly: A (total length), B (width), C (height), and D (thickness).

- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: MV

Serie miniHK manuales Frenado biestable

Tamaño de la guía	▶ Tipo de carro	▶ Serie miniHK	
		Referencia	Placa adaptadora* D [mm]
20	MV		
25	MV		
30	MV		

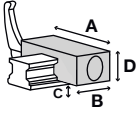
FABRICANTE DE LA GUÍA



► TIPO DE GUÍAS: TKD(KUE)

Serie HK manuales Frenado biestable

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie HK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	KWE	HK1501A		24.0
15	KWE...H	HK1501A	PHK15-4	28.0
20	KWE, KWE...H	HK2001A		30.0
25	KWE	HK2501A	PHK25-4	36.0
25	KWE...H	HK2501A	PHK25-8	40.0
30	KWE	HK3001A	PHK30-4	42.0
30	KWE...H	HK3001A	PHK30-7	45.0
35	KWE	HK3501A	PMK35-8	48.0
35	KWE...H	HK3501A	PMK35-15	55.0



► Serie HK				
modelo	Fuerza de sujeción [N]* **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1501A	1200	47.0	24.0	6.5
HK2001A	1200	60.0	24.0	10.0
HK2501A	1200	70.0	30.0	9.0
HK3001A	2000	90.0	39.0	8.0
HK3501A	2000	100.0	39.0	8.0

Serie KBH de fluido Enclavamiento y frenado NO

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie KBH		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	KWE			
30	KWE			
35	KWE			

Serie KWH de fluido Frenado NO

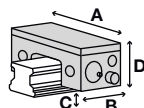
Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie KWH		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	KWE			
30	KWE			
35	KWE			

- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: TKD(KUE)

Serie LBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie LBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	KWE, KWE...H			
20	KWE, KWE...H	LBPS2001AS2		30.0
25	KWE			
25	KWE...H	LBPS2501AS2	PLK25-6	40.0
30	KWE	LBPS3001AS2		42.0
30	KWE...H	LBPS3001AS2	PLK30-3	45.0
35	KWE	LBPS3501AS2		48.0
35	KWE...H	LBPS3501AS2	PLK35-7	55.0

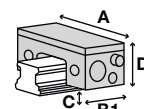


▶ Serie LBPS

modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS2001AS2	600	44.0	81.0	5.50
LBPS2501AS2	750	48.0	86.0	5.50
LBPS3001AS2	1200	60.0	109.5	7.00
LBPS3501AS2	1900	70.0	124.5	7.50

Serie LKP neumáticos Frenado NO

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie LKP		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	KWE, KWE...H			
20	KWE, KWE...H	LKP2001AS2		30.0
25	KWE			
25	KWE...H	LKP2501AS2	PLK25-6	40.0
30	KWE	LKP3001AS2		42.0
30	KWE...H	LKP3001AS2	PLK30-3	45.0
35	KWE	LKP3501AS2		48.0
35	KWE...H	LKP3501AS2	PLK35-7	55.0

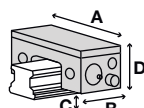


▶ Serie LKP

modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP2001AS2	850	44.0	52.00	5.50
LKP2501AS2	1100	48.0	57.00	5.50
LKP3001AS2	1800	60.0	66.50	7.00
LKP3501AS2	2500	70.0	68.50	7.50

Serie LKPS neumáticos Frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie LKPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	KWE, KWE...H			
20	KWE, KWE...H	LKPS2001AS2		30.0
25	KWE			
25	KWE...H	LKPS2501AS2	PLK25-6	40.0



▶ Serie LKPS

modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LKPS2001AS2	600	44.0	81.0	5.50
LKPS2501AS2	750	48.0	86.0	5.50

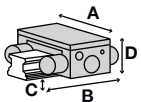
FABRICANTE DE LA GUÍA



► TIPO DE GUÍAS: TKD(KUE)

Serie MBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

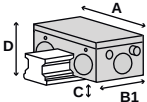
Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie MBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	KWE, KWE..-H			
20	KWE, KWE..-H			
25	KWE, KWE..-H			
25	KWE	MBPS2501GS1	PMB25-3	36
25	KWE..-H	MBPS2501GS1	PMB25-7	40
30	KWE	MBPS3004BS1		42
30	KWE..-H	MBPS3004BS1	PMB30-3	45
35	KWE, KWE..-H			
35	KWE	MBPS3504BS1	PMB35-4	48
35	KWE..-H	MBPS3504BS1	PMB35-11	55



► Serie MBPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS2501GS1	1000	75	95.0	5.5
MBPS3004BS1	1300	90	98.2	7.0
MBPS3504BS1	2000	100	106.0	5.5

Serie MK neumáticos Frenado NO

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie MK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	KWE	MK1501A		24.0
15	KWE..-H	MK1501A	PMK15-4	28.0
20	KWE, KWE..-H	MK2001A		30.0
25	KWE	MK2501A	PMK25-4	36.0
25	KWE..-H	MK2501A	PMK25-8	40.0
30	KWE	MK3001A	PMK30-2	42.0
30	KWE..-H	MK3001A	PMK30-5	45.0
35	KWE	MK3501A	PMK35-8	48.0
35	KWE..-H	MK3501A	PMK35-15	55.0



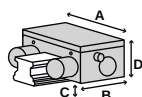
► Serie MK				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1501A	650	55.0	39.0	2.5
MK2001A	1000	66.0	39.0	4.5
MK2501A	1200	75.0	35.0	4.0
MK3001A	1750	90.0	39.0	5.0
MK3501A	2000	100.0	39.0	3.5

- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: TKD(KUE)

Serie MKS neumáticos Frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MKS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	KWE	MKS1501A		24.0
15	KWE...H	MKS1501A	PMK15-4	28.0
20	KWE, KWE...H	MKS2001A		30.0
25	KWE	MKS2501A	PMK25-4	36.0
25	KWE...H	MKS2501A	PMK25-8	40.0
30	KWE	MKS3001A	PMK30-2	42.0
30	KWE...H	MKS3001A	PMK30-5	45.0
35	KWE	MKS3501A	PMK35-8	48.0
35	KWE...H	MKS3501A	PMK35-15	55.0

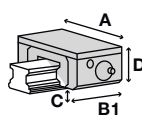


▶ Serie MKS

modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1501A	400	55.0	58.0	2.5
MKS2001A	600	66.0	61.0	4.5
MKS2501A	750	75.0	56.0	4.0
MKS3001A	1050	90.0	68.0	5.0
MKS3501A	1250	100.0	67.0	3.5

Serie UBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie UBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
20	KWE, KWE...H	UBPS3002CS1		42
25	KWE, KWE...H	UBPS3002CS1		45
30	KWE	UBPS3002CS1	PUB30-3	45
30	KWE...H	UBPS3002CS1		48
35	KWE	UBPS3502CS1	PUB35-2	48
35	KWE...H	UBPS3502CS1	PUB35-9	55



▶ Serie UBPS

modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
UBPS3002CS1	1750	90	109.0	5.0
UBPS3502CS1	2500	100	109.0	4.0

FABRICANTE DE LA GUÍA

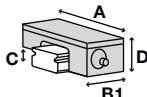


► TIPO DE GUÍAS: TKMD(KUEM)

Serie MCP neumáticos Frenado NO

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie MCP		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
5	KWEM, KWEM..-C			
7	KWEM, KWEM..-C, KWEM..-L			
9	KWEM, KWEM..-C, KWEM..-L			
12	KWEM, KWEM..-C, KWEM..-L	MCP1201A		13.0
15	KWEM, KWEM..-C, KWEM..-L	MCP1504A		16.0

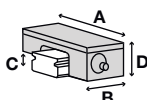
► Serie MCP				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MCP1201A	280	37.5	34.0	2.95
MCP1504A	320	41.5	34.0	3.95



Serie MCPS neumáticos Frenado NC

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie MCPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
5	KWEM, KWEM..-C			
7	KWEM, KWEM..-C, KWEM..-L			
9	KWEM, KWEM..-C, KWEM..-L			
12	KWEM, KWEM..-C, KWEM..-L	MCPS1201A		13.0
15	KWEM, KWEM..-C, KWEM..-L	MCPS1504A		16.0

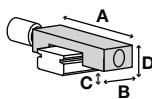
► Serie MCPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MCPS1201A	240	37.5	52.5	2.95
MCPS1504A	280	41.5	52.5	3.95



Serie miniHK manuales Frenado biestable

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie miniHK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
5	KWEM, KWEM..-C			
7	KWEM, KWEM..-C, KWEM..-L	HK0700M		8.0
9	KWEM, KWEM..-C, KWEM..-L	HK0900M		10.0
12	KWEM, KWEM..-C, KWEM..-L	HK1200M		13.0
15	KWEM, KWEM..-C, KWEM..-L	HK1500M		16.0

► Serie miniHK				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1200M	150	27.0	19.0	3.5
HK1500M	180	32.0	20.0	5.0
HK0700M	65	17.0	12.0	2.0
HK0900M	100	20.0	17.0	2.7



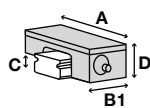
- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: TKMD..B(KUME..B)

Serie MCP neumáticos Frenado NO

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MCP		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
12	KWME..B	MCP1202F		13.0

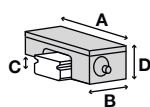
Serie MCP				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MCP1202F	280	37.5	34.0	2.95



Serie MCPS neumáticos Frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MCPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
12	KWME..B	MCPS1202F		13.0

Serie MCPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MCPS1202F	240	37.5	52.5	2.95



FABRICANTE DE LA GUÍA

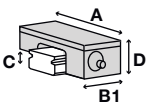


► TIPO DE GUÍAS: TKMDC(KUME..-C)

Serie MCP neumáticos Frenado NO

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie MCP		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
12	KWME..-C	MCP1201A		13.0
15	KWME..-C	MCP1504A		16.0

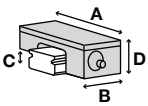
► Serie MCP				
modelo	Fuerza de sujeción [N] * *	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MCP1201A	280	37.5	34.0	2.95
MCP1504A	320	41.5	34.0	3.95



Serie MCPS neumáticos Frenado NC

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie MCPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
12	KWME..-C	MCPS1201A		13.0
15	KWME..-C	MCPS1504A		16.0

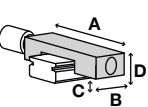
► Serie MCPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N] * *	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MCPS1201A	240	37.5	52.5	2.95
MCPS1504A	280	41.5	52.5	3.95



Serie miniHK manuales Frenado biestable

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie miniHK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
12	KWME..-C	HK1200M		13.0
15	KWME..-C	HK1500M		16.0

► Serie miniHK				
modelo	Fuerza de sujeción [N] * *	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1200M	150	27.0	19.0	3.5
HK1500M	180	32.0	20.0	5.0



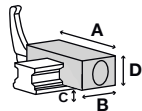
- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: TKSD(KUSE)

Serie HK manuales Frenado biestable

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie HK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
20	KWSE, KWSE..L, KWSE..H, KWSE..HL	HK2001A		30.0
25	KWSE, KWSE..L	HK2501A		36.0
25	KWSE..H, KWSE..HL	HK2501A	PHK25-4	40.0
30	KWSE, KWSE..L	HK3001A		42.0
30	KWSE..H, KWSE..HL	HK3001A	PHK30-3	45.0
35	KWSE, KWSE..L	HK3501A		48.0
45	KWSE, KWSE..L	HK4501A		60.0

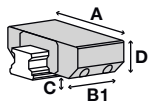
Serie HK				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK2001A	1200	60.0	24.0	10.0
HK2501A	1200	70.0	30.0	13.0
HK3001A	2000	90.0	39.0	12.0
HK3501A	2000	100.0	39.0	16.0
HK4501A	2000	120.0	44.0	18.0



Serie KBH de fluido Enclavamiento y frenado NO

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie KBH		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	KWSE, KWSE..L	☞		
30	KWSE, KWSE..L	☞		
35	KWSE, KWSE..L	KBH3502AS1		48.0
45	KWSE, KWSE..L	KBH4502AS1		60.0
55	KWSE, KWSE..L	KBH5502AS1		70.0
55	KWSE, KWSE..L	☞		

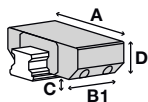
Serie KBH				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBH3502AS1	5700	100	128.5	8.0
KBH4502AS1	9900	120	163.0	10.0
KBH5502AS1	13700	140	192.0	13.0



Serie KBHS de fluido Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie KBHS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
35	KWSE, KWSE..L	KBHS3502AS1A		48
45	KWSE, KWSE..L	KBHS4502AS1A		60
55	KWSE, KWSE..L	KBHS5502AS1A		70

Serie KBHS				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBHS3502AS1A	7500	100	155	6.0
KBHS4502AS1A	9000	120	180	8.0
KBHS5502AS1A	11500	140	214	10.0



FABRICANTE DE LA GUÍA

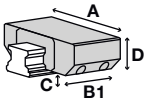


► TIPO DE GUÍAS: TKSD(KUSE)

Serie KWH de fluido Frenado NO

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie KWH		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	KWSE, KWSE..-L	KWH2502AS1		36.0
30	KWSE, KWSE..-L	KWH3002AS1		42.0
35	KWSE, KWSE..-L	KWH3502AS1		48.0
45	KWSE, KWSE..-L	KWH4502AS1		60.0
55	KWSE, KWSE..-L	KWH5502AS1		70.0

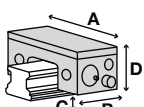
► Serie KWH				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KWH2502AS1	2200	70.0	92.0	6.5
KWH3002AS1	3000	90.0	103.5	7.0
KWH3502AS1	5700	100.0	120.5	8.0
KWH4502AS1	9900	120.0	155.0	10.0
KWH5502AS1	13700	140.0	184.0	13.0



Serie LBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie LBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
20	KWSE, KWSE..-L, KWSE..-H, KWSE..-HL	LBPS2001AS2		30.0
25	KWSE, KWSE..-L	LBPS2501AS2		36.0
25	KWSE..-H, KWSE..-HL	LBPS2501AS2	PLK25-4	40.0
30	KWSE, KWSE..-L	⌚		
30	KWSE..-H, KWSE..-HL	LBPS3002AS2	PLK30-5	45.0
35	KWSE..-H, KWSE..-HL	LBPS3502AS2	PLK35-7	55.0
35	KWSE, KWSE..-L	LBPS3502AS2		48.0

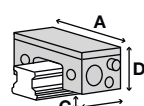
► Serie LBPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS2001AS2	600	44.0	81.0	5.50
LBPS2501AS2	750	48.0	86.0	7.50
LBPS3002AS2	1200	60.0	109.5	5.00
LBPS3502AS2	1900	70.0	124.5	7.50



Serie LKP neumáticos Frenado NO

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie LKP		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
20	KWSE, KWSE..-L, KWSE..-H, KWSE..-HL	LKP2001AS2		30.0
25	KWSE, KWSE..-L	LKP2501AS2		36.0
25	KWSE..-H, KWSE..-HL	LKP2501AS2	PLK25-4	40.0
30	KWSE, KWSE..-L	⌚		
30	KWSE..-H, KWSE..-HL	LKP3002AS2	PLK30-5	45.0
35	KWSE..-H, KWSE..-HL	LKP3502AS2	PLK35-7	55.0
35	KWSE, KWSE..-L	LKP3502AS2		48.0

► Serie LKP				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP2001AS2	850	44.0	52.00	5.50
LKP2501AS2	1100	48.0	57.00	7.50
LKP3002AS2	1800	60.0	66.50	5.00
LKP3502AS2	2500	70.0	68.50	7.50



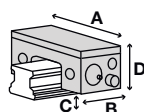
- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: TKSD(KUSE)

Serie LKPS neumáticos Frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie LKPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
20	KWSE, KWSE..L, KWSE..H, KWSE..HL	LKPS2001AS2		30.0
25	KWSE, KWSE..L	LKPS2501AS2		36.0
25	KWSE..H, KWSE..HL	LKPS2501AS2	PLK25-4	40.0

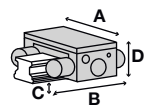
Serie LKPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LKPS2001AS2	600	44.0	81.0	5.50
LKPS2501AS2	750	48.0	86.0	7.50



Serie MBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	KWSE, KWSE..L	MBPS2502AS1		36
25	KWSE..H, KWSE..HL	MBPS2502AS1	PMB25-4	40
30	KWSE, KWSE..L	MBPS3002AS1		42
30	KWSE..H, KWSE..HL	MBPS3002AS1	PMB30-3	45
35	KWSE..H, KWSE..HL	MBPS3502AS1	PMB35-7	55
35	KWSE, KWSE..L	MBPS3502AS1		48
45	KWSE, KWSE..L	Ⓢ		

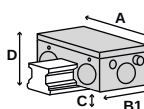
Serie MBPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS2502AS1	1200	75	94.0	6.5
MBPS3002AS1	1300	90	98.2	7.0
MBPS3502AS1	2000	100	106.0	9.5



Serie MK neumáticos Frenado NO

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
20	KWSE, KWSE..L, KWSE..H, KWSE..HL	MK2001A		30.0
25	KWSE, KWSE..L	MK2501A		36.0
25	KWSE..H, KWSE..HL	MK2501A	PMK25-4	40.0
30	KWSE, KWSE..L	MK3001A		42.0
30	KWSE..H, KWSE..HL	MK3001A	PMK30-3	45.0
35	KWSE, KWSE..L	MK3501A		48.0
45	KWSE, KWSE..L	MK4501A		60.0

Serie MK				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK2001A	1000	66.0	39.0	4.5
MK2501A	1200	75.0	35.0	8.0
MK3001A	1750	90.0	39.0	7.0
MK3501A	2000	100.0	39.0	11.5
MK4501A	2250	120.0	49.0	16.5



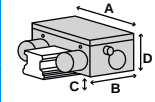


► TIPO DE GUÍAS: TKSD(KUSE)

Serie MKS neumáticos Frenado NC

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie MKS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
20	KWSE, KWSE..-L, KWSE..-H, KWSE..-HL	MKS2001A		30.0
25	KWSE, KWSE..-L	MKS2501A		36.0
25	KWSE..-H, KWSE..-HL	MKS2501A	PMK25-4	40.0
30	KWSE, KWSE..-L	MKS3001A		42.0
30	KWSE..-H, KWSE..-HL	MKS3001A	PMK30-3	45.0
35	KWSE, KWSE..-L	MKS3501A		48.0
45	KWSE, KWSE..-L	MKS4501A		60.0

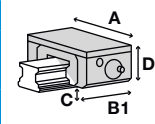
► Serie MKS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS2001A	600	66.0	61.0	4.5
MKS2501A	750	75.0	56.0	8.0
MKS3001A	1050	90.0	68.0	7.0
MKS3501A	1250	100.0	67.0	11.5
MKS4501A	1450	120.0	82.0	16.5



Serie UBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie UBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
20	KWSE, KWSE..-L, KWSE..-H, KWSE..-HL	⌚		
25	KWSE, KWSE..-L, KWSE..-H, KWSE..-HL	⌚		
30	KWSE, KWSE..-L	UBPS3002AS1		42
30	KWSE..-H, KWSE..-HL	UBPS3002AS1	PUB30-3	45
35	KWSE..-H, KWSE..-HL	UBPS3502AS1	PUB35-7	55
35	KWSE, KWSE..-L	UBPS3502AS1		48
45	KWSE, KWSE..-L	UBPS4502AS1		60
45	KWSE..-H, KWSE..-HL	UBPS4502AS1	PUB45-10	70
55	KWSE, KWSE..-L	UBPS5502AS1L		70
55	KWSE..-H, KWSE..-HL	UBPS5502AS1L	PUBL55-10	80

► Serie UBPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
UBPS3002AS1	1750	90	109.0	5.0
UBPS3502AS1	2500	100	109.0	6.0
UBPS4502AS1	3100	120	109.0	8.0
UBPS5502AS1L	5200	140	197.0	10.0

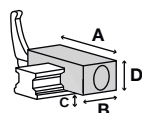


- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: TKVD(KUVE)

Serie HK manuales Frenado biestable

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie HK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	KWVE..-B, KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC, KWVE..-B-S	HK1502K		24.0
15	KWVE..-B-H	HK1502K	PHK15-4	28.0
20	KWVE..-B-N, KWVE..-B-NL, KWVE..-B-SN, KWVE..-B-SNL	HK2002K		27.0
20	KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC	HK2002K		28.0
20	KWVE..-B-H, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-SL, KWVE..-B	HK2002K		30.0
25	KWVE..-B-H, KWVE..-B-H-HS, KWVE..-B-HL	HK2501A	PHK25-8	40.0
25	KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC	HK2501A		33.0
25	KWVE..-B-N, KWVE..-B-NL, KWVE..-B-SN, KWVE..-B-SNL, KWVE..-B-HS-N, KWVE..-B-HS-SN	HK2501A		31.0
25	KWVE..-B, KWVE..-B-HS, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-S-HS, KWVE..-B-SL	HK2501A	PHK25-4	36.0
30	KWVE..-B-H, KWVE..-B-HL	HK3002K	PHK30-3	45.0
30	KWVE..-B, KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-SL	HK3002K		42.0
30	KWVE..-B-N, KWVE..-B-NL, KWVE..-B-SN, KWVE..-B-SNL	HK3002K		38.0
35	KWVE..-B-N, KWVE..-B-NL, KWVE..-B-SN, KWVE..-B-SNL	HK3502K		44.0
35	KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-SL, KWVE..-B	HK3502K	PMK35-4	48.0
35	KWVE..-B-H, KWVE..-B-HL	HK3502K	PMK35-11	55.0
45	KWVE..-B-N, KWVE..-B-NL, KWVE..-B-SN, KWVE..-B-SNL	HK4502K		52.0
45	KWVE..-B, KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-SL	HK4502K		60.0
45	KWVE..-B-H, KWVE..-B-HL	HK4502K	PHK45-10	70.0
55	KWVE..-B, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-SL	Ⓒ		

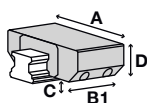


▶ Serie HK

modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1502K	1200	47.0	24.0	6.5
HK2002K	1200	60.0	24.0	8.0
HK2501A	1200	70.0	30.0	9.0
HK3002K	2000	90.0	39.0	12.0
HK3502K	2000	100.0	39.0	12.0
HK4502K	2000	120.0	44.0	4.0

Serie KBH de fluido Enclavamiento y frenado NO

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie KBH		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	KWVE..-B-EC, KWVE..-B, KWVE..-B-HS, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S-HS	Ⓒ		
30	KWVE..-B, KWVE..-B-EC, KWVE..-B-L	Ⓒ		
35	KWVE..-B-EC, KWVE..-B-L, KWVE..-B	KBH3502BS1		48.0
45	KWVE..-B, KWVE..-B-EC, KWVE..-B-L	KBH4502BS1		60.0
55	KWVE..-B, KWVE..-B-L	Ⓒ		



▶ Serie KBH

modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBH3502BS1	5700	100	128.5	8.0
KBH4502BS1	9900	120	163.0	10.0

FABRICANTE DE LA GUÍA

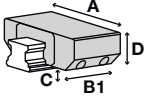


► TIPO DE GUÍAS: TKVD(KUVE)

Serie KBHS de fluido Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie KBHS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
35	KWVE...-B-E, KWVE...-B-EC, KWVE...-B-L, KWVE...-B	KBHS3502BS1A		48
45	KWVE...-B, KWVE...-B-EC, KWVE...-B-L	KBHS4502BS1A		60
55	KWVE...-B, KWVE...-B-L	Ⓢ		

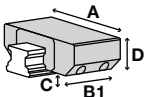
► Serie KBHS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBHS3502BS1A	7500	100	155	6.0
KBHS4502BS1A	9000	120	180	8.0



Serie KWH de fluido Frenado NO

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie KWH		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	KWVE...-B, KWVE...-B-L	KWH2502BS1		36.0
30	KWVE...-B, KWVE...-B-EC, KWVE...-B-L	KWH3002BS1		42.0
30	KWVE...-B-ESC, KWVE...-B-S, KWVE...-B-SL	KWH3002BS2		42.0
35	KWVE...-B-EC, KWVE...-B-L, KWVE...-B	KWH3502BS1		48.0
45	KWVE...-B, KWVE...-B-EC, KWVE...-B-L	KWH4502BS1		60.0
55	KWVE...-B, KWVE...-B-L	Ⓢ		

► Serie KWH				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KWH2502BS1	2200	70.0	92.0	6.5
KWH3002BS1	3000	90.0	103.5	7.0
KWH3002BS2	3000	60.0	103.5	4.0
KWH3502BS1	5700	100.0	120.5	8.0
KWH4502BS1	9900	120.0	155.0	10.0

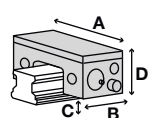


- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: TKVD(KUVE)

Serie LBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

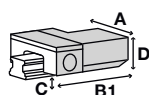
Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie LBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	KWVE...B, KWVE...B-EC, KWVE...B-ESC, KWVE...B-S, KWVE...B-H	☞		
20	KWVE...B-N, KWVE...B-NL, KWVE...B-SN, KWVE...B-SNL, KWVE...B-EC, KWVE...B-ESC, KWVE...B-H, KWVE...B-L, KWVE...B-S, KWVE...B-SL, KWVE...B	☞		
25	KWVE...B-H, KWVE...B-HS, KWVE...B-HL, KWVE...B-KT-H, KWVE...B-KT-HL	LBPS2502BS2	PLK25-8	40.0
25	KWVE...B-EC, KWVE...B-ESC, KWVE...B-N, KWVE...B-NL, KWVE...B-SN, KWVE...B-SNL, KWVE...B-HS-N, KWVE...B-HS-SN	☞		
25	KWVE...B, KWVE...B-HS, KWVE...B-KT, KWVE...B-KT-L, KWVE...B-KT-S, KWVE...B-KT-SL, KWVE...B-L, KWVE...B-S, KWVE...B-S-HS, KWVE...B-SL	LBPS2502BS2	PLK25-4	36.0
30	KWVE...B-H, KWVE...B-HL	LBPS3002BS2	PLK30-3	45.0
30	KWVE...B, KWVE...B-EC, KWVE...B-ESC, KWVE...B-L, KWVE...B-S, KWVE...B-SL	LBPS3002BS2		42.0
30	KWVE...B-N, KWVE...B-NL, KWVE...B-SN, KWVE...B-SNL	☞		
35	KWVE...B-N, KWVE...B-NL, KWVE...B-SN, KWVE...B-SNL	☞		
35	KWVE...B-EC, KWVE...B-ESC, KWVE...B-L, KWVE...B-S, KWVE...B-SL, KWVE...B	LBPS3502BS2		48.0
35	KWVE...B-H, KWVE...B-HL	LBPS3502BS2	PLK35-7	55.0
45	KWVE...B-SN, KWVE...B-SNL, KWVE...B-ESC, KWVE...B-S, KWVE...B-SL, KWVE...B-H, KWVE...B-HL	☞		
55	KWVE...B-S, KWVE...B-SL	☞		



Serie LBPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS2502BS2	750	48.0	86.0	3.50
LBPS3002BS2	1200	60.0	109.5	7.00
LBPS3502BS2	1900	70.0	124.5	7.50

Serie LCE eléctrica Frenado biestable

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie LCE		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	KWVE...B, KWVE...B-EC, KWVE...B-ESC, KWVE...B-S	LCE1502BS1		24.0
15	KWVE...B-H	LCE1502BS1	PMK15-4	28.0



Serie LCE				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LCE1502BS1	600	55.0	115.0	4.75

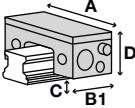
FABRICANTE DE LA GUÍA



► TIPO DE GUÍAS: TKVD(KUVE)

Serie LKP neumáticos Frenado NO

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie LKP		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	KWVE..-B, KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC, KWVE..-B-S, KWVE..-B-H	🌀		
20	KWVE..-B-N, KWVE..-B-NL, KWVE..-B-SN, KWVE..-B-SNL, KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC, KWVE..-B-H, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-SL, KWVE..-B	🌀		
25	KWVE..-B-H, KWVE..-B-H-HS, KWVE..-B-HL, KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC, KWVE..-B-N, KWVE..-B-NL, KWVE..-B-SN, KWVE..-B-SNL, KWVE..-B-HS-N, KWVE..-B-HS-SN, KWVE..-B-KT-H, KWVE..-B-KT-HL, KWVE..-B, KWVE..-B-HS, KWVE..-B-KT, KWVE..-B-KT-L, KWVE..-B-KT-S, KWVE..-B-KT-SL, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-S-HS, KWVE..-B-SL	🌀		
30	KWVE..-B-H, KWVE..-B-HL	LKP3002BS2	PLK30-3	45.0
30	KWVE..-B, KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-SL	LKP3002BS2		42.0
30	KWVE..-B-N, KWVE..-B-NL, KWVE..-B-SN, KWVE..-B-SNL	🌀		
35	KWVE..-B-N, KWVE..-B-NL, KWVE..-B-SN, KWVE..-B-SNL	🌀		
35	KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-SL, KWVE..-B	LKP3502BS2		48.0
35	KWVE..-B-H, KWVE..-B-HL	LKP3502BS2	PLK35-7	55.0
45	KWVE..-B-SN, KWVE..-B-SNL, KWVE..-B-ESC, KWVE..-B-S, KWVE..-B-SL, KWVE..-B-H, KWVE..-B-HL	🌀		
55	KWVE..-B-S, KWVE..-B-SL	🌀		



► Serie LKP				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP3002BS2	1800	60.0	66.50	7.00
LKP3502BS2	2500	70.0	68.50	7.50

Serie LKPS neumáticos Frenado NC

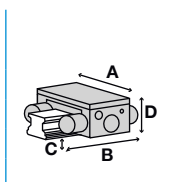
Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie LKPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	KWVE..-B, KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC, KWVE..-B-S, KWVE..-B-H	🌀		
20	KWVE..-B-N, KWVE..-B-NL, KWVE..-B-SN, KWVE..-B-SNL, KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC, KWVE..-B-H, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-SL, KWVE..-B	🌀		
25	KWVE..-B-H, KWVE..-B-H-HS, KWVE..-B-HL, KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC, KWVE..-B-N, KWVE..-B-NL, KWVE..-B-SN, KWVE..-B-SNL, KWVE..-B-HS-N, KWVE..-B-HS-SN, KWVE..-B-KT-H, KWVE..-B-KT-HL, KWVE..-B, KWVE..-B-HS, KWVE..-B-KT, KWVE..-B-KT-L, KWVE..-B-KT-S, KWVE..-B-KT-SL, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-S-HS, KWVE..-B-SL	🌀		
45	KWVE..-B-SN, KWVE..-B-SNL, KWVE..-B-ESC, KWVE..-B-S, KWVE..-B-SL, KWVE..-B-H, KWVE..-B-HL	🌀		
55	KWVE..-B-S, KWVE..-B-SL	🌀		

- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: TKVD(KUVE)

Serie MBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MBPS	
		Referencia	Placa adaptadora* D [mm]
15	KWVE..-B, KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC, KWVE..-B-S, KWVE..-B-H	☞	
20	KWVE..-B-N, KWVE..-B-NL, KWVE..-B-SN, KWVE..-B-SNL, KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC	☞	
20	KWVE..-B-H, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-SL, KWVE..-B	MBPS2002BS1	30
25	KWVE..-B-H, KWVE..-B-H-HS, KWVE..-B-HL	MBPS2502BS1	PMB25-7 40
25	KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC	MBPS2502BS1	33
25	KWVE..-B, KWVE..-B-HS, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-S-HS, KWVE..-B-SL	MBPS2502BS1	PMB25-3 36
30	KWVE..-B-H, KWVE..-B-HL	MBPS3002BS1	PMB30-3 45
30	KWVE..-B, KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-SL	MBPS3002BS1	42
30	KWVE..-B-N, KWVE..-B-NL, KWVE..-B-SN, KWVE..-B-SNL	☞	
35	KWVE..-B-N, KWVE..-B-NL, KWVE..-B-SN, KWVE..-B-SNL	MBPS3502BS1	44
35	KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-SL, KWVE..-B	MBPS3502BS1	PMB35-4 48
35	KWVE..-B-H, KWVE..-B-HL	MBPS3502BS1	PMB35-11 55
45	KWVE..-B-N, KWVE..-B-NL, KWVE..-B-SN, KWVE..-B-SNL	☞	
45	KWVE..-B, KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-SL	MBPS4502BS1	60
45	KWVE..-B-H, KWVE..-B-HL	MBPS4502BS1	PMB45-10 70
55	KWVE..-B, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-SL	☞	



▶ Serie MBPS

modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS2002BS1	750	66	94.0	4.2
MBPS2502BS1	850	75	94.0	3.5
MBPS3002BS1	2000	90	107.0	3.5
MBPS3502BS1	2000	100	106.0	5.5
MBPS4502BS1	3600	120	113.2	8.0

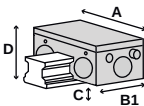
FABRICANTE DE LA GUÍA



► TIPO DE GUÍAS: TKVD(KUVE)

Serie MK neumáticos Frenado NO

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie MK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	KWVE...-B, KWVE...-B-EC, KWVE...-B-ESC, KWVE...-B-S	MK1502K		24.0
15	KWVE...-B-H	MK1502K	PMK15-4	28.0
20	KWVE...-B-N, KWVE...-B-NL, KWVE...-B-SN, KWVE...-B-SNL	MK2002K		27.0
20	KWVE...-B-EC, KWVE...-B-ESC	MK2002K		28.0
20	KWVE...-B-H, KWVE...-B-L, KWVE...-B-S, KWVE...-B-SL, KWVE...-B	MK2002K		30.0
25	KWVE...-B-H, KWVE...-B-H-HS, KWVE...-B-HL, KWVE...-B-KT-H, KWVE...-B-KT-HL	MK2502K	PMK25-6	40.0
25	KWVE...-B-EC, KWVE...-B-ESC	MK2502K	PMK25-2	33.0
25	KWVE...-B-N, KWVE...-B-NL, KWVE...-B-SN, KWVE...-B-SNL, KWVE...-B-HS-N, KWVE...-B-HS-SN	MK2502K		31.0
25	KWVE...-B, KWVE...-B-HS, KWVE...-B-KT, KWVE...-B-KT-L, KWVE...-B-KT-S, KWVE...-B-KT-SL, KWVE...-B-L, KWVE...-B-S, KWVE...-B-S-HS, KWVE...-B-SL	MK2502K	PMK25-2	36.0
30	KWVE...-B-H, KWVE...-B-HL	MK3002K	PMK30-3	45.0
30	KWVE...-B, KWVE...-B-EC, KWVE...-B-ESC, KWVE...-B-L, KWVE...-B-S, KWVE...-B-SL	MK3002K		42.0
30	KWVE...-B-N, KWVE...-B-NL, KWVE...-B-SN, KWVE...-B-SNL	MK3002K		38.0
35	KWVE...-B-N, KWVE...-B-NL, KWVE...-B-SN, KWVE...-B-SNL	MK3502K		44.0
35	KWVE...-B-EC, KWVE...-B-ESC, KWVE...-B-L, KWVE...-B-S, KWVE...-B-SL, KWVE...-B	MK3502K		48.0
35	KWVE...-B-H, KWVE...-B-HL	MK3502K	PMK35-11	55.0
45	KWVE...-B-N, KWVE...-B-NL, KWVE...-B-SN, KWVE...-B-SNL	MK4502E		52.0
45	KWVE...-B, KWVE...-B-EC, KWVE...-B-ESC, KWVE...-B-L, KWVE...-B-S, KWVE...-B-SL	MK4502K		60.0
45	KWVE...-B-H, KWVE...-B-HL	MK4502K	PMK45-10	70.0
55	KWVE...-B, KWVE...-B-L, KWVE...-B-S, KWVE...-B-SL	MK5502K		70.0



► Serie MK				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1502K	650	55.0	39.0	2.5
MK2002K	1000	66.0	39.0	1.5
MK2502K	1200	75.0	35.0	6.0
MK3002K	1750	90.0	39.0	7.0
MK3502K	2000	100.0	39.0	7.5
MK4502E	2250	120.0	49.0	7.0
MK4502K	2250	120.0	49.0	16.5
MK5502K	2250	128.0	49.0	21.5

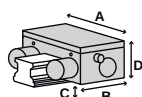
- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: TKVD(KUVE)

Serie MKS neumáticos Frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MKS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	KWVE..-B, KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC, KWVE..-B-S	MKS1502K		24.0
15	KWVE..-B-H	MKS1502K	PMK15-4	28.0
20	KWVE..-B-N, KWVE..-B-NL, KWVE..-B-SN, KWVE..-B-SNL	MKS2002K		27.0
20	KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC	MKS2002K		28.0
20	KWVE..-B-H, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-SL, KWVE..-B	MKS2002K		30.0
25	KWVE..-B-H, KWVE..-B-H-HS, KWVE..-B-HL, KWVE...-B-KT-H, KWVE...-B-KT-HL	MKS2502K	PMK25-6	40.0
25	KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC	MKS2502K	PMK25-2	33.0
25	KWVE...-B-N, KWVE...-B-NL, KWVE...-B-SN, KWVE...-B-SNL, KWVE...-B-HS-N, KWVE...-B-HS-SN	MKS2502K		31.0
25	KWVE..-B, KWVE..-B-HS, KWVE..-B-KT, KWVE..-B-KT-L, KWVE..-B-KT-S, KWVE..-B-KT-SL, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-S-HS, KWVE..-B-SL	MKS2502K	PMK25-2	36.0
30	KWVE..-H-HS, KWVE..-B-H, KWVE..-B-HL	MKS3002K		38.0
30	KWVE..-B, KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-SL	MKS3002K	PMK30-3	45.0
30	KWVE..-B-N, KWVE..-B-NL, KWVE..-B-SN, KWVE..-B-SNL	MKS3002K		42.0
35	KWVE..-B-N, KWVE..-B-NL, KWVE..-B-SN, KWVE..-B-SNL	MKS3502K		48.0
35	KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-SL, KWVE..-B	MKS3502K	PMK35-11	55.0
35	KWVE..-B-H, KWVE..-B-HL	MKS3502K		44.0
45	KWVE..-B-N, KWVE..-B-NL, KWVE..-B-SN, KWVE..-B-SNL, KWVE..-B-H, KWVE..-B-HL	MKS4502E		52.0
45	KWVE..-B, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-SL	MKS4502K	PMK45-10	70.0
45	KWVE..-B-H, KWVE..-B-HL	MKS4502K		60.0

▶ Serie MKS



modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1502K	400	55.0	58.0	2.5
MKS2002K	600	66.0	61.0	1.5
MKS2502K	750	75.0	56.0	6.0
MKS3002K	1050	90.0	68.0	3.0
MKS3502K	1250	100.0	67.0	11.5
MKS4502E	1450	120.0	82.0	7.0
MKS4502K	1450	120.0	82.0	16.5



► TIPO DE GUÍAS: TKVD(KUVE)

Serie UBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie UBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
20	KWVE..-B-N, KWVE..-B-NL, KWVE..-B-SN, KWVE..-B-SNL, KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC, KWVE..-B-H, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-SL, KWVE..-B			
25	KWVE..-B-H, KWVE..-B-HS, KWVE..-B-HL, KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC, KWVE..-B, KWVE..-B-HS, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-SHS, KWVE..-B-SL			
25	KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC			
30	KWVE..-B-H, KWVE..-B-HL			
30	KWVE..-B, KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-SL		UBPS3002BS1	PUB30-3 45
30	KWVE..-B-N, KWVE..-B-NL, KWVE..-B-SN, KWVE..-B-SNL		UBPS3002BS1	42
30	KWVE..-B, KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-SL			
30	KWVE..-B-N, KWVE..-B-NL, KWVE..-B-SN, KWVE..-B-SNL			
35	KWVE..-B-N, KWVE..-B-NL, KWVE..-B-SN, KWVE..-B-SNL			
35	KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-SL, KWVE..-B		UBPS3502BS1	48
35	KWVE..-B-H, KWVE..-B-HL		UBPS3502BS1	PUB35-7 55
45	KWVE..-B-N, KWVE..-B-NL, KWVE..-B-SN, KWVE..-B-SNL			
45	KWVE..-B, KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-SL		UBPS4502BS1L	60
45	KWVE..-B-H, KWVE..-B-HL		UBPS4502BS1L	PUBL45-10 70
55	KWVE..-B, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-SL		UBPS5502BS1L	70

► Serie UBPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
UBPS3002BS1	1750	90	109.0	5.0
UBPS3502BS1	2600	100	109.0	6.0
UBPS4502BS1L	5200	120	197.0	8.0
UBPS5502BS1L	7700	140	197.0	10.0

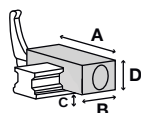
- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: TKVD-W(KUVE-W)

Serie HK manuales Frenado biestable

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie HK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	KWVE..-W	HK1502KB		21.0
20	KWVE..-W, KWVE..-WL	HK2002KB		27.0
25	KWVE..-W, KWVE..-WL	HK2502KB		35.0
30	KWVE..-W	HK3002KB		42.0
35	KWVE..-WL	HK3502KB		50.0

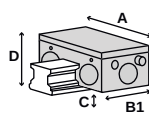
Serie HK				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1502KB	1200	69.0	25.0	3.5
HK2002KB	1200	80.0	30.0	4.0
HK2502KB	1200	118.0	30.0	11.0
HK3002KB	2000	140.0	39.0	12.0
HK3502KB	2000	145.0	39.0	11.0



Serie MK neumáticos Frenado NO

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	KWVE..-W	MK1502KB		21.0
20	KWVE..-W, KWVE..-WL	MK2002KB		27.0
25	KWVE..-W, KWVE..-WL	MK2502KB		35.0
30	KWVE..-W	MK3002KB		42.0
35	KWVE..-WL	MK3502KB		50.0

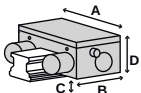
Serie MK				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1502KB	650	77.0	49.0	2.0
MK2002KB	1000	88.0	39.0	1.5
MK2502KB	1200	121.0	36.0	5.0
MK3002KB	1750	142.0	39.0	7.0
MK3502KB	2000	156.0	42.0	4.5



Serie MKS neumáticos Frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MKS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	KWVE..-W	MKS1502KB		21.0
20	KWVE..-W, KWVE..-WL	MKS2002KB		27.0
25	KWVE..-W, KWVE..-WL	MKS2502KB		35.0
30	KWVE..-W	MKS3002KB		42.0
35	KWVE..-WL	MKS3502KB		50.0

Serie MKS				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1502KB	400	77.0	58.0	2.0
MKS2002KB	600	88.0	61.0	1.5
MKS2502KB	750	121.0	57.0	5.0
MKS3002KB	1050	142.0	68.0	7.0
MKS3502KB	1250	156.0	67.0	4.5

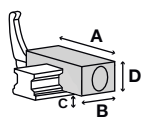


► TIPO DE GUÍAS: TSX-E(RUE)

Serie HK manuales Frenado biestable

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie HK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	RWU..D-FE, RWU..D-L-FE, RWU..D-L-OE, RWU..D-OE	HK2501A		36.0
25	RWU..D-H-FE, RWU..D-HL-FE, RWU..D-HL-OE, RWU..D-H-OE	HK2501A	PHK25-4	40.0
35	RWU..E, RWU..E-L	HK3502R		48.0
35	RWU..E-HL, RWU..E-H	HK3502R	PMK35-7	55.0
45	RWU..E, RWU..E-L	HK4502R		60.0
45	RWU..E-HL, RWU..E-H	HK4502R	PHK45-10	70.0
55	RWU..E, RWU..E-L	HK5502R		70.0
55	RWU..E-HL, RWU..E-H	HK5502R	PHK55-10	80.0
65	RWU..E, RWU..E-L	HK6501A		90.0
65	RWU..E-HL, RWU..E-H	HK6501A	PHK65-10	100.0

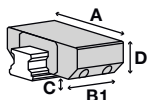
► Serie HK				
modelo	Fuerza de sujeción [N]* **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK2501A	1200	70.0	30.0	13.0
HK3502R	2000	100.0	39.0	16.0
HK4502R	2000	120.0	44.0	18.0
HK5502R	2000	140.0	49.0	19.0
HK6501A	2000	160.0	64.0	24.0



Serie KBH de fluido Enclavamiento y frenado NO

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie KBH		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	RWU..D-FE, RWU..D-L-FE, RWU..D-L-OE, RWU..D-OE	✗		
35	RWU..E, RWU..E-L	✗		
45	RWU..E, RWU..E-L	KBH4502DS1		60.0
55	RWU..E, RWU..E-L	KBH5502DS1		70.0
65	RWU..E, RWU..E-L	KBH6502DS1		90.0
65	RWU..E-HL	KBH6502DS3	PKW65-14	68.0

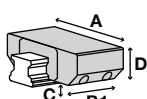
► Serie KBH				
modelo	Fuerza de sujeción [N]* **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBH4502DS1	9900	120	163.0	10.0
KBH5502DS1	13700	140	192.0	13.0
KBH6502DS1	22700	170	235.0	14.0
KBH6502DS3	22700	126	235.0	10.0



Serie KBHS de fluido Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie KBHS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
35	RWU..E, RWU..E-L	KBHS3502DS1A		48
45	RWU..E, RWU..E-L	KBHS4502DS1A		60
55	RWU..E, RWU..E-L	KBHS5502DS1A		70
65	RWU..E, RWU..E-L	KBHS6502DS1A		90

► Serie KBHS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]* **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBHS3502DS1A	7500	100	155	6.0
KBHS4502DS1A	9000	120	180	8.0
KBHS5502DS1A	11500	140	214	10.0
KBHS6502DS1A	16000	170	270	11.0

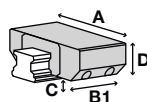


- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: TSX-E(RUE)

Serie KWH de fluido Frenado NO

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie KWH		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	RWU..D-FE, RWU..D-L-FE, RWU..D-L-OE, RWU..D-OE	KWH2502DS1		36.0
35	RWU..E, RWU..E-L	KWH3502DS1		48.0
35	RWU..E-HL, RWU..E-H	KWH3502DS3		55.0
45	RWU..E, RWU..E-L	KWH4502DS1		60.0
55	RWU..E, RWU..E-L	KWH5502DS1		70.0
55	RWU..E-HL, RWU..E-H	KWH5502DS3		80.0
65	RWU..E, RWU..E-L	KWH6502DS1		90.0
65	RWU..E-HL	KWH6502DS3	PKW65-14	68.0
100	RWU..E-L	KWH10002DS1		120.0

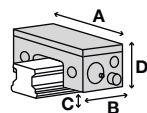


▶ Serie KWH

modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KWH10002DS1	34000	250	208.0	15.0
KWH2502DS1	2200	70.0	92.0	6.5
KWH3502DS1	5700	100.0	120.5	8.0
KWH3502DS3	3500	70.0	120.5	5.0
KWH4502DS1	9900	120.0	155.0	10.0
KWH5502DS1	13700	140.0	184.0	13.0
KWH5502DS3	13700	100.0	184.0	9.0
KWH6502DS1	22700	170.0	227.0	14.0
KWH6502DS3	22700	126.0	226.0	10.0

Serie LBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie LBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	RWU..D-FE, RWU..D-L-FE, RWU..D-L-OE, RWU..D-OE	LBPS2502DS2	PLK25-2	36.0
25	RWU..D-H-FE, RWU..D-HL-FE, RWU..D-HL-OE, RWU..D-H-OE	LBPS2502DS2	PLK25-6	40.0
35	RWU..E, RWU..E-L, RWU..E-HL, RWU..E-H	⌚		

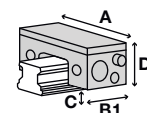


▶ Serie LBPS

modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS2502DS2	750	48.0	86.0	5.50

Serie LKP neumáticos Frenado NO

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie LKP		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	RWU..D-FE, RWU..D-L-FE, RWU..D-L-OE, RWU..D-OE	LKP2502DS2	PLK25-2	36.0
25	RWU..D-H-FE, RWU..D-HL-FE, RWU..D-HL-OE, RWU..D-H-OE	LKP2502DS2	PLK25-6	40.0
35	RWU..E, RWU..E-L, RWU..E-HL, RWU..E-H	⌚		



▶ Serie LKP

modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP2502DS2	1100	48.0	57.00	5.50

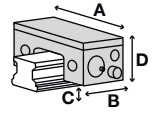


► TIPO DE GUÍAS: TSX-E(RUE)

Serie LKPS neumáticos Frenado NC

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie LKPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	RWU..-D-FE, RWU..-D-L-FE, RWU..-D-L-OE, RWU..-D-OE	LKPS2502DS2	PLK25-2	36.0
25	RWU..-D-H-FE, RWU..-D-HL-FE, RWU..-D-HL-OE, RWU..-D-H-OE	LKPS2502DS2	PLK25-6	40.0

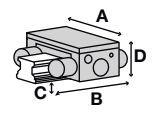
► Serie LKPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LKPS2502DS2	750	48.0	86.0	5.50



Serie MBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie MBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	RWU..-D-FE, RWU..-D-L-FE, RWU..-D-L-OE, RWU..-D-OE	MBPS2502DS1	PMB25-2	36
25	RWU..-D-H-FE, RWU..-D-HL-FE, RWU..-D-HL-OE, RWU..-D-H-OE	MBPS2502DS1	PMB25-6	40
35	RWU..-E, RWU..-E-L	MBPS3502DS1	PMB35-2	48
35	RWU..-E-HL, RWU..-E-H	MBPS3502DS1	PMB35-9	55
45	RWU..-E, RWU..-E-L	MBPS4502DS1		60
45	RWU..-E-HL, RWU..-E-H	MBPS4502DS1	PMB45-10	70
55	RWU..-E, RWU..-E-L	MBPS5502DS1	PMB55-3	70
55	RWU..-E-HL, RWU..-E-H	MBPS5502DS1	PMB55-13	80

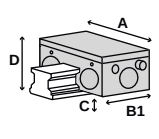
► Serie MBPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS2502DS1	1200	75	94.0	4.5
MBPS3502DS1	2100	100	105.7	4.0
MBPS4502DS1	3100	120	113.2	8.0
MBPS5502DS1	3500	140	144.0	8.0



Serie MK neumáticos Frenado NO

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie MK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	RWU..-D-FE, RWU..-D-L-FE, RWU..-D-L-OE, RWU..-D-OE	MK2502R	PMK25-2	36.0
25	RWU..-D-H-FE, RWU..-D-HL-FE, RWU..-D-HL-OE, RWU..-D-H-OE	MK2502R	PMK25-6	40.0
35	RWU..-E, RWU..-E-L	MK3502R-02		48.0
35	RWU..-E-HL, RWU..-E-H	MK3502R-02	PMK35-7	55.0
45	RWU..-E, RWU..-E-L	MK4502R	PMK45-2	60.0
45	RWU..-E-HL, RWU..-E-H	MK4502R	PMK45-12	70.0
55	RWU..-E, RWU..-E-L	MK5502R		70.0
55	RWU..-E-HL, RWU..-E-H	MK5502R	PMK55-10	80.0
65	RWU..-E, RWU..-E-L	MK6502R		90.0
65	RWU..-E-HL, RWU..-E-H	MK6502R	PMK65-10	100.0

► Serie MK				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK2502R	1200	75.0	35.0	6.0
MK3502R-02	2000	100.0	39.0	4.0
MK4502R	2250	120.0	49.0	14.5
MK5502R	2250	128.0	49.0	13.0
MK6502R	2250	138.0	49.0	27.0

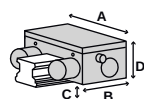


- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: TSX-E(RUE)

Serie MKS neumáticos Frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MKS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	RWU..D-FE, RWU..D-L-FE, RWU..D-L-OE, RWU..D-OE	MKS2502R	PMK25-2	36.0
25	RWU..D-H-FE, RWU..D-HL-FE, RWU..D-HL-OE, RWU..D-H-OE	MKS2502R	PMK25-6	40.0
35	RWU..E, RWU..E-L	MKS3502R-02		48.0
35	RWU..E-HL, RWU..E-H	MKS3502R-02	PMK35-7	55.0
45	RWU..E, RWU..E-L	MKS4502R	PMK45-2	60.0
45	RWU..E-HL, RWU..E-H	MKS4502R	PMK45-12	70.0
55	RWU..E, RWU..E-L	MKS5502R		70.0
55	RWU..E-HL, RWU..E-H	MKS5502R	PMK55-10	80.0
65	RWU..E, RWU..E-L	MKS6502R		90.0
65	RWU..E-HL, RWU..E-H	MKS6502R	PMK65-10	100.0

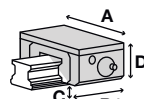


▶ Serie MKS

modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS2502R	750	75.0	56.0	6.0
MKS3502R-02	1250	100.0	67.0	4.0
MKS4502R	1450	120.0	82.0	14.5
MKS5502R	1450	128.0	82.0	13.0
MKS6502R	1450	138.0	82.0	27.0

Serie UBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie UBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	RWU..D-FE, RWU..D-L-FE, RWU..D-L-OE, RWU..D-OE, RWU..D-H-FE, RWU..D-HL-FE, RWU..D-HL-OE, RWU..D-H-OE	✗		
35	RWU..E, RWU..E-L	UBPS3502DS1		48
35	RWU..E-HL, RWU..E-H	UBPS3502DS1	PUB35-7	55
45	RWU..E, RWU..E-L	UBPS4502DS1L		60
45	RWU..E-HL, RWU..E-H	UBPS4502DS1L	PUBL45-10	70
55	RWU..E, RWU..E-L	UBPS5502DS1L		70
55	RWU..E-HL, RWU..E-H	UBPS5502DS1L	PUBL55-10	80
65	RWU..E, RWU..E-L	UBPS6502DS1L		90
65	RWU..E-HL, RWU..E-H	UBPS6502DS1L	PUBL65-10	100



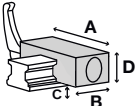
▶ Serie UBPS

modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
UBPS3502DS1	2500	100	109.0	6.0
UBPS4502DS1L	5200	120	197.0	8.0
UBPS5502DS1L	7700	140	197.0	10.0
UBPS6502DS1L	7700	170	197.0	11.5

▶ TIPO DE GUÍAS: LA

Serie HK manuales Frenado biestable

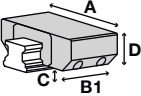
Tamaño de la guía	▶ Tipo de carro	▶ Serie HK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	LA..EL, LA..FL, LA..GL, LA..HL	HK2501A		36.0
25	LA..AN, LA..BN	HK2501A	PHK25-4	40.0
30	LA..EL, LA..FL, LA..GL, LA..HL	HK3001A		42.0
30	LA..AN, LA..BN	HK3001A		45.0
35	LA..EL, LA..FL, LA..GL, LA..HL, LA..AL, LA..BL	HK3501A		48.0
35	LA..AN, LA..BN	HK3501A	PMK35-7	55.0
45	LA..EL, LA..FL, LA..GL, LA..HL, LA..AL, LA..BL	HK4501A		60.0
45	LA..AN, LA..BN	HK4501A	PHK45-10	70.0
55	LA..EL, LA..FL, LA..GL, LA..HL, LA..AL, LA..BL	HK5501A		70.0
55	LA..AN, LA..BN	HK5501A	PHK55-10	80.0
65	LA..EL, LA..FL, LA..GL, LA..HL, LA..AL, LA..BL	HK6501A		90.0



▶ Serie HK				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK2501A	1200	70.0	30.0	13.0
HK3001A	2000	90.0	39.0	12.0
HK3501A	2000	100.0	39.0	16.0
HK4501A	2000	120.0	44.0	18.0
HK5501A	2000	140.0	49.0	21.0
HK6501A	2000	160.0	64.0	24.0

Serie KWH de fluido Frenado NO

Tamaño de la guía	▶ Tipo de carro	▶ Serie KWH		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	LA..EL, LA..FL, LA..GL, LA..HL	KWH2504DS1		36.0



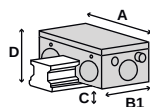
▶ Serie KWH				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KWH2504DS1	2200	70.0	92.0	6.5

- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: LA

Serie MK neumáticos Frenado NO

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	LA..EL, LA..FL, LA..GL, LA..HL	MK2501A		36.0
25	LA..AN, LA..BN	MK2501A	PMK25-4	40.0
30	LA..EL, LA..FL, LA..GL, LA..HL	MK3001A		42.0
30	LA..AN, LA..BN	MK3001A		45.0
35	LA..EL, LA..FL, LA..GL, LA..HL, LA..AL, LA..BL	MK3501A		48.0
35	LA..AN, LA..BN	MK3501A	PMK35-7	55.0
45	LA..EL, LA..FL, LA..GL, LA..HL, LA..AL, LA..BL	MK4501A		60.0
45	LA..AN, LA..BN	MK4501A	PMK45-10	70.0
55	LA..EL, LA..FL, LA..GL, LA..HL, LA..AL, LA..BL	MK5501A		70.0
55	LA..AN, LA..BN	MK5501A	PMK55-10	80.0
65	LA..EL, LA..FL, LA..GL, LA..HL, LA..AL, LA..BL	MK6501A		90.0
65	LA..EL, LA..FL, LA..GL, LA..HL, LA..AL, LA..BL	MK6501N		90.0

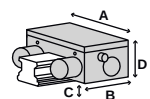


▶ Serie MK

modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK2501A	1200	75.0	35.0	8.0
MK3001A	1750	90.0	39.0	7.0
MK3501A	2000	100.0	39.0	11.5
MK4501A	2250	120.0	49.0	16.5
MK5501A	2250	128.0	49.0	21.5
MK6501A	2250	138.0	49.0	27.0
MK6501N	2250	138.0	49.0	31.0

Serie MKS neumáticos Frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MKS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	LA..EL, LA..FL, LA..GL, LA..HL	MKS2501A		36.0
25	LA..AN, LA..BN	MKS2501A	PMK25-4	40.0
30	LA..EL, LA..FL, LA..GL, LA..HL	MKS3001A		42.0
30	LA..AN, LA..BN	MKS3001A		45.0
35	LA..EL, LA..FL, LA..GL, LA..HL, LA..AL, LA..BL	MKS3501A		48.0
35	LA..AN, LA..BN	MKS3501A	PMK35-7	55.0
45	LA..EL, LA..FL, LA..GL, LA..HL, LA..AL, LA..BL	MKS4501A		60.0
45	LA..AN, LA..BN	MKS4501A	PMK45-10	70.0
55	LA..EL, LA..FL, LA..GL, LA..HL, LA..AL, LA..BL	MKS5501A		70.0
55	LA..AN, LA..BN	MKS5501A	PMK55-10	80.0
65	LA..EL, LA..FL, LA..GL, LA..HL, LA..AL, LA..BL	MKS6501A		90.0
65	LA..EL, LA..FL, LA..GL, LA..HL, LA..AL, LA..BL	MKS6501N		90.0



▶ Serie MKS

modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS2501A	750	75.0	56.0	8.0
MKS3001A	1050	90.0	68.0	7.0
MKS3501A	1250	100.0	67.0	11.5
MKS4501A	1450	120.0	82.0	16.5
MKS5501A	1450	128.0	82.0	21.5
MKS6501A	1450	138.0	82.0	27.0
MKS6501N	1450	138.0	82.0	31.0

▶ TIPO DE GUÍAS: LE

Serie miniHK manuales Frenado biestable

Tamaño de la guía	▶ Tipo de carro	▶ Serie miniHK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
7	LAE..AR	HK0700MW		9.0
9	LAE..AL, LAE..AR, LAE..TL, LAE..TR	HK0900MW		12.0
12	LAE..AL, LAE..AR	HK1200MW		14.0
15	LAE..AL, LAE..AR	HK1500MW		16.0

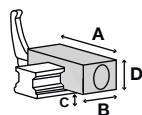
▶ Serie miniHK				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1200MW	150	40.0	19.0	4.0
HK1500MW	180	60.0	22.0	4.5
HK0700MW	65	25.0	12.0	3.0
HK0900MW	100	30.0	17.0	4.2

- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: LH

Serie HK manuales Frenado biestable

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie HK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	LAH..EMZ, LAH..GMZ	HK1501A		24.0
15	LAH..ANZ, LAH..BNZ	HK1501A	PHK15-4	28.0
20	LAH..EMZ, LAH..GMZ, LAH..ANZ, LAH..BNZ	HK2001A		30.0
25	LAH..EMZ, LAH..GMZ, LAH..ALZ, LAH..BLZ	HK2501A		36.0
25	LAH..ANZ, LAH..BNZ	HK2501A	PHK25-4	40.0
30	LAH..EMZ, LAH..GMZ, LAH..ALZ, LAH..BLZ	HK3001A		42.0
30	LAH..ANZ, LAH..BNZ	HK3001A	PHK30-3	45.0
35	LAH..EMZ, LAH..GMZ, LAH..ALZ, LAH..BLZ	HK3501A		48.0
35	LAH..ANZ, LAH..BNZ	HK3501A	PMK35-7	55.0
45	LAH..EMZ, LAH..GMZ	HK4501A		60.0
45	LAH..ANZ, LAH..BNZ	HK4501A	PHK45-10	70.0
55	LAH..EMZ, LAH..GMZ	HK5501A		70.0
55	LAH..ANZ, LAH..BNZ	HK5501A	PHK55-10	80.0
65	LAH..EMZ, LAH..GMZ, LAH..ANZ, LAH..BNZ	HK6501A		90.0

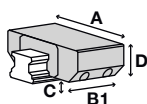


▶ Serie HK

modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1501A	1200	47.0	24.0	6.5
HK2001A	1200	60.0	24.0	10.0
HK2501A	1200	70.0	30.0	13.0
HK3001A	2000	90.0	39.0	12.0
HK3501A	2000	100.0	39.0	16.0
HK4501A	2000	120.0	44.0	18.0
HK5501A	2000	140.0	49.0	21.0
HK6501A	2000	160.0	64.0	24.0

Serie KBH de fluido Enclavamiento y frenado NO

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie KBH		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	LAH..EMZ, LAH..GMZ	⌚		
30	LAH..EMZ, LAH..GMZ	⌚		
35	LAH..EMZ, LAH..GMZ	KBH3504BS1		48.0
45	LAH..EMZ, LAH..GMZ	KBH4504BS1		60.0
55	LAH..EMZ, LAH..GMZ	KBH5504BS1		70.0
65	LAH..EMZ, LAH..GMZ	KBH6504BS1		90.0



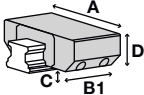
▶ Serie KBH

modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBH3504BS1	5700	100	128.5	8.0
KBH4504BS1	9900	120	163.0	10.0
KBH5504BS1	13700	140	192.0	13.0
KBH6504BS1	22700	170	235.0	14.0

▶ TIPO DE GUÍAS: LH

Serie KBHS de fluido Enclavamiento y frenado NC

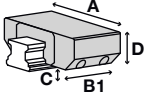
Tamaño de la guía	▶ Tipo de carro	▶ Serie KBHS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
35	LAH..EMZ, LAH..GMZ	KBHS3504BS1A		48
45	LAH..EMZ, LAH..GMZ	KBHS4504BS1A		60
55	LAH..EMZ, LAH..GMZ	KBHS5504BS1A		70
65	LAH..EMZ, LAH..GMZ	KBHS6504BS1A		90



▶ Serie KBHS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBHS3504BS1A	7500	100	155	6.0
KBHS4504BS1A	9000	120	180	8.0
KBHS5504BS1A	11500	140	214	10.0
KBHS6504BS1A	16000	170	270	11.0

Serie KWH de fluido Frenado NO

Tamaño de la guía	▶ Tipo de carro	▶ Serie KWH		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	LAH..EMZ, LAH..GMZ	KWH2504BS1		36.0
30	LAH..EMZ, LAH..GMZ	KWH3004BS1		42.0
35	LAH..EMZ, LAH..GMZ	KWH3504BS1		48.0
45	LAH..EMZ, LAH..GMZ	KWH4504BS1		60.0
55	LAH..EMZ, LAH..GMZ	KWH5504BS1		70.0
65	LAH..EMZ, LAH..GMZ	KWH6504BS1		90.0



▶ Serie KWH				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KWH2504BS1	2200	70.0	92.0	6.5
KWH3004BS1	3000	90.0	103.5	7.0
KWH3504BS1	5700	100.0	120.5	8.0
KWH4504BS1	9900	120.0	155.0	10.0
KWH5504BS1	13700	140.0	184.0	13.0
KWH6504BS1	22700	170.0	227.0	14.0

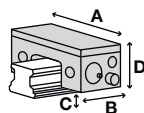
- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: LH

Serie LBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie LBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	LAH..EMZ, LAH..GMZ	LBPS1501AS2		24.0
15	LAH..ANZ, LAH..BNZ	LBPS1501AS2	PLK15-4	28.0
20	LAH..EMZ, LAH..GMZ, LAH..ANZ, LAH..BNZ	LBPS2001AS2	PLK20-2	30.0
25	LAH..EMZ, LAH..GMZ, LAH..ALZ, LAH..BLZ	LBPS2501AS2		36.0
25	LAH..ANZ, LAH..BNZ	LBPS2501AS2	PLK25-6	40.0
30	LAH..EMZ, LAH..GMZ, LAH..ALZ, LAH..BLZ	LBPS3001AS2		42.0
30	LAH..ANZ, LAH..BNZ	LBPS3001AS2	PLK30-3	45.0
35	LAH..EMZ, LAH..GMZ, LAH..ALZ, LAH..BLZ	LBPS3501AS2		48.0
35	LAH..ANZ, LAH..BNZ	LBPS3501AS2	PLK35-7	55.0
45	LAH..ANZ			

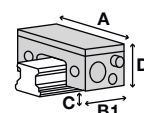
Serie LBPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS1501AS2	400	34.0	76.0	3.30
LBPS2001AS2	600	44.0	81.0	3.50
LBPS2501AS2	750	48.0	86.0	7.50
LBPS3001AS2	1200	60.0	109.5	7.00
LBPS3501AS2	1900	70.0	124.5	7.50



Serie LKP neumáticos Frenado NO

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie LKP		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	LAH..EMZ, LAH..GMZ	LKP1501AS2		24.0
15	LAH..ANZ, LAH..BNZ	LKP1501AS2	PLK15-4	28.0
20	LAH..EMZ, LAH..GMZ, LAH..ANZ, LAH..BNZ	LKP2001AS2	PLK20-2	30.0
25	LAH..EMZ, LAH..GMZ, LAH..ALZ, LAH..BLZ	LKP2501AS2		36.0
25	LAH..ANZ, LAH..BNZ	LKP2501AS2	PLK25-6	40.0
30	LAH..EMZ, LAH..GMZ, LAH..ALZ, LAH..BLZ	LKP3001AS2		42.0
30	LAH..ANZ, LAH..BNZ	LKP3001AS2	PLK30-3	45.0
35	LAH..EMZ, LAH..GMZ, LAH..ALZ, LAH..BLZ	LKP3501AS2		48.0
35	LAH..ANZ, LAH..BNZ	LKP3501AS2	PLK35-7	55.0
45	LAH..ANZ			

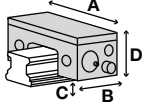
Serie LKP				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP1501AS2	550	34.0	49.00	3.30
LKP2001AS2	850	44.0	52.00	3.50
LKP2501AS2	1100	48.0	57.00	7.50
LKP3001AS2	1800	60.0	66.50	7.00
LKP3501AS2	2500	70.0	68.50	7.50



► TIPO DE GUÍAS: LH

Serie LKPS neumáticos Frenado NC

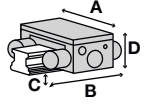
Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie LKPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	LAH..EMZ, LAH..GMZ	LKPS1501AS2		24.0
15	LAH..ANZ, LAH..BNZ	LKPS1501AS2	PLK15-4	28.0
20	LAH..EMZ, LAH..GMZ, LAH..ANZ, LAH..BNZ	LKPS2001AS2	PLK20-2	30.0
25	LAH..EMZ, LAH..GMZ, LAH..ALZ, LAH..BLZ	LKPS2501AS2		36.0
25	LAH..ANZ, LAH..BNZ	LKPS2501AS2	PLK25-6	40.0
45	LAH..ANZ			



► Serie LKPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LKPS1501AS2	400	34.0	76.0	3.30
LKPS2001AS2	600	44.0	81.0	3.50
LKPS2501AS2	750	48.0	86.0	7.50

Serie MBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie MBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	LAH..EMZ, LAH..GMZ	MBPS1504BS1		24
15	LAH..ANZ, LAH..BNZ	MBPS1504BS1	PMB15-4	28
20	LAH..EMZ, LAH..GMZ, LAH..ANZ, LAH..BNZ	MBPS2004BS1		30
25	LAH..EMZ, LAH..GMZ, LAH..ALZ, LAH..BLZ	MBPS2504BS1		36
25	LAH..ANZ, LAH..BNZ	MBPS2504BS1	PMB25-4	40
30	LAH..EMZ, LAH..GMZ, LAH..ALZ, LAH..BLZ	MBPS3004BS1		42
30	LAH..ANZ, LAH..BNZ	MBPS3004BS1	PMB30-3	45
35	LAH..EMZ, LAH..GMZ, LAH..ALZ, LAH..BLZ	MBPS3504BS1		48
35	LAH..ANZ, LAH..BNZ	MBPS3504BS1	PMB35-7	55
45	LAH..EMZ, LAH..GMZ	MBPS4504BS1		60
45	LAH..ANZ, LAH..BNZ	MBPS4504BS1	PMB45-10	70
55	LAH..EMZ, LAH..GMZ	MBPS5504BS1		70
55	LAH..ANZ, LAH..BNZ	MBPS5504BS1	PMK65-10	80



► Serie MBPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS1504BS1	750	61	94.0	2.5
MBPS2004BS1	750	66	94.0	4.2
MBPS2504BS1	1200	75	94.0	6.5
MBPS3004BS1	1300	90	98.2	7.0
MBPS3504BS1	2000	100	106.0	9.5
MBPS4504BS1	2600	120	108.7	15.0
MBPS5504BS1	3600	140	113.2	13.0

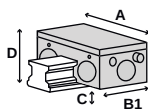
- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: LH

Serie MK neumáticos Frenado NO

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	LAH..EMZ, LAH..GMZ	MK1501A		24.0
15	LAH..ANZ, LAH..BNZ	MK1501A	PMK15-4	28.0
20	LAH..EMZ, LAH..GMZ, LAH..ANZ, LAH..BNZ	MK2001A		30.0
25	LAH..EMZ, LAH..GMZ, LAH..ALZ, LAH..BLZ	MK2501A		36.0
25	LAH..ANZ, LAH..BNZ	MK2501A	PMK25-4	40.0
30	LAH..EMZ, LAH..GMZ, LAH..ALZ, LAH..BLZ	MK3001A		42.0
30	LAH..ANZ, LAH..BNZ	MK3001A	PMK30-3	45.0
35	LAH..EMZ, LAH..GMZ, LAH..ALZ, LAH..BLZ	MK3501A		48.0
35	LAH..ANZ, LAH..BNZ	MK3501A	PMK35-7	55.0
45	LAH..EMZ, LAH..GMZ	MK4501A		60.0
45	LAH..ANZ, LAH..BNZ	MK4501A	PMK45-10	70.0
55	LAH..EMZ, LAH..GMZ	MK5501A		70.0
55	LAH..ANZ, LAH..BNZ	MK5501A	PMK55-10	80.0
65	LAH..EMZ, LAH..GMZ, LAH..ANZ, LAH..BNZ	MK6501A		90.0

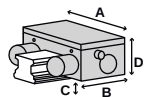
Serie MK				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1501A	650	55.0	39.0	2.5
MK2001A	1000	66.0	39.0	4.5
MK2501A	1200	75.0	35.0	8.0
MK3001A	1750	90.0	39.0	7.0
MK3501A	2000	100.0	39.0	11.5
MK4501A	2250	120.0	49.0	16.5
MK5501A	2250	128.0	49.0	21.5
MK6501A	2250	138.0	49.0	27.0



► TIPO DE GUÍAS: LH

Serie MKS neumáticos Frenado NC

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie MKS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	LAH..EMZ, LAH..GMZ	MKS1501A		24.0
15	LAH..ANZ, LAH..BNZ	MKS1501A	PMK15-4	28.0
20	LAH..EMZ, LAH..GMZ, LAH..ANZ, LAH..BNZ	MKS2001A		30.0
25	LAH..EMZ, LAH..GMZ, LAH..ALZ, LAH..BLZ	MKS2501A		36.0
25	LAH..ANZ, LAH..BNZ	MKS2501A	PMK25-4	40.0
30	LAH..EMZ, LAH..GMZ, LAH..ALZ, LAH..BLZ	MKS3001A		42.0
30	LAH..ANZ, LAH..BNZ	MKS3001A	PMK30-3	45.0
35	LAH..EMZ, LAH..GMZ, LAH..ALZ, LAH..BLZ	MKS3501A		48.0
35	LAH..ANZ, LAH..BNZ	MKS3501A	PMK35-7	55.0
45	LAH..EMZ, LAH..GMZ	MKS4501A		60.0
45	LAH..ANZ, LAH..BNZ	MKS4501A	PMK45-10	70.0
55	LAH..EMZ, LAH..GMZ	MKS5501A		70.0
55	LAH..ANZ, LAH..BNZ	MKS5501A	PMK55-10	80.0
65	LAH..EMZ, LAH..GMZ, LAH..ANZ, LAH..BNZ	MKS6501A		90.0

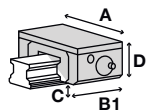


► Serie MKS

modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1501A	400	55.0	58.0	2.5
MKS2001A	600	66.0	61.0	4.5
MKS2501A	750	75.0	56.0	8.0
MKS3001A	1050	90.0	68.0	7.0
MKS3501A	1250	100.0	67.0	11.5
MKS4501A	1450	120.0	82.0	16.5
MKS5501A	1450	128.0	82.0	21.5
MKS6501A	1450	138.0	82.0	27.0

Serie UBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie UBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
20	LAH..EMZ, LAH..GMZ, LAH..ANZ, LAH..BNZ	Ⓒ		
25	LAH..EMZ, LAH..GMZ, LAH..ALZ, LAH..BLZ, LAH..ANZ, LAH..BNZ	Ⓒ		
30	LAH..EMZ, LAH..GMZ, LAH..ALZ, LAH..BLZ	UBPS3004BS1		42
30	LAH..ANZ, LAH..BNZ	UBPS3004BS1	PUB30-3	45
35	LAH..EMZ, LAH..GMZ, LAH..ALZ, LAH..BLZ	UBPS3504BS1		48
35	LAH..ANZ, LAH..BNZ	UBPS3504BS1	PUB35-7	55
45	LAH..EMZ, LAH..GMZ	UBPS4504BS1		60
45	LAH..ANZ, LAH..BNZ	UBPS4504BS1	PUB45-10	70
55	LAH..EMZ, LAH..GMZ	UBPS5504BS1L		70
55	LAH..ANZ, LAH..BNZ	UBPS5504BS1L	PUBL55-10	80
65	LAH..EMZ, LAH..GMZ, LAH..ANZ, LAH..BNZ	UBPS6504BS1L		90



► Serie UBPS

modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
UBPS3004BS1	1750	90	109.0	5.0
UBPS3504BS1	2500	100	109.0	6.0
UBPS4504BS1	3100	120	109.0	8.0
UBPS5504BS1L	5200	140	197.0	10.0
UBPS6504BS1L	7700	170	197.0	11.5

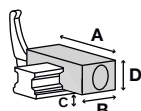
- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: LS

Serie HK manuales Frenado biestable

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie HK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	LAS..ALZ, LAS..CLZ, LAS..EMZ, LAS..JMZ	HK1501A	PHK15-2	24.0
20	LAS..ALZ, LAS..CLZ, LAS..EMZ, LAS..JMZ	HK2001A		28.0
25	LAS..ALZ, LAS..CLZ, LAS..EMZ, LAS..JMZ	HK2501A		33.0
30	LAS..ALZ, LAS..CLZ	HK3001A	PHK30-4	42.0
35	LAS..ALZ, LAS..CLZ	HK3501A		48.0

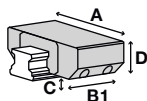
Serie HK				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1501A	1200	47.0	24.0	4.5
HK2001A	1200	60.0	24.0	8.0
HK2501A	1200	70.0	30.0	10.0
HK3001A	2000	90.0	39.0	8.0
HK3501A	2000	100.0	39.0	16.0



Serie KBH de fluido Enclavamiento y frenado NO

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie KBH		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	LAS..EMZ, LAS..JMZ	☞		
30	LAS..EMZ, LAS..JMZ	☞		
35	LAS..KLZ, LAS..FLZ, LAS..ELZ	KBH3504AS1		48.0

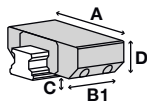
Serie KBH				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBH3504AS1	5700	100	128.5	8.0



Serie KBHS de fluido Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie KBHS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
35	LAS..KLZ, LAS..FLZ, LAS..ELZ	KBHS3504AS1A		48

Serie KBHS				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBHS3504AS1A	7500	100	155	6.0

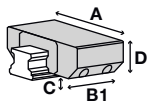


► TIPO DE GUÍAS: LS

Serie KWH de fluido Frenado NO

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie KWH		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	LAS..EMZ, LAS..JMZ	KWH2504AS1		36.0
25	LAS..EMZ, LAS..JMZ	⌚		
30	LAS..EMZ, LAS..JMZ	KWH3004AS1		42.0
35	LAS..EMZ, LAS..JMZ	KWH3504AS1		48.0

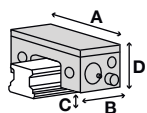
Serie KWH				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KWH2504AS1	2200	70.0	92.0	6.5
KWH3004AS1	3000	90.0	103.5	7.0
KWH3504AS1	5700	100.0	120.5	8.0



Serie LBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie LBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	LAS..ALZ, LAS..CLZ, LAS..EMZ, LAS..JMZ	LBPS1501AS2		24.0
20	LAS..ALZ, LAS..CLZ, LAS..EMZ, LAS..JMZ	LBPS2001AS2		28.0
25	LAS..ALZ, LAS..CLZ, LAS..EMZ, LAS..JMZ	LBPS2501AS2		33.0
30	LAS..EMZ, LAS..JMZ, LAS..ALZ, LAS..CLZ	LBPS3001AS2		42.0
35	LAS..ALZ, LAS..CLZ, LAS..EMZ, LAS..JMZ	⌚		

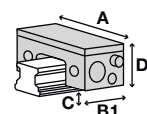
Serie LBPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS1501AS2	400	34.0	76.0	3.30
LBPS2001AS2	600	44.0	81.0	3.50
LBPS2501AS2	750	48.0	86.0	4.50
LBPS3001AS2	1200	60.0	109.5	7.00



Serie LKP neumáticos Frenado NO

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie LKP		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	LAS..ALZ, LAS..CLZ, LAS..EMZ, LAS..JMZ	LKP1501AS2		24.0
20	LAS..ALZ, LAS..CLZ, LAS..EMZ, LAS..JMZ	LKP2001AS2		28.0
25	LAS..ALZ, LAS..CLZ, LAS..EMZ, LAS..JMZ	LKP2501AS2		33.0
30	LAS..EMZ, LAS..JMZ, LAS..ALZ, LAS..CLZ	LKP3001AS2		42.0
35	LAS..ALZ, LAS..CLZ, LAS..EMZ, LAS..JMZ	⌚		

Serie LKP				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP1501AS2	550	34.0	49.00	3.30
LKP2001AS2	850	44.0	52.00	3.50
LKP2501AS2	1100	48.0	57.00	4.50
LKP3001AS2	1800	60.0	66.50	7.00



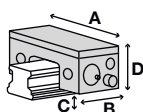
- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: LS

Serie LKPS neumáticos Frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie LKPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	LAS..ALZ, LAS..CLZ, LAS..EMZ, LAS..JMZ	LKPS1501AS2		24.0
20	LAS..ALZ, LAS..CLZ, LAS..EMZ, LAS..JMZ	LKPS2001AS2		28.0
25	LAS..ALZ, LAS..CLZ, LAS..EMZ, LAS..JMZ	LKPS2501AS2		33.0

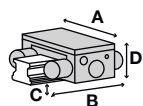
Serie LKPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LKPS1501AS2	400	34.0	76.0	3.30
LKPS2001AS2	600	44.0	81.0	3.50
LKPS2501AS2	750	48.0	86.0	4.50



Serie MBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	LAS..ALZ, LAS..CLZ, LAS..EMZ, LAS..JMZ	☐		
20	LAS..ALZ, LAS..CLZ, LAS..EMZ, LAS..JMZ	☐		
25	LAS..ALZ, LAS..CLZ, LAS..EMZ, LAS..JMZ	MBPS2501GS1	PMB25-1	33
30	LAS..EMZ, LAS..JMZ, LAS..ALZ, LAS..CLZ	☐		
35	LAS..ALZ, LAS..CLZ, LAS..EMZ, LAS..JMZ	☐		

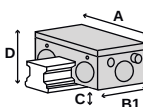
Serie MBPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS2501GS1	1000	75	95.0	4.5



Serie MK neumáticos Frenado NO

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	LAS..ALZ, LAS..CLZ, LAS..EMZ, LAS..JMZ	MK1501A		24.0
20	LAS..ALZ, LAS..CLZ, LAS..EMZ, LAS..JMZ	MK2001A		28.0
25	LAS..ALZ, LAS..CLZ, LAS..EMZ, LAS..JMZ	MK2501A		33.0
30	LAS..EMZ, LAS..JMZ, LAS..ALZ, LAS..CLZ	MK3001A		42.0
35	LAS..ALZ, LAS..CLZ, LAS..EMZ, LAS..JMZ	MK3501A	PMK35-4	48.0

Serie MK				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1501A	650	55.0	39.0	2.5
MK2001A	1000	66.0	39.0	2.5
MK2501A	1200	75.0	35.0	5.0
MK3001A	1750	90.0	39.0	7.0
MK3501A	2000	100.0	39.0	7.5

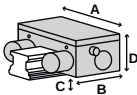


▶ TIPO DE GUÍAS: LS

Serie MKS neumáticos Frenado NC

Tamaño de la guía	▶ Tipo de carro	▶ Serie MKS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	LAS..ALZ, LAS..CLZ, LAS..EMZ, LAS..JMZ	MKS1501A		24.0
20	LAS..ALZ, LAS..CLZ, LAS..EMZ, LAS..JMZ	MKS2001A		28.0
25	LAS..ALZ, LAS..CLZ, LAS..EMZ, LAS..JMZ	MKS2501A		33.0
30	LAS..EMZ, LAS..JMZ, LAS..ALZ, LAS..CLZ	MKS3001A		42.0
35	LAS..ALZ, LAS..CLZ, LAS..EMZ, LAS..JMZ	MKS3501A	PMK35-4	48.0

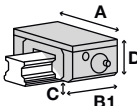
▶ Serie MKS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1501A	400	55.0	58.0	2.5
MKS2001A	600	66.0	61.0	2.5
MKS2501A	750	75.0	56.0	5.0
MKS3001A	1050	90.0	68.0	7.0
MKS3501A	1250	100.0	67.0	7.5



Serie UBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	▶ Tipo de carro	▶ Serie UBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
20	LAS..ALZ, LAS..CLZ, LAS..EMZ, LAS..JMZ	⌚		
25	LAS..ALZ, LAS..CLZ, LAS..EMZ, LAS..JMZ	⌚		
30	LAS..EMZ, LAS..JMZ, LAS..ALZ, LAS..CLZ	UBPS3004AS1		42
35	LAS..ALZ, LAS..CLZ, LAS..EMZ, LAS..JMZ	UBPS3504AS1		48

▶ Serie UBPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
UBPS3004AS1	1750	90	109.0	5.0
UBPS3504AS1	2500	100	109.0	6.0



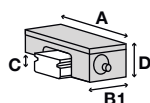
- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: LU

Serie MCP neumáticos Frenado NO

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MCP		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
9	LAU..TL, LAU..AL, LAU..AR, LAU..TR, LAU..BL, LAU..UL	MCP0901A		10.0
12	LAU..AL, LAU..TL, LAU..AR, LAU..TR, LAU..BL, LAU..UL	MCP1201A		13.0
15	LAU..AI, LAU..BL	MCP1504A		16.0

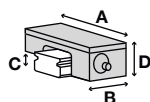
Serie MCP				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MCP1201A	280	37.5	34.0	2.95
MCP1504A	320	41.5	34.0	3.95
MCP0901A	130	32.5	34.0	2.15



Serie MCPS neumáticos Frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MCPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
9	LAU..TL, LAU..AL, LAU..AR, LAU..TR, LAU..BL, LAU..UL	MCPS0901A		10.0
12	LAU..AL, LAU..TL, LAU..AR, LAU..TR, LAU..BL, LAU..UL	MCPS1201A		13.0
15	LAU..AI, LAU..BL	MCPS1504A		16.0

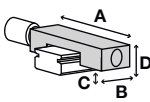
Serie MCPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MCPS1201A	240	37.5	52.5	2.95
MCPS1504A	280	41.5	52.5	3.95
MCPS0901A	80	32.5	52.5	2.15



Serie miniHK manuales Frenado biestable

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie miniHK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
5	LAU..TL	HK0500M		6.0
7	LAU..AL	HK0700M		8.0
9	LAU..TL, LAU..AL, LAU..AR, LAU..TR, LAU..BL, LAU..UL	HK0900M		10.0
12	LAU..AL, LAU..TL, LAU..AR, LAU..TR, LAU..BL, LAU..UL	HK1200M		13.0
15	LAU..AI, LAU..BL	HK1500M		16.0

Serie miniHK				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1200M	150	27.0	19.0	3.5
HK1500M	180	32.0	20.0	5.0
HK0500M	40	12.0	14.0	1.5
HK0700M	65	17.0	12.0	2.0
HK0900M	100	20.0	17.0	2.7

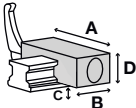


▶ TIPO DE GUÍAS: LW

Serie HK manuales Frenado biestable

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie HK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
17	LAW..ELZ	HK1701B		17.0
21	LAW..ELZ	HK2101B		21.0
27	LAW..ELZ	HK2701B		27.0
35	LAW..ELZ	HK3501B		35.0
50	LAW..ELZ	HK5001B		50.0

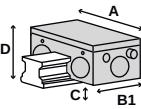
Serie HK				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1701B	1200	60.0	25.0	2.5
HK2101B	1200	77.0	24.0	3.0
HK2701B	1200	80.0	30.0	4.0
HK3501B	2000	135.0	39.0	4.0
HK5001B	2000	145.0	39.0	11.0



Serie MK neumáticos Frenado NO

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
17	LAW..ELZ	MK1701B		17.0
21	LAW..ELZ	MK2101B		21.0
27	LAW..ELZ	MK2701B		27.0
35	LAW..ELZ	MK3501B		35.0
50	LAW..ELZ	MK5001B		50.0

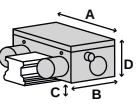
Serie MK				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1701B	350	70.0	48.0	1.2
MK2101B	650	77.0	49.0	2.0
MK2701B	1000	88.0	53.0	4.0
MK3501B	1200	121.0	36.0	5.0
MK5001B	2000	156.0	39.0	4.5



Serie MKS neumáticos Frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MKS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
17	LAW..ELZ	MKS1701B		17.0
21	LAW..ELZ	MKS2101B		21.0
27	LAW..ELZ	MKS2701B		27.0
35	LAW..ELZ	MKS3501B		35.0
50	LAW..ELZ	MKS5001B		50.0

Serie MKS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1701B	250	70.0	64.0	1.2
MKS2101B	400	77.0	58.0	2.0
MKS2701B	600	88.0	65.0	4.0
MKS3501B	750	121.0	57.0	5.0
MKS5001B	1250	156.0	67.0	4.5

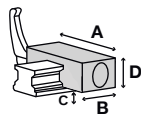


- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: NH

Serie HK manuales Frenado biestable

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie HK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	NH..EM, NH..GM	HK1501A		24.0
15	NH..AN, NH..BN	HK1501A	PHK15-4	28.0
20	NH..EM, NH..GM, NH..AN, NH..BN	HK2001A		30.0
25	NH..EM, NH..GM, NH..AL, NH..BL	HK2501A		36.0
25	NH..AN, NH..BN	HK2501A	PHK25-4	40.0
30	NH..EM, NH..GM, NH..AL, NH..BL	HK3001A		42.0
30	NH..AN, NH..BN	HK3001A	PHK30-3	45.0
35	NH..EM, NH..GM, NH..AL, NH..BL	HK3501A		48.0
35	NH..AN, NH..BN	HK3501A	PMK35-7	55.0
45	NH..EM, NH..GM, NH..AL, NH..BL	HK4501A		60.0
45	NH..AN, NH..BN	HK4501A	PHK45-10	70.0
55	NH..EM, NH..GM, NH..AL, NH..BL	HK5501A		70.0
55	NH..AN, NH..BN	HK5501A	PHK55-10	80.0
65	NH..EM, NH..GM, NH..AN, NH..BN	HK6501A		90.0

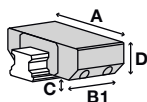


▶ Serie HK

modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1501A	1200	47.0	24.0	6.5
HK2001A	1200	60.0	24.0	10.0
HK2501A	1200	70.0	30.0	13.0
HK3001A	2000	90.0	39.0	12.0
HK3501A	2000	100.0	39.0	16.0
HK4501A	2000	120.0	44.0	18.0
HK5501A	2000	140.0	49.0	21.0
HK6501A	2000	160.0	64.0	24.0

Serie KBH de fluido Enclavamiento y frenado NO

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie KBH		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	NH..EM, NH..GM	⌚		
30	NH..EM, NH..GM	⌚		
35	NH..EM, NH..GM	KBH3504BS1		48.0
45	NH..EM, NH..GM	KBH4504BS1		60.0
55	NH..EM, NH..GM	KBH5504BS1		70.0
65	NH..EM, NH..GM	KBH6504BS1		90.0



▶ Serie KBH

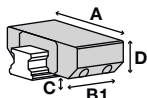
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBH3504BS1	5700	100	128.5	8.0
KBH4504BS1	9900	120	163.0	10.0
KBH5504BS1	13700	140	192.0	13.0
KBH6504BS1	22700	170	235.0	14.0

► TIPO DE GUÍAS: NH

Serie KBHS de fluido Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie KBHS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
35	NH..EM, NH..GM	KBHS3504BS1A		48
45	NH..EM, NH..GM	KBHS4504BS1A		60
55	NH..EM, NH..GM	KBHS5504BS1A		70
65	NH..EM, NH..GM	KBHS6504BS1A		90

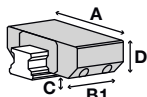
Serie KBHS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBHS3504BS1A	7500	100	155	6.0
KBHS4504BS1A	9000	120	180	8.0
KBHS5504BS1A	11500	140	214	10.0
KBHS6504BS1A	16000	170	270	11.0



Serie KWH de fluido Frenado NO

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie KWH		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	NH..EM, NH..GM	⊗		
30	NH..EM, NH..GM	⊗		
35	NH..EM, NH..GM	KWH3504BS1		48.0
45	NH..EM, NH..GM	KWH4504BS1		60.0
55	NH..EM, NH..GM	KWH5504BS1		70.0
65	NH..EM, NH..GM	KWH6504BS1		90.0

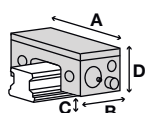
Serie KWH				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KWH3504BS1	5700	100.0	120.5	8.0
KWH4504BS1	9900	120.0	155.0	10.0
KWH5504BS1	13700	140.0	184.0	13.0
KWH6504BS1	22700	170.0	227.0	14.0



Serie LBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie LBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	NH..EM, NH..GM	LBPS1501AS2		24.0
15	NH..AN, NH..BN	LBPS1501AS2	PLK15-4	28.0
20	NH..EM, NH..GM, NH..AN, NH..BN	LBPS2001AS2	PLK20-2	30.0
25	NH..EM, NH..GM, NH..AL, NH..BL	LBPS2501AS2		36.0
25	NH..AN, NH..BN	LBPS2501AS2	PLK25-6	40.0
30	NH..EM, NH..GM, NH..AL, NH..BL	LBPS3001AS2		42.0
30	NH..AN, NH..BN	LBPS3001AS2	PLK30-3	45.0
35	NH..EM, NH..GM, NH..AL, NH..BL	LBPS3501AS2		48.0
35	NH..AN, NH..BN	LBPS3501AS2	PLK35-7	55.0
45	NH..AL, NH..BL, NH..AN, NH..BN	⊗		

Serie LBPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS1501AS2	400	34.0	76.0	3.30
LBPS2001AS2	600	44.0	81.0	3.50
LBPS2501AS2	750	48.0	86.0	7.50
LBPS3001AS2	1200	60.0	109.5	7.00
LBPS3501AS2	1900	70.0	124.5	7.50

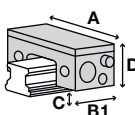


- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: NH

Serie LKP neumáticos Frenado NO

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie LKP		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	NH..EM, NH..GM	LKP1501AS2		24.0
15	NH..AN, NH..BN	LKP1501AS2	PLK15-4	28.0
20	NH..EM, NH..GM, NH..AN, NH..BN	LKP2001AS2	PLK20-2	30.0
25	NH..EM, NH..GM, NH..AL, NH..BL	LKP2501AS2		36.0
25	NH..AN, NH..BN	LKP2501AS2	PLK25-6	40.0
30	NH..EM, NH..GM, NH..AL, NH..BL	LKP3001AS2		42.0
30	NH..AN, NH..BN	LKP3001AS2	PLK30-3	45.0
35	NH..EM, NH..GM, NH..AL, NH..BL	LKP3501AS2		48.0
35	NH..AN, NH..BN	LKP3501AS2	PLK35-7	55.0
45	NH..AL, NH..BL, NH..AN, NH..BN			

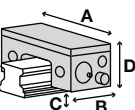


▶ Serie LKP

modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP1501AS2	550	34.0	49.00	3.30
LKP2001AS2	850	44.0	52.00	3.50
LKP2501AS2	1100	48.0	57.00	7.50
LKP3001AS2	1800	60.0	66.50	7.00
LKP3501AS2	2500	70.0	68.50	7.50

Serie LKPS neumáticos Frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie LKPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	NH..EM, NH..GM	LKPS1501AS2		24.0
15	NH..AN, NH..BN	LKPS1501AS2	PLK15-4	28.0
20	NH..EM, NH..GM, NH..AN, NH..BN	LKPS2001AS2	PLK20-2	30.0
25	NH..EM, NH..GM, NH..AL, NH..BL	LKPS2501AS2		36.0
25	NH..AN, NH..BN	LKPS2501AS2	PLK25-6	40.0
45	NH..AL, NH..BL, NH..AN, NH..BN			



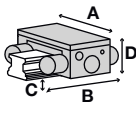
▶ Serie LKPS

modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LKPS1501AS2	400	34.0	76.0	3.30
LKPS2001AS2	600	44.0	81.0	3.50
LKPS2501AS2	750	48.0	86.0	7.50

▶ TIPO DE GUÍAS: NH

Serie MBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	▶ Tipo de carro	▶ Serie MBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	NH..EM, NH..GM	MBPS1504BS1		24
15	NH..AN, NH..BN	MBPS1504BS1	PMB15-4	28
20	NH..EM, NH..GM, NH..AN, NH..BN	MBPS2004BS1		30
25	NH..EM, NH..GM, NH..AL, NH..BL	MBPS2504BS1		36
25	NH..AN, NH..BN	MBPS2504BS1	PMB25-4	40
30	NH..EM, NH..GM, NH..AL, NH..BL	MBPS3004BS1		42
30	NH..AN, NH..BN	MBPS3004BS1	PMB30-3	45
35	NH..EM, NH..GM, NH..AL, NH..BL	MBPS3504BS1		48
35	NH..AN, NH..BN	MBPS3504BS1	PMB35-7	55
45	NH..EM, NH..GM, NH..AL, NH..BL	MBPS4504BS1		60
45	NH..AN, NH..BN	MBPS4504BS1	PMB45-10	70
55	NH..EM, NH..GM, NH..AL, NH..BL	MBPS5504BS1		70
55	NH..AN, NH..BN	MBPS5504BS1	PMK65-10	80



▶ Serie MBPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS1504BS1	750	61	94.0	2.5
MBPS2004BS1	750	66	94.0	4.2
MBPS2504BS1	1200	75	94.0	6.5
MBPS3004BS1	1300	90	98.2	7.0
MBPS3504BS1	2000	100	106.0	9.5
MBPS4504BS1	2600	120	108.7	15.0
MBPS5504BS1	3600	140	113.2	13.0

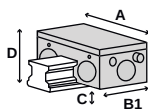
- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: NH

Serie MK neumáticos Frenado NO

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	NH..EM, NH..GM	MK1501A		24.0
15	NH..AN, NH..BN	MK1501A	PMK15-4	28.0
20	NH..EM, NH..GM, NH..AN, NH..BN	MK2001A		30.0
25	NH..EM, NH..GM, NH..AL, NH..BL	MK2501A		36.0
25	NH..AN, NH..BN	MK2501A	PMK25-4	40.0
30	NH..EM, NH..GM, NH..AL, NH..BL	MK3001A		42.0
30	NH..AN, NH..BN	MK3001A	PMK30-3	45.0
35	NH..EM, NH..GM, NH..AL, NH..BL	MK3501A		48.0
35	NH..AN, NH..BN	MK3501A	PMK35-7	55.0
45	NH..EM, NH..GM, NH..AL, NH..BL	MK4501A		60.0
45	NH..AN, NH..BN	MK4501A	PMK45-10	70.0
55	NH..EM, NH..GM, NH..AL, NH..BL	MK5501A		70.0
55	NH..AN, NH..BN	MK5501A	PMK55-10	80.0
65	NH..EM, NH..GM, NH..AN, NH..BN	MK6501A		90.0

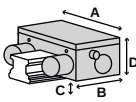
Serie MK				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1501A	650	55.0	39.0	2.5
MK2001A	1000	66.0	39.0	4.5
MK2501A	1200	75.0	35.0	8.0
MK3001A	1750	90.0	39.0	7.0
MK3501A	2000	100.0	39.0	11.5
MK4501A	2250	120.0	49.0	16.5
MK5501A	2250	128.0	49.0	21.5
MK6501A	2250	138.0	49.0	27.0



► TIPO DE GUÍAS: NH

Serie MKS neumáticos Frenado NC

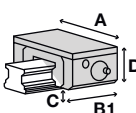
Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie MKS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	NH..EM, NH..GM	MKS1501A		24.0
15	NH..AN, NH..BN	MKS1501A	PMK15-4	28.0
20	NH..EM, NH..GM, NH..AN, NH..BN	MKS2001A		30.0
25	NH..EM, NH..GM, NH..AL, NH..BL	MKS2501A		36.0
25	NH..AN, NH..BN	MKS2501A	PMK25-4	40.0
30	NH..EM, NH..GM, NH..AL, NH..BL	MKS3001A		42.0
30	NH..AN, NH..BN	MKS3001A	PMK30-3	45.0
35	NH..EM, NH..GM, NH..AL, NH..BL	MKS3501A		48.0
35	NH..AN, NH..BN	MKS3501A	PMK35-7	55.0
45	NH..EM, NH..GM, NH..AL, NH..BL	MKS4501A		60.0
45	NH..AN, NH..BN	MKS4501A	PMK45-10	70.0
55	NH..EM, NH..GM, NH..AL, NH..BL	MKS5501A		70.0
55	NH..AN, NH..BN	MKS5501A	PMK55-10	80.0
65	NH..EM, NH..GM, NH..AN, NH..BN	MKS6501A		90.0



► Serie MKS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1501A	400	55.0	58.0	2.5
MKS2001A	600	66.0	61.0	4.5
MKS2501A	750	75.0	56.0	8.0
MKS3001A	1050	90.0	68.0	7.0
MKS3501A	1250	100.0	67.0	11.5
MKS4501A	1450	120.0	82.0	16.5
MKS5501A	1450	128.0	82.0	21.5
MKS6501A	1450	138.0	82.0	27.0

Serie UBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie UBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
20	NH..EM, NH..GM, NH..AN, NH..BN	UBPS3004BS1		42
25	NH..EM, NH..GM, NH..AL, NH..BL, NH..AN, NH..BN	UBPS3004BS1		45
30	NH..EM, NH..GM, NH..AL, NH..BL	UBPS3004BS1		48
30	NH..AN, NH..BN	UBPS3004BS1	PUB30-3	55
35	NH..EM, NH..GM, NH..AL, NH..BL	UBPS3504BS1		60
35	NH..AN, NH..BN	UBPS3504BS1	PUB35-7	70
45	NH..EM, NH..GM	UBPS4504BS1		70
45	NH..AN, NH..BN	UBPS4504BS1	PUB45-10	80
55	NH..EM, NH..GM	UBPS5504BS1L		80
55	NH..AN, NH..BN	UBPS5504BS1L	PUBL55-10	90
65	NH..EM, NH..GM, NH..AN, NH..BN	UBPS6504BS1L		



► Serie UBPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
UBPS3004BS1	1750	90	109.0	5.0
UBPS3504BS1	2500	100	109.0	6.0
UBPS4504BS1	3100	120	109.0	8.0
UBPS5504BS1L	5200	140	197.0	10.0
UBPS6504BS1L	7700	170	197.0	11.5

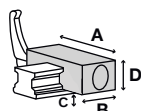
- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: NS

Serie HK manuales Frenado biestable

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie HK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	NS..JM, NS..EM, NS..CL, NS..AL	HK1501A	PHK15-2	24.0
20	NS..JM, NS..EM, NS..CL, NS..AL	HK2001A		28.0
25	NS..JM, NS..EM, NS..CL, NS..AL	HK2501A		33.0
30	NS..JM, NS..EM, NS..CL, NS..AL	HK3001A	PHK30-4	42.0
35	NS..JM, NS..EM, NS..CL, NS..AL	HK3501A		48.0

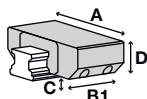
Serie HK				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1501A	1200	47.0	24.0	4.5
HK2001A	1200	60.0	24.0	8.0
HK2501A	1200	70.0	30.0	10.0
HK3001A	2000	90.0	39.0	8.0
HK3501A	2000	100.0	39.0	16.0



Serie KBH de fluido Enclavamiento y frenado NO

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie KBH		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	NS..JM, NS..EM	☞		
30	NS..JM, NS..EM	☞		
35	NS..JM, NS..EM	KBH3504AS1		48.0

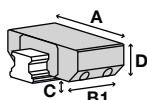
Serie KBH				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBH3504AS1	5700	100	128.5	8.0



Serie KBHS de fluido Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie KBHS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
35	NS..JM, NS..EM	KBHS3504AS1A		48

Serie KBHS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBHS3504AS1A	7500	100	155	6.0

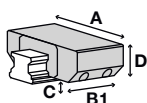


► TIPO DE GUÍAS: NS

Serie KWH de fluido Frenado NO

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie KWH		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	NS..JM, NS..EM			
30	NS..JM, NS..EM			
35	NS..JM, NS..EM	KWH3504AS1		48.0

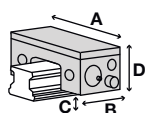
► Serie KWH				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KWH3504AS1	5700	100.0	120.5	8.0



Serie LBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie LBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	NS..JM, NS..EM, NS..CL, NS..AL	LBPS1501AS2		24.0
20	NS..JM, NS..EM, NS..CL, NS..AL	LBPS2001AS2		28.0
25	NS..JM, NS..EM, NS..CL, NS..AL	LBPS2501AS2		33.0
30	NS..JM, NS..EM, NS..CL, NS..AL	LBPS3001AS2		42.0
35	NS..JM, NS..EM, NS..CL, NS..AL	LBPS3501AS2		48.0

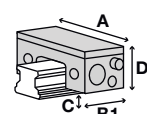
► Serie LBPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS1501AS2	400	34.0	76.0	3.30
LBPS2001AS2	600	44.0	81.0	3.50
LBPS2501AS2	750	48.0	86.0	4.50
LBPS3001AS2	1200	60.0	109.5	7.00
LBPS3501AS2	1900	70.0	124.5	7.50



Serie LKP neumáticos Frenado NO

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie LKP		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	NS..JM, NS..EM, NS..CL, NS..AL	LKP1501AS2		24.0
20	NS..JM, NS..EM, NS..CL, NS..AL	LKP2001AS2		28.0
25	NS..JM, NS..EM, NS..CL, NS..AL	LKP2501AS2		33.0
30	NS..JM, NS..EM, NS..CL, NS..AL	LKP3001AS2		42.0
35	NS..JM, NS..EM, NS..CL, NS..AL	LKP3501AS2		48.0

► Serie LKP				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP1501AS2	550	34.0	49.00	3.30
LKP2001AS2	850	44.0	52.00	3.50
LKP2501AS2	1100	48.0	57.00	4.50
LKP3001AS2	1800	60.0	66.50	7.00
LKP3501AS2	2500	70.0	68.50	7.50



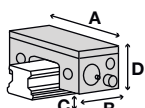
- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: NS

Serie LKPS neumáticos Frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie LKPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	NS..JM, NS..EM, NS..CL, NS..AL	LKPS1501AS2		24.0
20	NS..JM, NS..EM, NS..CL, NS..AL	LKPS2001AS2		28.0
25	NS..JM, NS..EM, NS..CL, NS..AL	LKPS2501AS2		33.0

Serie LKPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LKPS1501AS2	400	34.0	76.0	3.30
LKPS2001AS2	600	44.0	81.0	3.50
LKPS2501AS2	750	48.0	86.0	4.50



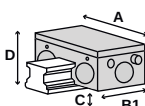
Serie MBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	NS..JM, NS..EM, NS..CL, NS..AL	☞		
20	NS..JM, NS..EM, NS..CL, NS..AL	☞		
30	NS..JM, NS..EM, NS..CL, NS..AL	☞		
35	NS..JM, NS..EM, NS..CL, NS..AL	☞		

Serie MK neumáticos Frenado NO

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	NS..JM, NS..EM, NS..CL, NS..AL	MK1501A		24.0
20	NS..JM, NS..EM, NS..CL, NS..AL	MK2001A		28.0
25	NS..JM, NS..EM, NS..CL, NS..AL	MK2501A		33.0
30	NS..JM, NS..EM, NS..CL, NS..AL	MK3001A		42.0
35	NS..JM, NS..EM, NS..CL, NS..AL	MK3501A	PMK35-4	48.0

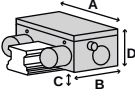
Serie MK				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1501A	650	55.0	39.0	2.5
MK2001A	1000	66.0	39.0	2.5
MK2501A	1200	75.0	35.0	5.0
MK3001A	1750	90.0	39.0	7.0
MK3501A	2000	100.0	39.0	7.5



▶ TIPO DE GUÍAS: NS

Serie MKS neumáticos Frenado NC

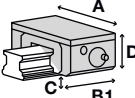
Tamaño de la guía	▶ Tipo de carro	▶ Serie MKS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	NS..JM, NS..EM, NS..CL, NS..AL	MKS1501A		24.0
20	NS..JM, NS..EM, NS..CL, NS..AL	MKS2001A		28.0
25	NS..JM, NS..EM, NS..CL, NS..AL	MKS2501A		33.0
30	NS..JM, NS..EM, NS..CL, NS..AL	MKS3001A		42.0
35	NS..JM, NS..EM, NS..CL, NS..AL	MKS3501A	PMK35-4	48.0



▶ Serie MKS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1501A	400	55.0	58.0	2.5
MKS2001A	600	66.0	61.0	2.5
MKS2501A	750	75.0	56.0	5.0
MKS3001A	1050	90.0	68.0	7.0
MKS3501A	1250	100.0	67.0	7.5

Serie UBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	▶ Tipo de carro	▶ Serie UBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
20	NS..JM, NS..EM, NS..CL, NS..AL			
25	NS..JM, NS..EM, NS..CL, NS..AL			
30	NS..JM, NS..EM, NS..CL, NS..AL	UBPS3004AS1		42
35	NS..JM, NS..EM, NS..CL, NS..AL	UBPS3504AS1		48



▶ Serie UBPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
UBPS3004AS1	1750	90	109.0	5.0
UBPS3504AS1	2500	100	109.0	6.0

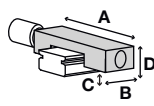
- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: PE

Serie miniHK manuales Frenado biestable

Tamaño de la guía	Tipo de carro	▶ Serie miniHK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
5	PAE...AR			
7	PAE...TR	HK0700MW		9.0
9	PAE...TR, PAE...UR	HK0900MW		12.0
12	PAE...AR, PAE...BR	HK1200MW		14.0
15	PAE...AR, PAE...BR	HK1500MW		16.0

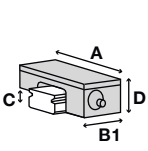
▶ Serie miniHK				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1200MW	150	40.0	19.0	4.0
HK1500MW	180	60.0	22.0	4.5
HK0700MW	65	25.0	12.0	3.0
HK0900MW	100	30.0	17.0	4.2



► TIPO DE GUÍAS: PU

Serie MCP neumáticos Frenado NO

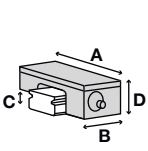
Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie MCP		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
5	PAU..TR			
7	PAU..AR			
9	PAU..TR, PAU..UR			
12	PAU..TR, PAU..UR	MCP1201A		13.0
15	PAU..AL, PAU..BL	MCP1504A		16.0



► Serie MCP				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MCP1201A	280	37.5	34.0	2.95
MCP1504A	320	41.5	34.0	3.95

Serie MCPS neumáticos Frenado NC

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie MCPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
5	PAU..TR			
7	PAU..AR			
9	PAU..TR, PAU..UR			
12	PAU..TR, PAU..UR	MCPS1201A		13.0
15	PAU..AL, PAU..BL	MCPS1504A		16.0



► Serie MCPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MCPS1201A	240	37.5	52.5	2.95
MCPS1504A	280	41.5	52.5	3.95

Serie miniHK manuales Frenado biestable

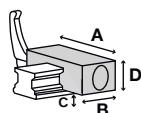
Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie miniHK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
5	PAU..TR			
7	PAU..AR			
9	PAU..TR			
12	PAU..TR			
15	PAU..AL			

- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: RA

Serie HK manuales Frenado biestable

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie HK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	HK1505KR		24.0
15	RA..AN, RA..BN	HK1505KR	PHK15-4	28.0
20	RA..GM, RA..EM, RA..AN, RA..BN	⌚		
25	RA..AN, RA..BN	HK2501A		40.0
25	RA..AN, RA..BN, RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	⌚		
25	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	HK2501A		36.0
30	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM, RA..AN, RA..BN	⌚		
30	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	HK3001A		42.0
30	RA..AN, RA..BN	HK3001A	PHK30-3	45.0
35	RA..AN, RA..BN	HK3504F	PMK35-7	55.0
35	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	HK3504F		48.0
45	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	HK4504F		60.0
45	RA..AN, RA..BN	HK4504F	PHK45-10	70.0
55	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	HK5504F		70.0
55	RA..AN, RA..BN	HK5504F	PHK55-10	80.0
65	RA..AN, RA..BN, RA..EM, RA..GM	HK6504F		90.0

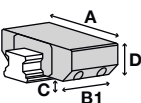


▶ Serie HK

modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1505KR	1200	47.0	24.0	5.0
HK2501A	1200	70.0	30.0	17.0
HK3001A	2000	90.0	39.0	12.0
HK3504F	2000	100.0	39.0	7.0
HK4504F	2000	120.0	44.0	12.0
HK5504F	2000	140.0	49.0	19.0
HK6504F	2000	160.0	64.0	24.0

Serie KBH de fluido Enclavamiento y frenado NO

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie KBH		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	RA..EM, RA..GM	⌚		
30	RA..EM, RA..GM	⌚		
35	RA..AN, RA..BN	KBH3504FS3		55.0
35	RA..EM, RA..GM	KBH3504FS1		48.0
45	RA..EM, RA..GM	⌚		
55	RA..EM, RA..GM	KBH5504FS1		70.0
65	RA..EM, RA..GM	⌚		



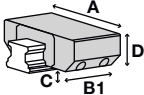
▶ Serie KBH

modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBH3504FS3	3500	70	128.5	6.5
KBH3504FS1	5700	100	128.5	8.0
KBH5504FS1	13700	140	192.0	13.0

► TIPO DE GUÍAS: RA

Serie KBHS de fluido Enclavamiento y frenado NC

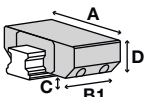
Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie KBHS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
35	RA..EM, RA..GM	KBHS3504FS1A		48
45	RA..EM, RA..GM	KBHS4504FS1A		60
55	RA..EM, RA..GM	KBHS5504FS1A		70
65	RA..EM, RA..GM	KBHS6504FS1A		90



► Serie KBHS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]* **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBHS3504FS1A	7500	100	155	6.0
KBHS4504FS1A	9000	120	180	8.0
KBHS5504FS1A	11500	140	214	10.0
KBHS6504FS1A	16000	170	270	11.0

Serie KWH de fluido Frenado NO

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie KWH		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	RA..EM, RA..GM	KWH2504FS1		36.0
25	RA..EM, RA..GM	Ⓒ		
30	RA..EM, RA..GM	KWH3004FS1		42.0
35	RA..AN, RA..BN	KWH3504FS3		55.0
35	RA..EM, RA..GM	KWH3504FS1		48.0
45	RA..EM, RA..GM	KWH4504FS1		60.0
55	RA..EM, RA..GM	KWH5504FS1		70.0
65	RA..AN, RA..BN	KWH6504FS3		90.0
65	RA..EM, RA..GM	KWH6504FS1		90.0



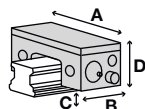
► Serie KWH				
modelo	Fuerza de sujeción [N]* **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KWH2504FS1	2200	70.0	92.0	6.5
KWH3004FS1	3000	90.0	103.5	7.0
KWH3504FS3	5700	70.0	120.5	6.5
KWH3504FS1	5700	100.0	120.5	8.0
KWH4504FS1	9900	120.0	155.0	10.0
KWH5504FS1	13700	140.0	184.0	13.0
KWH6504FS3	22700	126.0	227.0	12.9
KWH6504FS1	22700	170.0	227.0	13.0

- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: RA

Serie LBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie LBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM, RA..AN, RA..BN	☞		
20	RA..GM, RA..EM, RA..AN, RA..BN	☞		
25	RA..AN, RA..BN, RA..AL, RA..BL	☞		
25	RA..AN, RA..BN	LBPS2504FS2	PLK25-4	40.0
25	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	LBPS2504FS2		36.0
30	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	LBPS3004FS2		42.0
30	RA..AN, RA..BN	LBPS3004FS2	PLK30-3	45.0
35	RA..AN, RA..BN	LBPS3504FS2	PLK35-7	55.0
35	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	LBPS3504FS2		48.0
45	RA..AL, RA..BL, RA..AN, RA..BN	☞		
55	RA..AL, RA..BL, RA..AN, RA..BN	☞		

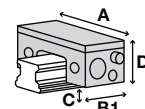


▶ Serie LBPS

modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS2504FS2	750	48.0	86.0	7.50
LBPS3004FS2	1200	60.0	109.5	7.00
LBPS3504FS2	1900	70.0	124.5	7.50

Serie LKP neumáticos Frenado NO

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie LKP		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM, RA..AN, RA..BN	☞		
20	RA..GM, RA..EM, RA..AN, RA..BN	☞		
25	RA..AN, RA..BN, RA..AL, RA..BL	☞		
25	RA..AN, RA..BN	LKP2504FS2	PLK25-4	40.0
25	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	LKP2504FS2		36.0
30	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	LKP3004FS2		42.0
30	RA..AN, RA..BN	LKP3004FS2	PLK30-3	45.0
35	RA..AN, RA..BN	LKP3504FS2	PLK35-7	55.0
35	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	LKP3504FS2		48.0
45	RA..AL, RA..BL, RA..AN, RA..BN	☞		
55	RA..AL, RA..BL, RA..AN, RA..BN	☞		



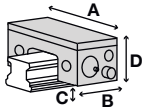
▶ Serie LKP

modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP2504FS2	1100	48.0	57.00	7.50
LKP3004FS2	1800	60.0	66.50	7.00
LKP3504FS2	2500	70.0	68.50	7.50

► TIPO DE GUÍAS: RA

Serie LKPS neumáticos Frenado NC

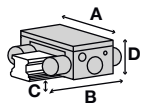
Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie LKPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM, RA..AN, RA..BN			
20	RA..GM, RA..EM, RA..AN, RA..BN			
25	RA..AN, RA..BN, RA..AL, RA..BL			
25	RA..AN, RA..BN	LKPS2504FS2	PLK25-4	40.0
25	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	LKPS2504FS2		36.0
45	RA..AL, RA..BL, RA..AN, RA..BN			
55	RA..AL, RA..BL, RA..AN, RA..BN			



► Serie LKPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LKPS2504FS2	750	48.0	86.0	7.50

Serie MBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie MBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM, RA..AN, RA..BN			
20	RA..GM, RA..EM, RA..AN, RA..BN			
25	RA..AN, RA..BN	MBPS2504FS1	PMB25-4	40
25	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	MBPS2504FS1		36
30	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	MBPS3004FS1		42
30	RA..AN, RA..BN	MBPS3004FS1	PMB30-3	45
35	RA..AN, RA..BN	MBPS3504FS1	PMB35-7	55
35	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	MBPS3504FS1		48
45	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	MBPS4504FS1		60
45	RA..AN, RA..BN	MBPS4504FS1	PMB45-10	70
55	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	MBPS5504FS1	PMB55-3	70
55	RA..AN, RA..BN	MBPS5504FS1	PMB55-13	80



► Serie MBPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS2504FS1	1300	75	95.2	3.5
MBPS3004FS1	2000	90	107.0	3.5
MBPS3504FS1	2600	100	105.7	6.0
MBPS4504FS1	3600	120	113.2	8.0
MBPS5504FS1	4700	140	144.0	8.0

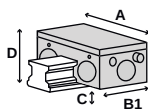
- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: RA

Serie MK neumáticos Frenado NO

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	MK1504F		24.0
15	RA..AN, RA..BN	MK1504F	PMK15-4	28.0
20	RA..GM, RA..EM, RA..AN, RA..BN	MK2004F		30.0
25	RA..AN, RA..BN	MK2505AR	PMK25-4	40.0
25	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	MK2505AR		36.0
30	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	MK3004F		42.0
30	RA..AN, RA..BN	MK3004F	PMK30-3	45.0
35	RA..AN, RA..BN	MK3504F	PMK35-7	55.0
35	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	MK3504F		48.0
45	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	MK4504F		60.0
45	RA..AN, RA..BN	MK4504F	PMK45-10	70.0
55	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	MK5504F	PMK55-3	70.0
55	RA..AN, RA..BN	MK5504F	PMK55-13	80.0
65	RA..AN, RA..BN, RA..EM, RA..GM	MK6504F		90.0

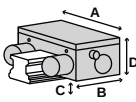
Serie MK				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1504F	650	55.0	39.0	3.2
MK2004F	1000	66.0	39.0	3.0
MK2505AR	1200	75.0	35.0	3.5
MK3004F	1200	90.0	39.0	5.0
MK3504F	2000	100.0	39.0	4.0
MK4504F	2250	120.0	49.0	8.0
MK5504F	2250	128.0	49.0	10.0
MK6504F	2250	138.0	49.0	16.5



► TIPO DE GUÍAS: RA

Serie MKS neumáticos Frenado NC

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie MKS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	MKS1504F		24.0
15	RA..AN, RA..BN	MKS1504F	PMK15-4	28.0
20	RA..GM, RA..EM, RA..AN, RA..BN	MKS2004F		30.0
25	RA..AN, RA..BN	MKS2505AR	PMK25-4	40.0
25	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	MKS2505AR		36.0
30	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	MKS3004F		42.0
30	RA..AN, RA..BN	MKS3004F	PMK30-3	45.0
35	RA..AN, RA..BN	MKS3504F	PMK35-7	55.0
35	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	MKS3504F		48.0
45	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	MKS4504F		60.0
45	RA..AN, RA..BN	MKS4504F	PMK45-10	70.0
55	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	MKS5504F	PMK55-3	70.0
55	RA..AN, RA..BN	MKS5504F	PMK55-13	80.0
65	RA..AN, RA..BN, RA..EM, RA..GM	MKS6504F		90.0



► Serie MKS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1504F	400	55.0	58.0	3.2
MKS2004F	600	66.0	61.0	3.0
MKS2505AR	750	75.0	56.0	3.5
MKS3004F	750	90.0	60.0	5.0
MKS3504F	1250	100.0	67.0	4.0
MKS4504F	1450	120.0	82.0	8.0
MKS5504F	1450	128.0	82.0	10.0
MKS6504F	1450	138.0	82.0	16.5

- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

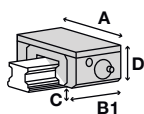
▶ TIPO DE GUÍAS: RA

Serie UBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie UBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
20	RA..GM, RA..EM, RA..AN, RA..BN			
25	RA..AN, RA..BN	UBPS2504FS1	PUB25-4	40
25	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	UBPS2504FS1		36
30	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	UBPS3004FS1		42
30	RA..AN, RA..BN	UBPS3004FS1	PUB30-3	45
35	RA..AN, RA..BN	UBPS3504FS1	PUB35-7	55
35	RA..AN, RA..BN	UBPS3504FS1L	PUBL35-7	55
35	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	UBPS3504FS1		48
35	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	UBPS3504FS1L		48
45	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	UBPS4504FS1L		60
45	RA..AN, RA..BN	UBPS4504FS1L	PUBL45-10	70
55	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	UBPS5504FS1L	PUBL55-3	70
55	RA..AN, RA..BN	UBPS5504FS1L	PUBL55-13	80
65	RA..AN, RA..BN, RA..EM, RA..GM	UBPS6504FS1L		90

▶ Serie UBPS

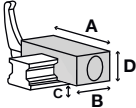
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
UBPS2504FS1	1500	70	99.0	5.0
UBPS3004FS1	2500	90	109.0	5.0
UBPS3504FS1	2800	100	109.0	6.0
UBPS3504FS1L	3200	100	152.0	6.0
UBPS4504FS1L	5200	120	197.0	8.0
UBPS5504FS1L	7700	140	197.0	7.0
UBPS6504FS1L	7700	170	197.0	11.5



► TIPO DE GUÍAS: SH

Serie HK manuales Frenado biestable

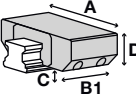
Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie HK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	SAH..EMZ, SAH..GMZ	HK1501A		24.0
15	SAH..ANZ, SAH..BNZ	HK1501A	PHK15-4	28.0
20	SAH..ALZ, SAH..BLZ, SAH..EMZ, SAH..GMZ	HK2001A		30.0
25	SAH..EMZ, SAH..GMZ, SAH..ALZ, SAH..BLZ	HK2501A		36.0
25	SAH..ANZ, SAH..BNZ	HK2501A	PHK25-4	40.0
30	SAH..EMZ, SAH..GMZ, SAH..ALZ, SAH..BLZ	HK3001A		42.0
30	SAH..ANZ, SAH..BNZ	HK3001A	PHK30-3	45.0
35	SAH..EMZ, SAH..GMZ, SAH..ALZ, SAH..BLZ	HK3501A		48.0
35	SAH..ANZ, SAH..BNZ	HK3501A	PMK35-7	55.0



► Serie HK				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1501A	1200	47.0	24.0	6.5
HK2001A	1200	60.0	24.0	10.0
HK2501A	1200	70.0	30.0	13.0
HK3001A	2000	90.0	39.0	12.0
HK3501A	2000	100.0	39.0	16.0

Serie KBH de fluido Enclavamiento y frenado NO

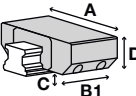
Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie KBH		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	SAH..EMZ, SAH..GMZ			
30	SAH..EMZ, SAH..GMZ			
35	SAH..EMZ, SAH..GMZ	KBH3504BS1		48.0



► Serie KBH				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBH3504BS1	5700	100	128.5	8.0

Serie KBHS de fluido Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie KBHS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
35	SAH..EMZ, SAH..GMZ	KBHS3504BS1A		48



► Serie KBHS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBHS3504BS1A	7500	100	155	6.0

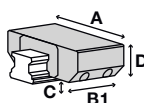
- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: SH

Serie KWH de fluido Frenado NO

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie KWH		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	SAH..EMZ, SAH..GMZ	KWH2504BS1		36.0
30	SAH..EMZ, SAH..GMZ	KWH3004BS1		42.0
35	SAH..EMZ, SAH..GMZ	KWH3504BS1		48.0

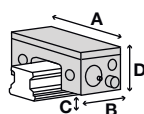
Serie KWH				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KWH2504BS1	2200	70.0	92.0	6.5
KWH3004BS1	3000	90.0	103.5	7.0
KWH3504BS1	5700	100.0	120.5	8.0



Serie LBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie LBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	SAH..EMZ, SAH..GMZ	LBPS1501AS2		24.0
15	SAH..ANZ, SAH..BNZ	LBPS1501AS2	PLK15-4	28.0
20	SAH..ALZ, SAH..BLZ, SAH..EMZ, SAH..GMZ, SAH..ANZ, SAH..BNZ	LBPS2001AS2	PLK20-2	30.0
25	SAH..EMZ, SAH..GMZ, SAH..ALZ, SAH..BLZ	LBPS2501AS2		36.0
25	SAH..ANZ, SAH..BNZ	LBPS2501AS2	PLK25-6	40.0
30	SAH..EMZ, SAH..GMZ, SAH..ALZ, SAH..BLZ	LBPS3001AS2		42.0
30	SAH..ANZ, SAH..BNZ	LBPS3001AS2	PLK30-3	45.0
35	SAH..EMZ, SAH..GMZ, SAH..ALZ, SAH..BLZ	LBPS3501AS2		48.0
35	SAH..ANZ, SAH..BNZ	LBPS3501AS2	PLK35-7	55.0

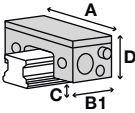
Serie LBPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS1501AS2	400	34.0	76.0	3.30
LBPS2001AS2	600	44.0	81.0	3.50
LBPS2501AS2	750	48.0	86.0	7.50
LBPS3001AS2	1200	60.0	109.5	7.00
LBPS3501AS2	1900	70.0	124.5	7.50



► TIPO DE GUÍAS: SH

Serie LKP neumáticos Frenado NO

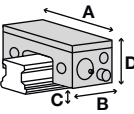
Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie LKP		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	SAH..EMZ, SAH..GMZ	LKP1501AS2		24.0
15	SAH..ANZ, SAH..BNZ	LKP1501AS2	PLK15-4	28.0
20	SAH..ALZ, SAH..BLZ, SAH..EMZ, SAH..GMZ, SAH..ANZ, SAH..BNZ	LKP2001AS2	PLK20-2	30.0
25	SAH..EMZ, SAH..GMZ, SAH..ALZ, SAH..BLZ	LKP2501AS2		36.0
25	SAH..ANZ, SAH..BNZ	LKP2501AS2	PLK25-6	40.0
30	SAH..EMZ, SAH..GMZ, SAH..ALZ, SAH..BLZ	LKP3001AS2		42.0
30	SAH..ANZ, SAH..BNZ	LKP3001AS2	PLK30-3	45.0
35	SAH..EMZ, SAH..GMZ, SAH..ALZ, SAH..BLZ	LKP3501AS2		48.0
35	SAH..ANZ, SAH..BNZ	LKP3501AS2	PLK35-7	55.0



► Serie LKP				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP1501AS2	550	34.0	49.00	3.30
LKP2001AS2	850	44.0	52.00	3.50
LKP2501AS2	1100	48.0	57.00	7.50
LKP3001AS2	1800	60.0	66.50	7.00
LKP3501AS2	2500	70.0	68.50	7.50

Serie LKPS neumáticos Frenado NC

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie LKPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	SAH..EMZ, SAH..GMZ	LKPS1501AS2		24.0
15	SAH..ANZ, SAH..BNZ	LKPS1501AS2	PLK15-4	28.0
20	SAH..ALZ, SAH..BLZ, SAH..EMZ, SAH..GMZ, SAH..ANZ, SAH..BNZ	LKPS2001AS2	PLK20-2	30.0
25	SAH..EMZ, SAH..GMZ, SAH..ALZ, SAH..BLZ	LKPS2501AS2		36.0
25	SAH..ANZ, SAH..BNZ	LKPS2501AS2	PLK25-6	40.0



► Serie LKPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LKPS1501AS2	400	34.0	76.0	3.30
LKPS2001AS2	600	44.0	81.0	3.50
LKPS2501AS2	750	48.0	86.0	7.50

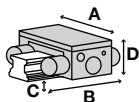
- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: SH

Serie MBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
20	SAH..EMZ, SAH..GMZ, SAH..ANZ, SAH..BNZ	MBPS2004BS1		30
25	SAH..EMZ, SAH..GMZ, SAH..ALZ, SAH..BLZ	MBPS2504BS1		36
25	SAH..ANZ, SAH..BNZ	MBPS2504BS1	PMB25-4	40
30	SAH..EMZ, SAH..GMZ, SAH..ALZ, SAH..BLZ	MBPS3004BS1		42
30	SAH..ANZ, SAH..BNZ	MBPS3004BS1	PMB30-3	45
35	SAH..EMZ, SAH..GMZ, SAH..ALZ, SAH..BLZ	MBPS3504BS1		48
35	SAH..ANZ, SAH..BNZ	MBPS3504BS1	PMB35-7	55

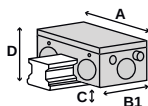
Serie MBPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS2004BS1	750	66	94.0	4.2
MBPS2504BS1	1200	75	94.0	6.5
MBPS3004BS1	1300	90	98.2	7.0
MBPS3504BS1	2000	100	106.0	9.5



Serie MK neumáticos Frenado NO

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	SAH..EMZ, SAH..GMZ	MK1501A		24.0
15	SAH..ANZ, SAH..BNZ	MK1501A	PMK15-4	28.0
20	SAH..ALZ, SAH..BLZ, SAH..EMZ, SAH..GMZ	MK2001A		30.0
25	SAH..EMZ, SAH..GMZ, SAH..ALZ, SAH..BLZ	MK2501A		36.0
25	SAH..ANZ, SAH..BNZ	MK2501A	PMK25-4	40.0
30	SAH..EMZ, SAH..GMZ, SAH..ALZ, SAH..BLZ	MK3001A		42.0
30	SAH..ANZ, SAH..BNZ	MK3001A		45.0
35	SAH..EMZ, SAH..GMZ, SAH..ALZ, SAH..BLZ	MK3501A		48.0
35	SAH..ANZ, SAH..BNZ	MK3501A	PMK35-7	55.0

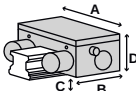
Serie MK				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1501A	650	55.0	39.0	2.5
MK2001A	1000	66.0	39.0	4.5
MK2501A	1200	75.0	35.0	8.0
MK3001A	1750	90.0	39.0	7.0
MK3501A	2000	100.0	39.0	11.5



► TIPO DE GUÍAS: SH

Serie MKS neumáticos Frenado NC

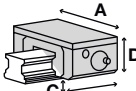
Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie MKS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	SAH..EMZ, SAH..GMZ	MKS1501A		24.0
15	SAH..ANZ, SAH..BNZ	MKS1501A	PMK15-4	28.0
20	SAH..ALZ, SAH..BLZ, SAH..EMZ, SAH..GMZ	MKS2001A		30.0
25	SAH..EMZ, SAH..GMZ, SAH..ALZ, SAH..BLZ	MKS2501A		36.0
25	SAH..ANZ, SAH..BNZ	MKS2501A	PMK25-4	40.0
30	SAH..EMZ, SAH..GMZ, SAH..ALZ, SAH..BLZ	MKS3001A		42.0
30	SAH..ANZ, SAH..BNZ	MKS3001A		45.0
35	SAH..EMZ, SAH..GMZ, SAH..ALZ, SAH..BLZ	MKS3501A		48.0
35	SAH..ANZ, SAH..BNZ	MKS3501A	PMK35-7	55.0



► Serie MKS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1501A	400	55.0	58.0	2.5
MKS2001A	600	66.0	61.0	4.5
MKS2501A	750	75.0	56.0	8.0
MKS3001A	1050	90.0	68.0	7.0
MKS3501A	1250	100.0	67.0	11.5

Serie UBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie UBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
20	SAH..ALZ, SAH..BLZ, SAH..EMZ, SAH..GMZ	⌚		
25	SAH..EMZ, SAH..GMZ, SAH..ALZ, SAH..BLZ, SAH..ANZ, SAH..BNZ	⌚		
30	SAH..EMZ, SAH..GMZ, SAH..ALZ, SAH..BLZ	UBPS3004BS1		42
30	SAH..ANZ, SAH..BNZ	UBPS3004BS1	PUB30-3	45
35	SAH..EMZ, SAH..GMZ, SAH..ALZ, SAH..BLZ	UBPS3504BS1		48
35	SAH..ANZ, SAH..BNZ	UBPS3504BS1	PUB35-7	55



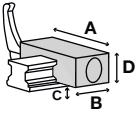
► Serie UBPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
UBPS3004BS1	1750	90	109.0	5.0
UBPS3504BS1	2500	100	109.0	6.0

- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
 - ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
 - ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
 - ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
 - ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión
-

► TIPO DE GUÍAS: BG

Serie HK manuales Frenado biestable

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie HK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	BGCH..FN, BGCH..FL, BGCS..BS, BGCS..BN, BGCS..BL, BGXH..FN, BGXH..FL, BGXS..BS, BGXS..BN, BGXS..BL	HK1501A	PHK15-2	24.0
15	BGCH..BN, BGXH..BN	HK1501A	PHK15-6	28.0
20	BGCS..BN, BGCS..BS, BGXS..BN	HK2001A		28.0
20	BGCH..BL, BGCH..BN, BGCH..FN, BGGS..BN, BGXH..BL, BGXH..BN, BGXH..FL, BGXH..FN	HK2001A	PHK20-2	30.0
25	BGCS..BN, BGCS..BS, BGXS..BN, BGXS..BS	HK2501A		33.0
25	BGCH..FE, BGCH..FL, BGCH..FN, BGCH..BE, BGCH..BL, BGCH..BN, BGXH..FE, BGXH..FL, BGXH..BE, BGXH..BL, BGXH..BN	HK2501A	PHK25-4	36.0
25	BGCH..BE, BGCH..BL, BGCH..BN, BGXH..BE, BGXH..BL, BGXH..BN	HK2501A	PHK25-8	40.0
30	BGCS..BS, BGCS..BN, BGCS..BL, BGCS..BE, BGXS..BS, BGXS..BN, BGXS..BL, BGXS..BE, BGXH..FN, BGXH..FL, BGXH..FE, BGCH..FN, BGCH..FL, BGCH..FE	HK3001A		42.0
30	BGCH..BN, BGCH..BL, BGCH..BE, BGXH..BN, BGXH..BL, BGXH..BE	HK3001A	PHK30-3	45.0
35	BGXH..FE, BGXH..FL, BGXH..FN, BGCH..FN, BGCH..FL, BGCH..FE, BGCS..BS, BGCS..BN, BGCS..BL, BGCS..BE, BGXS..BS, BGXS..BN, BGXS..BL, BGXS..BE	HK3501A	PMK35-4	48.0
35	BGCH..BN, BGCH..BL, BGCH..BE, BGXH..BN, BGXH..BL, BGXH..BE	HK3501A	PMK35-11	55.0
45	BGCH..FE, BGCH..FL, BGCH..FN, BGCS..BE, BGCS..BL, BGCS..BN, BGCS..BS, BGXH..FE, BGXH..FL, BGXH..FN, BGXS..BE, BGXS..BL, BGXS..BN, BGXS..BS	HK4501A	PHK45-6	60.0
45	BGCH..BE, BGCH..BL, BGCH..BN, BGXH..BE, BGXH..BL, BGXH..BN	HK4501A	PHK45-12	70.0
55	BGCH..FE, BGCH..FL, BGCH..FN, BGCS..BE, BGCS..BL, BGCS..BN, BGCS..BS, BGXH..FE, BGXH..FL, BGXH..FN, BGXS..BE, BGXS..BL, BGXS..BN, BGXS..BS	HK5501A	PHK55-4	70.0
55	BGCH..BE, BGCH..BL, BGCH..BN, BGXH..BE, BGXH..BL, BGXH..BN	HK5501A	PHK55-14	80.0



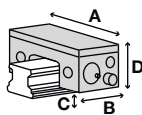
► Serie HK				
modelo	Fuerza de sujeción [N]*	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1501A	1200	47.0	24.0	4.5
HK2001A	1200	60.0	24.0	8.0
HK2501A	1200	70.0	30.0	10.0
HK3001A	2000	90.0	39.0	12.0
HK3501A	2000	100.0	39.0	12.0
HK4501A	2000	120.0	44.0	12.0
HK5501A	2000	140.0	49.0	17.0

- * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- NA = los elementos están abiertos sin presión
- NC = los elementos están cerrados sin presión

► TIPO DE GUÍAS: BG

Serie LBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie LBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	BGCH..FN, BGCH..FL, BGCS..BS, BGCS..BN, BGCS..BL, BGXH..FN, BGXH..FL, BGXS..BS, BGXS..BN, BGXS..BL	LBPS1501AS2		24.0
15	BGCH..BN, BGXH..BN	LBPS1501AS2	PLK15-4	28.0
20	BGCS..BN, BGCS..BS, BGXS..BN, BGXS..BS	LBPS2001AS2		28.0
20	BGCH..BL, BGCH..BN, BGCH..FN, BGGS..BN, BGXH..BL, BGXH..BN, BGXH..FL, BGXH..FN	LBPS2001AS2	PLK20-2	30.0
25	BGCS..BN, BGCS..BS, BGXS..BN, BGXS..BS	LBPS2501AS2		33.0
25	BGCH..FE, BGCH..FL, BGCH..FN, BGCH..BE, BGCH..BL, BGCH..BN, BGXH..FE, BGXH..FL, BGXX..BE, BGXX..BL, BGXX..BN	LBPS2501AS2	PLK25-2	36.0
25	BGCH..BE, BGCH..BL, BGCH..BN, BGXH..BE, BGXH..BL, BGXH..BN	LBPS2501AS2	PLK25-6	40.0
35	BGXH..FE, BGXH..FL, BGXH..FN, BGCH..FN, BGCH..FL, BGCH..FE, BGCS..BS, BGCS..BN, BGCS..BL, BGCS..BE, BGXS..BS, BGXS..BN, BGXS..BL, BGXS..BE	LBPS3501AS2		48.0
35	BGCH..BN, BGCH..BL, BGCH..BE, BGXH..BN, BGXH..BL, BGXH..BE	LBPS3501AS2	PLK35-7	55.0
45	BGCH..FE, BGCH..FL, BGCH..FN, BGCS..BE, BGCS..BL, BGCS..BN, BGCS..BS, BGXS..BE, BGXS..BL, BGXS..BN, BGXS..BS, BGCH..BE, BGCH..BL, BGCH..BN, BGXH..BE, BGXH..BL, BGXH..BN	Ⓢ		
55	BGCH..FE, BGCH..FL, BGCH..FN, BGCS..BE, BGCS..BL, BGCS..BN, BGCS..BS, BGXS..BE, BGXS..BL, BGXS..BN, BGXS..BS, BGCH..BE, BGCH..BL, BGCH..BN, BGXH..BE, BGXH..BL, BGXH..BN	Ⓢ		

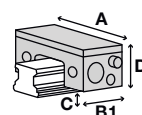


► Serie LBPS

modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS1501AS2	400	34.0	76.0	3.30
LBPS2001AS2	600	44.0	81.0	3.50
LBPS2501AS2	750	48.0	86.0	4.50
LBPS3501AS2	1900	70.0	124.5	7.50

Serie LKP neumáticos Frenado NO

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie LKP		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	BGCH..FN, BGCH..FL, BGCS..BS, BGCS..BN, BGCS..BL, BGXH..FN, BGXH..FL, BGXS..BS, BGXS..BN, BGXS..BL	LKP1501AS2		24.0
15	BGCH..BN, BGXH..BN	LKP1501AS2	PLK15-4	28.0
20	BGCS..BN, BGCS..BS, BGXS..BN, BGXS..BS	LKP2001AS2		28.0
20	BGCH..BL, BGCH..BN, BGCH..FN, BGGS..BN, BGXH..BL, BGXH..BN, BGXH..FL, BGXH..FN	LKP2001AS2	PLK20-2	30.0
25	BGCS..BN, BGCS..BS, BGXS..BN, BGXS..BS	LKP2501AS2		33.0
25	BGCH..FE, BGCH..FL, BGCH..FN, BGCH..BE, BGCH..BL, BGCH..BN, BGXH..FE, BGXH..FL, BGXX..BE, BGXX..BL, BGXX..BN	LKP2501AS2	PLK25-2	36.0
25	BGCH..BE, BGCH..BL, BGCH..BN, BGXH..BE, BGXH..BL, BGXH..BN	LKP2501AS2	PLK25-6	40.0
35	BGXH..FE, BGXH..FL, BGXH..FN, BGCH..FN, BGCH..FL, BGCH..FE, BGCS..BS, BGCS..BN, BGCS..BL, BGCS..BE, BGXS..BS, BGXS..BN, BGXS..BL, BGXS..BE	LKP3501AS2		48.0
35	BGCH..BN, BGCH..BL, BGCH..BE, BGXH..BN, BGXH..BL, BGXH..BE	LKP3501AS2	PLK35-7	55.0
45	BGCH..FE, BGCH..FL, BGCH..FN, BGCS..BE, BGCS..BL, BGCS..BN, BGCS..BS, BGXS..BE, BGXS..BL, BGXS..BN, BGXS..BS, BGCH..BE, BGCH..BL, BGCH..BN, BGXH..BE, BGXH..BL, BGXH..BN	Ⓢ		
55	BGCH..FE, BGCH..FL, BGCH..FN, BGCS..BE, BGCS..BL, BGCS..BN, BGCS..BS, BGXS..BE, BGXS..BL, BGXS..BN, BGXS..BS, BGCH..BE, BGCH..BL, BGCH..BN, BGXH..BE, BGXH..BL, BGXH..BN	Ⓢ		



► Serie LKP

modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP1501AS2	550	34.0	49.00	3.30
LKP2001AS2	850	44.0	52.00	3.50
LKP2501AS2	1100	48.0	57.00	4.50
LKP3501AS2	2500	70.0	68.50	7.50

FABRICANTE DE LA GUÍA

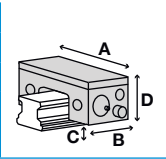


► TIPO DE GUÍAS: BG

Serie LKPS neumáticos Frenado NC

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie LKPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	BGCH..FN, BGCH..FL, BGCS..BS, BGCS..BN, BGCS..BL, BGXH..FN, BGXH..FL, BGXS..BS, BGXS..BN, BGXS..BL	LKPS1501AS2		24.0
15	BGCH..BN, BGXH..BN	LKPS1501AS2	PLK15-4	28.0
20	BGCS..BN, BGCS..BS, BGXS..BN, BGXS..BS	LKPS2001AS2		28.0
20	BGCH..BL, BGCH..BN, BGCH..FN, BGGS..BN, BGXH..BL, BGXH..BN, BGXH..FL, BGXH..FN	LKPS2001AS2	PLK20-2	30.0
25	BGCS..BN, BGCS..BS, BGXS..BN, BGXS..BS	LKPS2501AS2		33.0
25	BGCH..FE, BGCH..FL, BGCH..FN, BGCH..BE, BGCH..BL, BGCH..BN, BGXH..FE, BGXH..FL, BGXH..BE, BGXH..BL, BGXH..BN	LKPS2501AS2	PLK25-2	36.0
25	BGCH..BE, BGCH..BL, BGCH..BN, BGXH..BE, BGXH..BL, BGXH..BN	LKPS2501AS2	PLK25-6	40.0
45	BGCH..FE, BGCH..FL, BGCH..FN, BGCS..BE, BGCS..BL, BGCS..BN, BGXS..BS, BGXS..BE, BGXS..BL, BGXS..BN, BGXS..BS, BGCH..BE, BGCH..BL, BGCH..BN, BGXH..BE, BGXH..BL, BGXH..BN	⌚		
55	BGCH..FE, BGCH..FL, BGCH..FN, BGCS..BE, BGCS..BL, BGCS..BN, BGXS..BS, BGXS..BE, BGXS..BL, BGXS..BN, BGXS..BS, BGCH..BE, BGCH..BL, BGCH..BN, BGXH..BE, BGXH..BL, BGXH..BN	⌚		

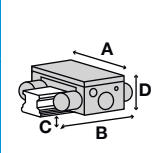
► Serie LKPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LKPS1501AS2	400	34.0	76.0	3.30
LKPS2001AS2	600	44.0	81.0	3.50
LKPS2501AS2	750	48.0	86.0	4.50



Serie MBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie MBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
20	BGCS..BN, BGCS..BS, BGXS..BN	⌚		
20	BGCH..BL, BGCH..BN, BGCH..FN, BGGS..BN, BGXH..BL, BGXH..BN, BGXH..FL, BGXH..FN	MBPS2001CS1		30
30	BGCS..BS, BGCS..BN, BGCS..BL, BGCS..BE, BGXS..BS, BGXS..BN, BGXS..BL, BGXS..BE, BGXH..FN, BGXH..FL, BGXH..FE	MBPS3004BS1		42
30	BGCH..BN, BGCH..BL, BGCH..BE, BGXH..BN, BGXH..BL, BGXH..BE	MBPS3004BS1	PMB30-3	45

► Serie MBPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS2001CS1	750	66	94.0	4.2
MBPS3004BS1	1300	90	98.2	7.0

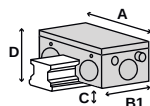


- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: BG

Serie MK neumáticos Frenado NO

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	BGCH..FN, BGCH..FL, BGCS..BS, BGCS..BN, BGCS..BL, BGXH..FN, BGXH..FL, BGXS..BS, BGXS..BN, BGXS..BL	MK1501A		24.0
15	BGCH..BN, BGXH..BN	MK1501A	PMK15-4	28.0
20	BGCS..BN, BGCS..BS, BGXS..BN	MK2001A		28.0
20	BGCH..BL, BGCH..BN, BGCH..FN, BGGS..BN, BGXH..BL, BGXH..BN, BGXH..FL, BGXH..FN	MK2001A		30.0
25	BGCS..BN, BGCS..BS, BGXS..BN, BGXS..BS	MK2501A		33.0
25	BGCH..FE, BGCH..FL, BGCH..FN, BGCH..BE, BGCH..BL, BGCH..BN, BGXH..FE, BGXH..FL, BGXH..BE, BGXH..BL, BGXH..BN	MK2501A	PMK25-2	36.0
25	BGCH..BE, BGCH..BL, BGCH..BN, BGXH..BE, BGXH..BL, BGXH..BN	MK2501A	PMK25-6	40.0
30	BGCS..BS, BGCS..BN, BGCS..BL, BGCS..BE, BGXS..BS, BGXS..BN, BGXS..BL, BGXS..BE, BGXH..FN, BGXH..FL, BGXH..FE, BGCH..FN, BGCH..FL, BGCH..FE	MK3001A		42.0
30	BGCH..BN, BGCH..BL, BGCH..BE, BGXH..BN, BGXH..BL, BGXH..BE	MK3001A	PMK30-3	45.0
35	BGXH..FE, BGXH..FL, BGXH..FN, BGCH..FN, BGCH..FL, BGCH..FE, BGCS..BS, BGCS..BN, BGCS..BL, BGCS..BE, BGXS..BS, BGXS..BN, BGXS..BL, BGXS..BE	MK3501A	PMK35-4	48.0
35	BGCH..BN, BGCH..BL, BGCH..BE, BGXH..BN, BGXH..BL, BGXH..BE	MK3501A	PMK35-11	55.0
45	BGCH..FE, BGCH..FL, BGCH..FN, BGCS..BE, BGCS..BL, BGCS..BN, BGCS..BS, BGXH..FE, BGXH..FL, BGXH..FN, BGXS..BE, BGXS..BL, BGXS..BN, BGXS..BS	MK4501A	PMK45-6	60.0
45	BGCH..BE, BGCH..BL, BGCH..BN, BGXH..BE, BGXH..BL, BGXH..BN	MK4501A	PMK45-16	70.0
55	BGCH..FE, BGCH..FL, BGCH..FN, BGCS..BE, BGCS..BL, BGCS..BN, BGCS..BS, BGXH..FE, BGXH..FL, BGXH..FN, BGXS..BE, BGXS..BL, BGXS..BN, BGXS..BS	MK5501A	PMK55-7	70.0
55	BGCH..BE, BGCH..BL, BGCH..BN, BGXH..BE, BGXH..BL, BGXH..BN	MK5501A	PMK55-17	80.0



▶ Serie MK

modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1501A	650	55.0	39.0	2.5
MK2001A	1000	66.0	39.0	2.5
MK2501A	1200	75.0	35.0	5.0
MK3001A	1750	90.0	39.0	7.0
MK3501A	2000	100.0	39.0	7.5
MK4501A	2250	120.0	49.0	10.5
MK5501A	2250	128.0	49.0	14.5

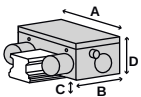
FABRICANTE DE LA GUÍA



► TIPO DE GUÍAS: BG

Serie MKS neumáticos Frenado NC

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie MKS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	BGCH..FN, BGCH..FL, BGCS..BS, BGCS..BN, BGCS..BL, BGXH..FN, BGXH..FL, BGXS..BS, BGXS..BN, BGXS..BL	MKS1501A		24.0
15	BGCH..BN, BGXH..BN	MKS1501A	PMK15-4	28.0
20	BGCS..BN, BGCS..BS, BGXS..BN	MKS2001A		28.0
20	BGCH..BL, BGCH..BN, BGCH..FN, BGGS..BN, BGXH..BL, BGXH..BN, BGXH..FL, BGXH..FN	MKS2001A		30.0
25	BGCS..BN, BGCS..BS, BGXS..BN, BGXS..BS	MKS2501A		33.0
25	BGCH..FE, BGCH..FL, BGCH..FN, BGCH..BE, BGCH..BL, BGCH..BN, BGXH..FE, BGXH..FL, BGXH..BE, BGXH..BL, BGXH..BN	MKS2501A	PMK25-2	36.0
25	BGCH..BE, BGCH..BL, BGCH..BN, BGXH..BE, BGXH..BL, BGXH..BN	MKS2501A	PMK25-6	40.0
30	BGCS..BS, BGCS..BN, BGCS..BL, BGCS..BE, BGXS..BS, BGXS..BN, BGXS..BL, BGXS..BE, BGXH..FN, BGXH..FL, BGXH..FE, BGCH..FN, BGCH..FL, BGCH..FE	MKS3001A		42.0
30	BGCH..BN, BGCH..BL, BGCH..BE, BGXH..BN, BGXH..BL, BGXH..BE	MKS3001A	PMK30-3	45.0
35	BGXH..FE, BGXH..FL, BGXH..FN, BGCH..FN, BGCH..FL, BGCH..FE, BGCS..BS, BGCS..BN, BGCS..BL, BGCS..BE, BGXS..BS, BGXS..BN, BGXS..BL, BGXS..BE	MKS3501A	PMK35-4	48.0
35	BGCH..BN, BGCH..BL, BGCH..BE, BGXH..BN, BGXH..BL, BGXH..BE	MKS3501A	PMK35-11	55.0
45	BGCH..FE, BGCH..FL, BGCH..FN, BGCS..BE, BGCS..BL, BGCS..BN, BGCS..BS, BGXH..FE, BGXH..FL, BGXH..FN, BGXS..BE, BGXS..BL, BGXS..BN, BGXS..BS	MKS4501A	PMK45-6	60.0
45	BGCH..BE, BGCH..BL, BGCH..BN, BGXH..BE, BGXH..BL, BGXH..BN	MKS4501A	PMK45-16	70.0
55	BGCH..FE, BGCH..FL, BGCH..FN, BGCS..BE, BGCS..BL, BGCS..BN, BGCS..BS, BGXH..FE, BGXH..FL, BGXH..FN, BGXS..BE, BGXS..BL, BGXS..BN, BGXS..BS	MKS5501A	PMK55-7	70.0
55	BGCH..BE, BGCH..BL, BGCH..BN, BGXH..BE, BGXH..BL, BGXH..BN	MKS5501A	PMK55-17	80.0



► Serie MKS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]* *	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1501A	400	55.0	58.0	2.5
MKS2001A	600	66.0	61.0	2.5
MKS2501A	750	75.0	56.0	5.0
MKS3001A	1050	90.0	68.0	7.0
MKS3501A	1250	100.0	67.0	7.5
MKS4501A	1450	120.0	82.0	10.5
MKS5501A	1450	128.0	82.0	14.5

Serie UBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie UBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	BGCS..BN, BGCS..BS, BGXS..BN, BGXS..BS, BGCH..FE, BGCH..FL, BGCH..FN, BGCH..BE, BGCH..BL, BGCH..BN, BGXH..FE, BGXH..FL, BGXH..BE, BGXH..BL, BGXS..BN, BGXS..BL, BGXS..BN, BGXS..BS, BGCH..FE, BGCH..FL, BGCH..FN, BGCH..BE, BGCH..BL, BGCH..BN, BGXH..FE, BGXH..FL, BGXH..BE, BGXH..BL, BGXS..BN, BGXS..BL, BGXS..BN, BGXS..BS			

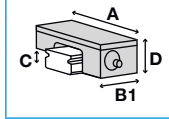
- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: MB

Serie MCP neumáticos Frenado NO

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MCP		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
9	MBC-SN, MBX-SN	MCP0914L		10.0
12	MBC-SN, MBX-SN	MCP1214L		13.0
15	MBC-SN, MBX-SN	MCP1514L		16.0

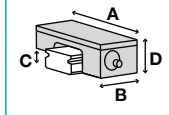
Serie MCP				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MCP1214L	280	37.5	34.0	2.95
MCP1514L	320	41.5	34.0	3.95
MCP0914L	130	32.5	34.0	2.15



Serie MCPS neumáticos Frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MCPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
9	MBC-SN, MBX-SN	MCPS0914L		10.0
12	MBC-SN, MBX-SN	MCPS1214L		13.0
15	MBC-SN, MBX-SN	MCPS1514L		16.0

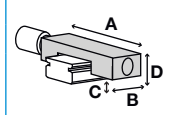
Serie MCPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MCPS1214L	240	37.5	52.5	2.95
MCPS1514L	320	41.5	52.5	3.95
MCPS0914L	80	32.5	52.5	2.15



Serie miniHK manuales Frenado biestable

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie miniHK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
9	MBC-SN, MBX-SN	HK0900M		10.0
12	MBC-SN, MBX-SN	HK1200M		13.0
15	MBC-SN, MBX-SN	HK1500M		16.0

Serie miniHK				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1200M	150	27.0	19.0	3.5
HK1500M	180	32.0	20.0	5.0
HK0900M	100	20.0	17.0	2.7



FABRICANTE DE LA GUÍA

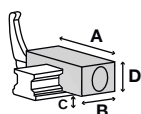


► TIPO DE GUÍAS: MSA

Serie HK manuales Frenado biestable

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie HK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
30	MSA..A, MSA..LA, MSA..E, MSA..LE	HK3001A		42.0
30	MSA..S, MSA..LS	HK3001A	PHK30-3	45.0

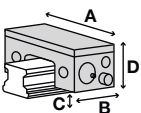
► Serie HK				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK3001A	2000	90.0	39.0	12.0



Serie LBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie LBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
30	MSA..A, MSA..LA, MSA..E, MSA..LE	LBPS3001AS2		42.0
30	MSA..S, MSA..LS	LBPS3001AS2	PLK30-3	45.0

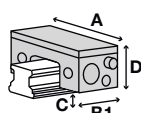
► Serie LBPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS3001AS2	1200	60.0	109.5	7.00



Serie LKP neumáticos Frenado NO

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie LKP		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
30	MSA..A, MSA..LA, MSA..E, MSA..LE	LKP3001AS2		42.0
30	MSA..S, MSA..LS	LKP3001AS2	PLK30-3	45.0

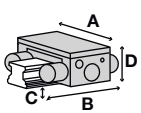
► Serie LKP				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP3001AS2	1800	60.0	66.50	7.00



Serie MBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie MBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
30	MSA..A, MSA..LA, MSA..E, MSA..LE	MBPS3004BS1		42
30	MSA..S, MSA..LS	MBPS3004BS1	PMB30-3	45

► Serie MBPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS3004BS1	1300	90	98.2	7.0



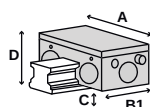
- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: MSA

Serie MK neumáticos Frenado NO

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
30	MSA..A, MSA..LA, MSA..E, MSA..LE	MK3001A		42.0
30	MSA..S, MSA..LS	MK3001A	PMK30-3	45.0

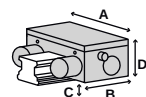
Serie MK				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK3001A	1750	90.0	39.0	7.0



Serie MKS neumáticos Frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MKS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
30	MSA..A, MSA..LA, MSA..E, MSA..LE	MKS3001A		42.0
30	MSA..S, MSA..LS	MKS3001A	PMK30-3	45.0

Serie MKS				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS3001A	1050	90.0	68.0	7.0



FABRICANTE DE LA GUÍA

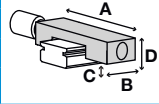


► TIPO DE GUÍAS: MSC

Serie miniHK manuales Frenado biestable

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie miniHK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
7	MSC-M, MSC-LM	HK0700M		8.0
9	MSC-M, MSC-LM	HK0900M		10.0
12	MSC-M, MSC-LM	HK1200M		13.0
15	MSC-M, MSC-LM	HK1500M		16.0

► Serie miniHK				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1200M	150	27.0	19.0	3.5
HK1500M	180	32.0	20.0	5.0
HK0700M	65	17.0	12.0	2.0
HK0900M	100	20.0	17.0	2.7



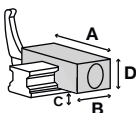
- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: MSR

Serie HK manuales Frenado biestable

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie HK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
30	MSR..E, MSR..LE	HK3014E		42.0
30	MSR..S, MSR..LS	HK3014E	PHK30-3	45.0
35	MSR..E, MSR..LE	HK3504F		48.0
35	MSR..S, MSR..LS	HK3504F	PMK35-7	55.0

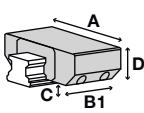
Serie HK				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK3014E	2000	90.0	39.0	9.0
HK3504F	2000	100.0	39.0	7.0



Serie KBH de fluido Enclavamiento y frenado NO

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie KBH		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
45	MSR..E, MSR..LE	KBH4514ES1		60.0
45	MSR..S, MSR..LS	KBH4514ES3	PKW45-2-01	68.0
55	MSR..E, MSR..LE	KBH5514ES1		70.0
65	MSR..LE	KBH6514ES1		90.0

Serie KBH				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBH4514ES1	9900	120	163.0	10.0
KBH4514ES3	7400	86	163.0	8.0
KBH5514ES1	13700	140	192.0	13.0
KBH6514ES1	22700	170	235.0	14.0



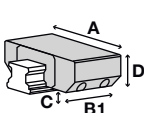
Serie KBHS de fluido Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie KBHS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
45	MSR..E, MSR..LE			

Serie KWH de fluido Frenado NO

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie KWH		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
45	MSR..E, MSR..LE	KWH4514ES1		60.0
45	MSR..S, MSR..LS	KWH4514ES3	PKW45-2-01	68.0
55	MSR..E, MSR..LE	KWH5514ES1		70.0
65	MSR..LE	KWH6514ES1		90.0

Serie KWH				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KWH4514ES1	9900	120.0	155.0	10.0
KWH4514ES3	7400	86.0	155.0	8.0
KWH5514ES1	13700	140.0	184.0	13.0
KWH6514ES1	22700	170.0	227.0	14.0



FABRICANTE DE LA GUÍA

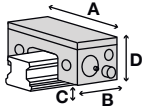


► TIPO DE GUÍAS: MSR

Serie LBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie LBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
30	MSR..E, MSR..LE	LBPS3014ES2		42.0
30	MSR..S, MSR..LS	LBPS3014ES2	PLK30-3	45.0
35	MSR..E, MSR..LE	LBPS3514ES2		48.0
35	MSR..S, MSR..LS	LBPS3514ES2	PLK35-7	55.0

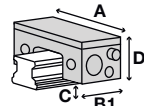
► Serie LBPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS3014ES2	1200	60.0	109.5	7.00
LBPS3514ES2	1900	70.0	124.5	7.50



Serie LKP neumáticos Frenado NO

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie LKP		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
30	MSR..E, MSR..LE	LKP3014ES2		42.0
30	MSR..S, MSR..LS	LKP3014ES2	PLK30-3	45.0
35	MSR..E, MSR..LE	LKP3514ES2		48.0
35	MSR..S, MSR..LS	LKP3514ES2	PLK35-7	55.0

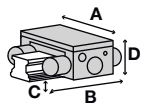
► Serie LKP				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP3014ES2	1800	60.0	66.50	7.00
LKP3514ES2	2500	70.0	68.50	7.50



Serie MBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie MBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
45	MSR..E, MSR..LE	MBPS4514ES1		60
45	MSR..S, MSR..LS	MBPS4514ES1	PMB45-10	70

► Serie MBPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS4514ES1	3600	120	113.2	8.0



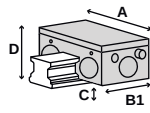
- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: MSR

Serie MK neumáticos Frenado NO

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
30	MSR..E, MSR..LE	MK3014E		42.0
30	MSR..S, MSR..LS	MK3014E	PMK30-3	45.0
35	MSR..E, MSR..LE	MK3514E		48.0
35	MSR..S, MSR..LS	MK3514E	PMK35-7	55.0

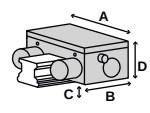
Serie MK				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK3014E	1200	90.0	39.0	5.0
MK3514E	2000	100.0	39.0	4.0



Serie MKS neumáticos Frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MKS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
30	MSR..E, MSR..LE	MKS3014E		42.0
30	MSR..S, MSR..LS	MKS3014E	PMK30-3	45.0
35	MSR..E, MSR..LE	MKS3514E		48.0
35	MSR..S, MSR..LS	MKS3514E	PMK35-7	55.0

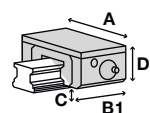
Serie MKS				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS3014E	750	90.0	60.0	5.0
MKS3514E	1250	100.0	67.0	4.0



Serie UBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie UBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	MSR..E, MSR..LE	UBPS2514ES1		36
25	MSR..S, MSR..LS	UBPS2514ES1	PUB25-4	40
35	MSR..E, MSR..LE	UBPS3514ES1		48
35	MSR..S, MSR..LS	UBPS3514ES1	PUB35-7	55
45	MSR..E, MSR..LE	UBPS4514ES1L		60
45	MSR..S, MSR..LS	UBPS4514ES1L	PUBL45-10	70
55	MSR..E, MSR..LE	UBPS5514ES1L		70
55	MSR..S, MSR..LS	UBPS5514ES1L	PUBL55-10	80
65	MSR..LE, MSR..LS	UBPS6514ES1L		90

Serie UBPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
UBPS2514ES1	1500	70	99.0	5.0
UBPS3514ES1	2800	100	109.0	6.0
UBPS4514ES1L	5200	120	197.0	8.0
UBPS5514ES1L	7700	140	197.0	10.0
UBPS6514ES1L	7700	170	197.0	11.5



FABRICANTE DE LA GUÍA

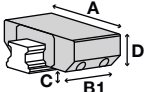


► TIPO DE GUÍAS: SME

Serie KBHS de fluido Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie KBHS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
45	SME..EA, SME..LEA, SME..SB, SME..LSB	KBHS4514FS1A		60

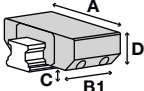
► Serie KBHS				
modelo	Fuerza de sujeción [N] * *	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBHS4514FS1A	9000	120	180	8.0



Serie KWH de fluido Frenado NO

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie KWH		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
30	SME..EA, SME..LEA, SME..LSB, SME..SB	KWH3014FS1		42.0

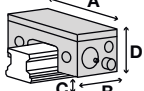
► Serie KWH				
modelo	Fuerza de sujeción [N] * *	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KWH3014FS1	3000	90.0	103.5	7.0



Serie LBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie LBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
30	SME..EA, SME..LEA, SME..LSB, SME..SB	LBPS3001AS2		42.0
30	SME..SA, SME..LSA	LBPS3001AS2	PLK30-3	45.0
35	SME..SA, SME..LSA	LBPS3501AS2	PLK35-7	55.0
35	SME..EA, SME..LEA, SME..SB, SME..LSB	LBPS3501AS2		48.0

► Serie LBPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N] * *	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS3001AS2	1200	60.0	109.5	7.00
LBPS3501AS2	1900	70.0	124.5	7.50



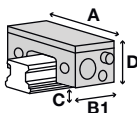
- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: SME

Serie LKP neumáticos Frenado NO

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie LKP		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
30	SME..EA, SME..LEA, SME..LSB, SME..SB	LKP3001AS2		42.0
30	SME..SA, SME..LSA	LKP3001AS2	PLK30-3	45.0
35	SME..SA, SME..LSA	LKP3501AS2	PLK35-7	55.0
35	SME..EA, SME..LEA, SME..SB, SME..LSB	LKP3501AS2		48.0

Serie LKP				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP3001AS2	1800	60.0	66.50	7.00
LKP3501AS2	2500	70.0	68.50	7.50



FABRICANTE DE LA GUÍA

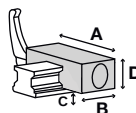


► TIPO DE GUÍAS: SMR

Serie HK manuales Frenado biestable

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie HK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
30	SMR..E, SMR..LE	HK3014E		42.0
30	SMR..S, SMR..LS	HK3014E	PHK30-3	45.0
35	SMR..E, SMR..LE	HK3504F		48.0
35	SMR..S, SMR..LS	HK3504F	PMK35-7	55.0

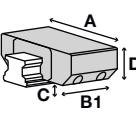
► Serie HK				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
HK3014E	2000	90.0	22.0	9.0
HK3504F	2000	100.0	24.0	7.0



Serie KBH de fluido Enclavamiento y frenado NO

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie KBH		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
45	SMR..E, SMR..LE	KBH4514ES1		60.0
45	SMR..S, SMR..LS	KBH4514ES3	PKW45-2-01	68.0
55	SMR..E, SMR..LE	KBH5514ES1		70.0
65	SMR..LE	KBH6514ES1		90.0

► Serie KBH				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBH4514ES1	9900	120	163.0	10.0
KBH4514ES3	7400	86	163.0	8.0
KBH5514ES1	13700	140	192.0	13.0
KBH6514ES1	22700	170	235.0	14.0



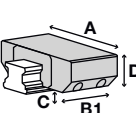
Serie KBHS de fluido Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie KBHS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
45	SMR..E, SMR..LE			

Serie KWH de fluido Frenado NO

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie KWH		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
45	SMR..E, SMR..LE	KWH4514ES1		60.0
45	SMR..S, SMR..LS	KWH4514ES3	PKW45-2-01	68.0
55	SMR..E, SMR..LE	KWH5514ES1		70.0
65	SMR..LE	KWH6514ES1		90.0

► Serie KWH				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KWH4514ES1	9900	120.0	155.0	10.0
KWH4514ES3	7400	86.0	155.0	8.0
KWH5514ES1	13700	140.0	184.0	13.0
KWH6514ES1	22700	170.0	227.0	14.0



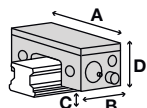
- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: SMR

Serie LBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie LBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
30	SMR..E, SMR..LE	LBPS3014ES2		42.0
30	SMR..S, SMR..LS	LBPS3014ES2	PLK30-3	45.0
35	SMR..E, SMR..LE	LBPS3514ES2		48.0
35	SMR..S, SMR..LS	LBPS3514ES2	PLK35-7	55.0

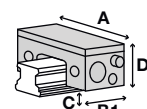
Serie LBPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS3014ES2	1200	60.0	109.5	7.00
LBPS3514ES2	1900	70.0	124.5	7.50



Serie LKP neumáticos Frenado NO

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie LKP		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
30	SMR..E, SMR..LE	LKP3014ES2		42.0
30	SMR..S, SMR..LS	LKP3014ES2	PLK30-3	45.0
35	SMR..E, SMR..LE	LKP3514ES2		48.0
35	SMR..S, SMR..LS	LKP3514ES2	PLK35-7	55.0

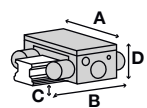
Serie LKP				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP3014ES2	1800	60.0	66.50	7.00
LKP3514ES2	2500	70.0	68.50	7.50



Serie MBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
45	SMR..E, SMR..LE	MBPS4514ES1		60
45	SMR..S, SMR..LS	MBPS4514ES1	PMB45-10	70

Serie MBPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS4514ES1	3600	120	113.2	8.0



FABRICANTE DE LA GUÍA

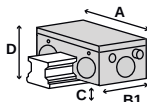


► TIPO DE GUÍAS: SMR

Serie MK neumáticos Frenado NO

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
30	SMR..E, SMR..LE	MK3014E		42.0
30	SMR..S, SMR..LS	MK3014E	PMK30-3	45.0
35	SMR..E, SMR..LE	MK3514E		48.0
35	SMR..S, SMR..LS	MK3514E	PMK35-7	55.0

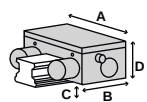
Serie MK				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK3014E	1200	90.0	39.0	5.0
MK3514E	2000	100.0	39.0	4.0



Serie MKS neumáticos Frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MKS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
30	SMR..E, SMR..LE	MKS3014E		42.0
30	SMR..S, SMR..LS	MKS3014E	PMK30-3	45.0
35	SMR..E, SMR..LE	MKS3514E		48.0
35	SMR..S, SMR..LS	MKS3514E	PMK35-7	55.0

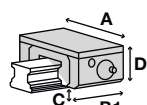
Serie MKS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS3014E	750	90.0	60.0	5.0
MKS3514E	1250	100.0	67.0	4.0



Serie UBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie UBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	SMR..E, SMR..LE	UBPS2514ES1		36
25	SMR..S, SMR..LS	UBPS2514ES1	PUB25-4	40
35	SMR..E, SMR..LE	UBPS3514ES1		48
35	SMR..S, SMR..LS	UBPS3514ES1	PUB35-7	55
45	SMR..E, SMR..LE	UBPS4514ES1L		60
45	SMR..S, SMR..LS	UBPS4514ES1L	PUBL45-10	70
55	SMR..E, SMR..LE	UBPS5514ES1L		70
55	SMR..S, SMR..LS	UBPS5514ES1L	PUBL55-10	80
65	SMR..LE, SMR..LS	UBPS6514ES1L		90

Serie UBPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
UBPS2514ES1	1500	70	99.0	5.0
UBPS3514ES1	2800	100	109.0	6.0
UBPS4514ES1L	5200	120	197.0	8.0
UBPS5514ES1L	7700	140	197.0	10.0
UBPS6514ES1L	7700	170	197.0	11.5



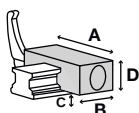
- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
 - ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
 - ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
 - ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
 - ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión
-

► TIPO DE GUÍAS: MR

Serie HK manuales Frenado biestable

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie HK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	MRS..W	HK1501A	PHK15-4	28.0
15	MRS, MRT..W, MRT..SW	HK1501A		24.0
20	MRT..SW, MRT..W	HK2006A		28.0
20	MRS, MRS..L, MRS..LW, MRS..W	HK2006A	PHK20-2	30.0
25	MRT, MRT..LW, MRT..S, MRT..SW, MRT..W	HK2501A		33.0
25	MRS, MRS..L, MRZ..W	HK2501A		36.0
25	MRS..LW, MRS..W	HK2501A	PHK25-4	40.0
30	MRS, MRS..L, MRT..W, MRT..SW, MRT..LW	HK3001A		42.0
30	MRS..W, MRS..LW	HK3001A	PHK30-3	45.0
35	MRS, MRS..L, MRT..LW, MRT..SW, MRT..W	HK3501A		48.0
35	MRS..W, MRS..LW	HK3501A	PMK35-7	55.0
45	MRS, MRS..L, MRS..W, MRT..LW	HK4501A		60.0
45	MRS..LW, MRT..W	HK4501A	PHK45-10	70.0
55	MCS, MCS..L	HK5501A		70.0
55	MCS..LW, MCS..W	HK5501A	PHK55-10	80.0
55	MCT..W, MCT..LW	✗		

► Serie HK				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1501A	1200	47.0	24.0	6.5
HK2006A	1200	60.0	24.0	5.0
HK2501A	1200	70.0	30.0	10.0
HK3001A	2000	90.0	39.0	12.0
HK3501A	2000	100.0	39.0	16.0
HK4501A	2000	120.0	44.0	18.0
HK5501A	2000	140.0	49.0	21.0



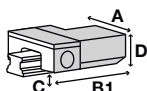
Serie LBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie LBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	MRS, MRS..L, MRZ..W, MRS..LW, MRS..W	Ⓢ		

Serie LCE eléctrica Frenado biestable

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie LCE		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	MRT, MRT..LW, MRT..S, MRT..SW, MRT..W, MRT..C, MRT..SC	✗		
25	MRS, MRS..L, MRS..C, MRS..LC	LCE2501AS1	PMK25-2	36.0
25	MRS..LW, MRS..W	LCE2501AS1	PMK25-6	40.0

► Serie LCE				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LCE2501AS1	1100	75.0	135.0	6.00



- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: MR

Serie LKP neumáticos Frenado NO

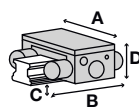
Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie LKP	
		Referencia	Placa adaptadora* D [mm]
25	MRS, MRS..L, MRZ..W, MRS..LW, MRS..W		

Serie LKPS neumáticos Frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie LKPS	
		Referencia	Placa adaptadora* D [mm]
25	MRS, MRS..L, MRZ..W, MRS..LW, MRS..W		

Serie MBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MBPS	
		Referencia	Placa adaptadora* D [mm]
15	MRS..W, MRS, MRT..W, MRT..SW		
20	MRT..SW, MRT..W, MRS, MRS..L, MRS..LW, MRS..W		
25	MRT, MRT..LW, MRT..S, MRT..SW, MRT..W		
25	MRS, MRS..L, MRZ..W	MBPS2504BS1	36
25	MRS..LW, MRS..W	MBPS2504BS1	PMB25-4 40
30	MRS, MRS..L, MRT..W, MRT..SW, MRT..LW	MBPS3004BS1	42
30	MRS..W, MRS..LW	MBPS3004BS1	PMB30-3 45
35	MRS, MRS..L, MRT..LW, MRT..SW, MRT..W	MBPS3504BS1	48
35	MRS..W, MRS..LW	MBPS3504BS1	PMB35-7 55
45	MRS, MRS..L, MRT..LW, MRT..W	MBPS4504BS1	60
45	MRS..W, MRS..LW	MBPS4504BS1	PMB45-10 70
55	MCS, MCS..L, MCS..LW, MCS..W, MCT..W, MCT..LW		



▶ Serie MBPS

modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS2504BS1	1200	75	94.0	6.5
MBPS3004BS1	1300	90	98.2	7.0
MBPS3504BS1	2000	100	106.0	9.5
MBPS4504BS1	2600	120	108.7	15.0

FABRICANTE DE LA GUÍA

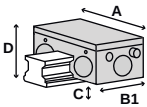
ROLLON®
Linear Evolution

► TIPO DE GUÍAS: MR

Serie MK neumáticos Frenado NO

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie MK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	MRS..W	MK1501A	PMK15-4	28.0
15	MRS, MRT..W, MRT..SW	MK1501A		24.0
20	MRT..SW, MRT..W	MK2001A		28.0
20	MRS, MRS..L, MRS..LW, MRS..W	MK2001A	PMK20-2	30.0
25	MRS, MRS..L, MRZ..W	MK2501A		36.0
25	MRS..LW, MRS..W	MK2501A	PMK25-4	40.0
30	MRS, MRS..L, MRT..W, MRT..SW, MRT..LW	MK3001A		42.0
30	MRS..W, MRS..LW	MK3001A	PMK30-3	45.0
35	MRS, MRS..L, MRT..LW, MRT..SW, MRT..W	MK3501A		48.0
35	MRS..W, MRS..LW	MK3501A	PMK35-7	55.0
45	MRS, MRS..L, MRT..LW, MRT..W	MK4501A		60.0
45	MRS..W, MRS..LW	MK4501A	PMK45-10	70.0
55	MCS, MCS..L	MK5501A		70.0
55	MCS..LW, MCS..W	MK5501A	PMK55-10	80.0

► Serie MK				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1501A	650	55.0	39.0	2.5
MK2001A	1000	66.0	39.0	2.5
MK2501A	1200	75.0	35.0	8.0
MK3001A	1750	90.0	39.0	7.0
MK3501A	2000	100.0	39.0	11.5
MK4501A	2250	120.0	49.0	16.5
MK5501A	2250	128.0	49.0	21.5



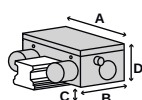
- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: MR

Serie MKS neumáticos Frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	▶ Serie MKS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	MRS..W	MKS1501A	PMK15-4	28.0
15	MRS, MRT..W, MRT..SW	MKS1501A		24.0
20	MRT..SW, MRT..W	MKS2001A		28.0
20	MRS, MRS..L, MRS..LW, MRS..W	MKS2001A	PMK20-2	30.0
25	MRS, MRS..L, MRZ..W	MKS2501A		36.0
25	MRS..LW, MRS..W	MKS2501A	PMK25-4	40.0
30	MRS, MRS..L, MRT..W, MRT..SW, MRT..LW	MKS3001A		42.0
30	MRS..W, MRS..LW	MKS3001A	PMK30-3	45.0
35	MRS, MRS..L, MRT..LW, MRT..SW, MRT..W	MKS3501A		48.0
35	MRS..W, MRS..LW	MKS3501A	PMK35-7	55.0
45	MRS, MRS..L, MRT..LW, MRT..W	MKS4501A		60.0
45	MRS..W, MRS..LW	MKS4501A	PMK45-10	70.0
55	MCS, MCS..L	MKS5501A		70.0
55	MCS..LW, MCS..W	MKS5501A	PMK55-10	80.0

▶ Serie MKS



modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1501A	400	55.0	58.0	2.5
MKS2001A	600	66.0	61.0	2.5
MKS2501A	750	75.0	56.0	8.0
MKS3001A	1050	90.0	68.0	7.0
MKS3501A	1250	100.0	67.0	11.5
MKS4501A	1450	120.0	82.0	16.5
MKS5501A	1450	128.0	82.0	21.5

FABRICANTE DE LA GUÍA

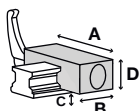
SCHNEEBERGER
LINEAR TECHNOLOGY

► TIPO DE GUÍAS: BMS

Serie HK manuales Frenado biestable

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie HK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	BMW..A, BMW..F	HK1503BM		24.0
15	BMW..C	HK1503BM	PHK15-4	28.0
20	BMW..A, BMW..B, BMW..C, BMW..D	HK2003BM		30.0
25	BMW..A, BMW..B, BMW..F, BMW..G	HK2503BM		36.0
25	BMW..C, BMW..D, BMW..E	HK2503BM	PHK25-4	40.0
30	BMW..A, BMW..B, BMW..F, BMW..G	HK3003BM		42.0
30	BMW..C, BMW..D, BMW..E	HK3003BM	PHK30-3	45.0
35	BMW..A, BMW..B, BMW..F, BMW..G	HK3503BM		48.0
35	BMW..C, BMW..D, BMW..E	HK3503BM	PMK35-7	55.0
45	BMW..A, BMW..B	HK4503BM		60.0
45	BMW..C, BMW..D	HK4503BM	PHK45-10	70.0

► Serie HK				
modelo	Fuerza de sujeción [N] * *	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1503BM	1200	47.0	24.0	5.0
HK2003BM	1200	60.0	24.0	7.0
HK2503BM	1200	70.0	30.0	7.0
HK3003BM	2000	90.0	39.0	9.0
HK3503BM	2000	100.0	39.0	7.0
HK4503BM	2000	120.0	44.0	12.0



Serie LBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie LBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
30	BMW..A, BMW..A, BMW..A, BMW..A, BMW..B, BMW..B, BMW..B, BMW..B, BMW..F, BMW..F, BMW..F, BMW..F, BMW..G, BMW..G, BMW..G, BMW..G, BMW..C, BMW..C, BMW..C, BMW..C, BMW..D, BMW..D, BMW..D, BMW..D, BMW..E, BMW..E, BMW..E, BMW..E	⊗		
35	BMW..A, BMW..A, BMW..A, BMW..A, BMW..B, BMW..B, BMW..B, BMW..B, BMW..F, BMW..F, BMW..F, BMW..F, BMW..G, BMW..G, BMW..G, BMW..G, BMW..C, BMW..C, BMW..C, BMW..C, BMW..D, BMW..D, BMW..D, BMW..D, BMW..E, BMW..E, BMW..E, BMW..E	⊗		

Serie LCE eléctrica Frenado biestable

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie LCE		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	BMW..A, BMW..F, BMW..C	Ⓢ		
20	BMW..A, BMW..B, BMW..C, BMW..D	Ⓢ		
25	BMW..A, BMW..B, BMW..F, BMW..G, BMW..C, BMW..D, BMW..E	Ⓢ		
35	BMW..A, BMW..B, BMW..F, BMW..G, BMW..C, BMW..D, BMW..E	Ⓢ		

Serie LKP neumáticos Frenado NO

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie LKP		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
30	BMW..A, BMW..B, BMW..F, BMW..G, BMW..C, BMW..D, BMW..E	⊗		
35	BMW..A, BMW..B, BMW..F, BMW..G, BMW..C, BMW..D, BMW..E	⊗		

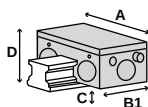
- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: BMS

Serie MK neumáticos Frenado NO

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	BMW..A, BMW..F	MK1503BM		24.0
15	BMW..C	MK1503BM	PMK15-4	28.0
20	BMW..A, BMW..B, BMW..C, BMW..D	MK2003BM		30.0
25	BMW..A, BMW..B, BMW..F, BMW..G	MK2503B		36.0
25	BMW..C, BMW..D, BMW..E	MK2503B	PMK25-4	40.0
30	BMW..A, BMW..B, BMW..F, BMW..G	MK3003BM		42.0
30	BMW..C, BMW..D, BMW..E	MK3003BM	PMK30-3	45.0
35	BMW..A, BMW..B, BMW..F, BMW..G	MK3503BM		48.0
35	BMW..C, BMW..D, BMW..E	MK3503BM	PMK35-7	55.0
45	BMW..A, BMW..B	MK4503BM		60.0
45	BMW..C, BMW..D	MK4503BM	PMK45-10	70.0

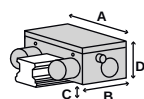
Serie MK				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1503BM	650	55.0	39.0	3.2
MK2003BM	1000	66.0	39.0	3.0
MK2503B	1200	75.0	35.0	3.5
MK3003BM	1750	90.0	39.0	3.5
MK3503BM	2000	100.0	39.0	4.0
MK4503BM	2250	120.0	49.0	8.0



Serie MKS neumáticos Frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MKS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	BMW..A, BMW..F	MKS1503BM		24.0
15	BMW..C	MKS1503BM	PMK15-4	28.0
20	BMW..A, BMW..B, BMW..C, BMW..D	MKS2003BM		30.0
25	BMW..A, BMW..B, BMW..F, BMW..G	MKS2503B		36.0
25	BMW..C, BMW..D, BMW..E	MKS2503B	PMK25-4	40.0
30	BMW..A, BMW..B, BMW..F, BMW..G	MKS3003BM		42.0
30	BMW..C, BMW..D, BMW..E	MKS3003BM	PMK30-3	45.0
35	BMW..A, BMW..B, BMW..F, BMW..G	MKS3503BM		48.0
35	BMW..C, BMW..D, BMW..E	MKS3503BM	PMK35-7	55.0
45	BMW..A, BMW..B	MKS4503BM		60.0
45	BMW..C, BMW..D	MKS4503BM	PMK45-10	70.0

Serie MKS				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1503BM	400	55.0	58.0	3.2
MKS2003BM	600	66.0	61.0	3.0
MKS2503B	750	75.0	56.0	3.5
MKS3003BM	1050	90.0	68.0	3.5
MKS3503BM	1250	100.0	67.0	4.0
MKS4503BM	1450	120.0	82.0	8.0



FABRICANTE DE LA GUÍA

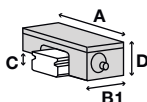
SCHNEEBERGER
LINEAR TECHNOLOGY

► TIPO DE GUÍAS: MN

Serie MCP neumáticos Frenado NO

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie MCP		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
7	MNN, MNNL, MNNXL, MNNS			
9	MNN, MNNL, MNNXL, MNNS	MCP0901A		10.0
9	MNN, MNNL	MCP0900MW		12.0
12	MNN, MNNL, MNNXL, MNNS	MCP1201A		13.0
15	MNN, MNNL, MNNXL, MNNS	MCP1504A		16.0
42	MNN, MNNL	MCP1503MW		16.0

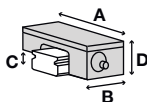
► Serie MCP				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MCP1201A	280	37.5	34.0	2.95
MCP1504A	320	41.5	34.0	3.95
MCP1503MW	280	68.0	34.0	3.95
MCP0901A	130	32.5	34.0	2.15
MCP0900MW	130	42.3	34.0	2.95



Serie MCPS neumáticos Frenado NC

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie MCPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
7	MNN, MNNL, MNNXL, MNNS			
9	MNN, MNNL, MNNXL, MNNS	MCPS0901A		10.0
9	MNN, MNNL	MCPS0900MW		12.0
12	MNN, MNNL, MNNXL, MNNS	MCPS1201A		13.0
15	MNN, MNNL, MNNXL, MNNS	MCPS1504A		16.0
42	MNN, MNNL	MCPS1503MW		16.0

► Serie MCPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MCPS1201A	240	37.5	52.5	2.95
MCPS1504A	280	41.5	52.5	3.95
MCPS1503MW	240	68.0	52.5	3.95
MCPS0901A	80	32.5	52.5	2.15
MCPS0900MW	80	42.3	52.5	2.95

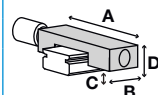


- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: MN

Serie miniHK manuales Frenado biestable

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie miniHK	
		Referencia	Placa adaptadora* D [mm]
7	MNN, MNNL, MNNXL, MNNS	HK0700M	8.0
9	MNN, MNNL, MNNXL, MNNS	HK0900M	10.0
12	MNN, MNNL, MNNXL, MNNS	HK1200M	13.0
14	MNN, MNNL	HK0700MW	9.0
15	MNN, MNNL, MNNXL, MNNS	HK1500M	16.0
18	MNN, MNNL	HK0900MW	12.0
24	MNN, MNNL	HK1200MW	14.0
42	MNN, MNNL	HK1500MW	16.0



Serie miniHK				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1200M	150	27.0	19.0	3.5
HK0700MW	65	25.0	12.0	3.0
HK1500M	180	32.0	20.0	5.0
HK0900MW	100	30.0	17.0	4.2
HK1200MW	150	40.0	19.0	4.0
HK1500MW	180	60.0	22.0	4.5
HK0700M	65	17.0	12.0	2.0
HK0900M	100	20.0	17.0	2.7

FABRICANTE DE LA GUÍA

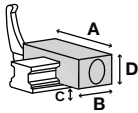


► TIPO DE GUÍAS: MRS

Serie HK manuales Frenado biestable

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie HK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	MRW..A, MRW..B	HK2501A		36.0
25	MRW..C, MRW..D, MRW..E	HK2501A		40.0
35	MRW..A, MRW..B	HK3503MR		48.0
35	MRW..C, MRW..D, MRW..E	HK3503MR	PMK35-7	55.0
45	MRW..A, MRW..B	HK4503MR		60.0
45	MRW..C, MRW..D	HK4503MR	PHK45-10	70.0
55	MRW..A, MRW..B	HK5503MR		70.0
55	MRW..C, MRW..D	HK5503MR	PHK55-10	80.0
65	MRW..C, MRW..D	HK6501A		90.0
100	MRW..B	⌚		

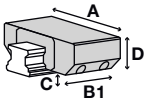
► Serie HK				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK2501A	1200	70.0	30.0	13.0
HK3503MR	2000	100.0	39.0	7.0
HK4503MR	2000	120.0	44.0	12.0
HK5503MR	2000	140.0	49.0	19.0
HK6501A	2000	160.0	64.0	24.0



Serie KBH de fluido Enclavamiento y frenado NO

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie KBH		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	MRW..A, MRW..B	⌚		
35	MRW..A, MRW..B	KBH3503AS1		48.0
35	MRW..C, MRW..D	KBH3503AS3		55.0
45	MRW..A, MRW..B	KBH4503AS1		60.0
45	MRW..C, MRW..D	KBH4503AS3		70.0
55	MRW..A, MRW..B	KBH5503AS1		70.0
55	MRW..C, MRW..D	KBH5503AS3		80.0
65	MRW..C, MRW..D	KBH6503AS3		90.0
65	MRW..B	KBH6503AS1		90.0

► Serie KBH				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBH3503AS1	5700	100	128.5	8.0
KBH3503AS3	5700	70	128.5	8.0
KBH4503AS1	9900	120	163.0	10.0
KBH4503AS3	9900	86	163.0	10.0
KBH5503AS1	13700	140	192.0	13.0
KBH5503AS3	13700	100	192.0	13.0
KBH6503AS3	22700	126	235.0	14.0
KBH6503AS1	22700	170	235.0	14.0



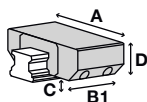
- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: MRS

Serie KBHS de fluido Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie KBHS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
35	MRW..A, MRW..B	KBHS3503AS1A		48
45	MRW..A, MRW..B	KBHS4503AS1A		60
55	MRW..A, MRW..B	✗		
65	MRW..B	KBHS6503AS1A		90

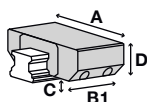
Serie KBHS				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBHS3503AS1A	7500	100	155	6.0
KBHS4503AS1A	9000	120	180	8.0
KBHS6503AS1A	16000	170	270	11.0



Serie KWH de fluido Frenado NO

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie KWH		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	MRW..A, MRW..B	KWH2503AS1		36.0
35	MRW..A, MRW..B	KWH3503AS1		48.0
35	MRW..C, MRW..D	KWH3503AS3		55.0
45	MRW..A, MRW..B	KWH4503AS1		60.0
45	MRW..C, MRW..D	KWH4503AS3		70.0
55	MRW..A, MRW..B	KWH5503AS1		70.0
55	MRW..C, MRW..D	KWH5503AS3		80.0
65	MRW..C, MRW..D	KWH6503AS3		90.0
65	MRW..B	KWH6503AS1		90.0
100	MRW..B	KWH10003AS1		120.0

Serie KWH				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KWH10003AS1	34000	250	208.0	15.0
KWH2503AS1	2200	70.0	92.0	6.5
KWH3503AS1	5700	100.0	120.5	8.0
KWH3503AS3	5700	70.0	120.5	8.0
KWH4503AS1	9900	120.0	155.0	10.0
KWH4503AS3	9900	86.0	155.0	10.0
KWH5503AS1	13700	140.0	184.0	13.0
KWH5503AS3	13700	100.0	184.0	13.0
KWH6503AS3	22700	126.0	227.0	14.0
KWH6503AS1	22700	170.0	227.0	14.0



FABRICANTE DE LA GUÍA

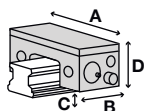
SCHNEEBERGER
LINEAR TECHNOLOGY

► TIPO DE GUÍAS: MRS

Serie LBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie LBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	MRW..A, MRW..B	LBPS2501AS2		36.0
25	MRW..C, MRW..D, MRW..E	LBPS2501AS2	PLK25-4	40.0
35	MRW..A, MRW..B	LBPS3503AS2		48.0
35	MRW..C, MRW..D, MRW..E	LBPS3503AS2	PLK35-7	55.0
45	MRW..C, MRW..D	Ⓢ		
55	MRW..C, MRW..D	Ⓢ		

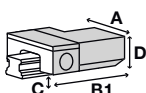
► Serie LBPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS2501AS2	750	48.0	86.0	7.50
LBPS3503AS2	1900	70.0	124.5	7.50



Serie LCE eléctrica Frenado biestable

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie LCE		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	MRW..A, MRW..B	LCE2503AS1		36.0
25	MRW..C, MRW..D, MRW..E	LCE2503AS1	PMK25-4	40.0
35	MRW..A, MRW..B, MRW..C, MRW..D, MRW..E	Ⓢ		

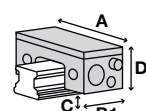
► Serie LCE				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LCE2503AS1	1100	75.0	135.0	8.00



Serie LKP neumáticos Frenado NO

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie LKP		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	MRW..A, MRW..B	LKP2501AS2		36.0
25	MRW..C, MRW..D, MRW..E	LKP2501AS2	PLK25-4	40.0
35	MRW..A, MRW..B	LKP3503AS2		48.0
35	MRW..C, MRW..D, MRW..E	LKP3503AS2	PLK35-7	55.0
45	MRW..C, MRW..D	Ⓢ		
55	MRW..C, MRW..D	Ⓢ		

► Serie LKP				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP2501AS2	1100	48.0	57.00	7.50
LKP3503AS2	2500	70.0	68.50	7.50



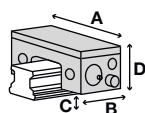
- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: MRS

Serie LKPS neumáticos Frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie LKPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	MRW..A, MRW..B	LKPS2501AS2		36.0
25	MRW..C, MRW..D, MRW..E	LKPS2501AS2	PLK25-4	40.0
45	MRW..C, MRW..D	⌚		
55	MRW..C, MRW..D	⌚		

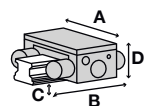
Serie LKPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LKPS2501AS2	750	48.0	86.0	7.50



Serie MBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	MRW..A, MRW..B	MBPS2503AS1		36
25	MRW..C, MRW..D, MRW..E	MBPS2503AS1	PMB25-4	40
35	MRW..A, MRW..B	MBPS3503AS1		48
35	MRW..C, MRW..D, MRW..E	MBPS3503AS1	PMB35-7	55
45	MRW..A, MRW..B	MBPS4503AS1		60
45	MRW..C, MRW..D	MBPS4503AS1	PMB45-10	70
55	MRW..A, MRW..B	MBPS5503AS1		70
55	MRW..C, MRW..D	MBPS5503AS1	PMB55-10	80

Serie MBPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS2503AS1	1300	75	95.2	3.5
MBPS3503AS1	2600	100	105.7	6.0
MBPS4503AS1	3600	120	113.2	8.0
MBPS5503AS1	4700	140	144.0	11.0



FABRICANTE DE LA GUÍA



► TIPO DE GUÍAS: MRS

Serie MK neumáticos Frenado NO

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie MK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	MRW..A, MRW..B	MK2503MR		36.0
25	MRW..C, MRW..D, MRW..E	MK2503MR	PMK25-4	40.0
35	MRW..A, MRW..B	MK3503MR		48.0
35	MRW..C, MRW..D, MRW..E	MK3503MR	PMK35-7	55.0
45	MRW..A, MRW..B	MK4503MR		60.0
45	MRW..C, MRW..D	MK4503MR	PMK45-10	70.0
55	MRW..A, MRW..B	MK5503MR		70.0
55	MRW..C, MRW..D	MK5503MR	PMK55-10	80.0
65	MRW..D, MRW..B	MK6503MR		90.0
100	MRW..B			

► Serie MK				
modelo	Fuerza de sujeción [N]* **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK2503MR	1200	75.0	35.0	3.5
MK3503MR	2000	100.0	39.0	4.0
MK4503MR	2250	120.0	49.0	8.0
MK5503MR	2250	128.0	49.0	13.0
MK6503MR	2250	138.0	49.0	16.5

Serie MKS neumáticos Frenado NC

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie MKS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	MRW..A, MRW..B	MKS2503MR		36.0
25	MRW..C, MRW..D, MRW..E	MKS2503MR	PMK25-4	40.0
35	MRW..A, MRW..B	MKS3503MR		48.0
35	MRW..C, MRW..D, MRW..E	MKS3503MR	PMK35-7	55.0
45	MRW..A, MRW..B	MKS4503MR		60.0
45	MRW..C, MRW..D	MKS4503MR	PMK45-10	70.0
55	MRW..A, MRW..B	MKS5503MR		70.0
55	MRW..C, MRW..D	MKS5503MR	PMK55-10	80.0
65	MRW..D, MRW..B	MKS6503MR		90.0
100	MRW..B			

► Serie MKS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]* **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS2503MR	750	75.0	56.0	3.5
MKS3503MR	1250	100.0	67.0	4.0
MKS4503MR	1450	120.0	82.0	8.0
MKS5503MR	1450	128.0	82.0	13.0
MKS6503MR	1450	138.0	82.0	16.5

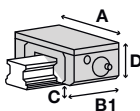
- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: MRS

Serie UBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie UBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	MRW..A, MRW..B	UBPS2503AS1		36
25	MRW..C, MRW..D, MRW..E	UBPS2503AS1	PUB25-4	40
35	MRW..A, MRW..B	UBPS3503AS1		48
35	MRW..A, MRW..B	UBPS3503AS1L		48
35	MRW..C, MRW..D, MRW..E	UBPS3503AS1	PUB35-7	55
35	MRW..C, MRW..D, MRW..E	UBPS3503AS1L	PUBL35-7	55
45	MRW..A, MRW..B	UBPS4503AS1L		60
45	MRW..C, MRW..D, MRW..E	UBPS4503AS1L	PUBL45-10	70
55	MRW..A, MRW..B	UBPS5503AS1L		70
55	MRW..C, MRW..D	UBPS5503AS1L	PUBL55-10	80
65	MRW..D, MRW..B	UBPS6503AS1L		90

Serie UBPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
UBPS2503AS1	1500	70	99.0	5.0
UBPS3503AS1	2800	100	109.0	6.0
UBPS3503AS1L	3200	100	152.0	6.0
UBPS4503AS1L	5200	120	197.0	8.0
UBPS5503AS1L	7700	140	197.0	10.0
UBPS6503AS1L	7700	170	197.0	11.5



FABRICANTE DE LA GUÍA

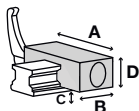


► TIPO DE GUÍAS: LLTH

Serie HK manuales Frenado biestable

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie HK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	LLTHC..SA, LLTHC..A, LLTHC..SU, LLTHC..U	HK1501A		24.0
15	LLTHC..R	HK1501A	PHK15-4	28.0
20	LLTHC..SA, LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..SU, LLTHC..U, LLTHC..LR	HK2001A		30.0
25	LLTHC..SA, LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..SU, LLTHC..U, LLTHC..LU	HK2501A		36.0
25	LLTHC..R, LLTHC..LR	HK2501A	PHK25-4	40.0
30	LLTHC..SA, LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..SU, LLTHC..U, LLTHC..LU	HK3001A		42.0
30	LLTHC..R, LLTHC..LR	HK3001A	PHK30-3	45.0
35	LLTHC..SA, LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..SU, LLTHC..U, LLTHC..LU	HK3501A		48.0
35	LLTHC..R, LLTHC..LR	HK3501A	PMK35-7	55.0
45	LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..U, LLTHC..LU	HK4501A		60.0
45	LLTHC..R, LLTHC..LR	HK4501A	PHK45-10	70.0

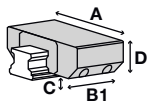
► Serie HK				
modelo	Fuerza de sujeción [N] * *	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1501A	1200	47.0	24.0	6.5
HK2001A	1200	60.0	24.0	10.0
HK2501A	1200	70.0	30.0	13.0
HK3001A	2000	90.0	39.0	12.0
HK3501A	2000	100.0	39.0	16.0
HK4501A	2000	120.0	44.0	18.0



Serie KBH de fluido Enclavamiento y frenado NO

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie KBH		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..SU, LLTHC..U	KBH2514AS1		36.0
30	LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..SU, LLTHC..U	KBH3014AS1		42.0
35	LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..SU, LLTHC..U	KBH3514AS1		48.0
45	LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..U, LLTHC..SU	KBH4514AS1		60.0

► Serie KBH				
modelo	Fuerza de sujeción [N] * *	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBH2514AS1	2200	70	100.0	6.5
KBH3014AS1	3000	90	111.5	7.0
KBH3514AS1	5700	100	128.5	8.0
KBH4514AS1	9900	120	163.0	10.0



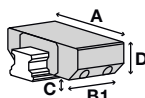
- * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- NA = los elementos están abiertos sin presión
- NC = los elementos están cerrados sin presión

► TIPO DE GUÍAS: LLTH

Serie KWH de fluido Frenado NO

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie KWH		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..SU, LLTHC..U	KWH2514AS1		36.0
30	LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..SU, LLTHC..U	KWH2514AS1		36.0
30	LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..SU, LLTHC..U	KWH3014AS1		42.0
35	LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..SU, LLTHC..U	KWH3514AS1		48.0
45	LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..U, LLTHC..SU	KWH4514AS1		60.0

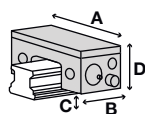
Serie KWH				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KWH2514AS1	2200	70.0	92.0	6.5
KWH3014AS1	3000	90.0	103.5	7.0
KWH3514AS1	5700	100.0	120.5	8.0
KWH4514AS1	9900	120.0	155.0	8.0



Serie LBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie LBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	LLTHC..SA, LLTHC..A, LLTHC..SU, LLTHC..U	LBPS1501AS2		24.0
15	LLTHC..R	LBPS1501AS2	PLK15-4	28.0
20	LLTHC..SA, LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..SU, LLTHC..U, LLTHC..LR	LBPS2001AS2	PLK20-2	30.0
25	LLTHC..SA, LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..SU, LLTHC..U, LLTHC..LU	LBPS2501AS2		36.0
25	LLTHC..R, LLTHC..LR	LBPS2501AS2	PLK25-4	40.0
30	LLTHC..SA, LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..SU, LLTHC..U, LLTHC..LU	LBPS3001AS2		42.0
30	LLTHC..R, LLTHC..LR	LBPS3001AS2	PLK30-3	45.0
35	LLTHC..SA, LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..SU, LLTHC..U, LLTHC..LU	LBPS3501AS2		48.0
35	LLTHC..R, LLTHC..LR	LBPS3501AS2	PLK35-7	55.0
45	LLTHC..U, LLTHC..R, LLTHC..LR, LLTHC..SU	Ⓢ		

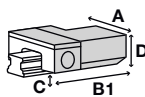
Serie LBPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS1501AS2	400	34.0	76.0	3.30
LBPS2001AS2	600	44.0	81.0	3.50
LBPS2501AS2	750	48.0	86.0	7.50
LBPS3001AS2	1200	60.0	109.5	7.00
LBPS3501AS2	1900	70.0	124.5	7.50



Serie LCE eléctrica Frenado biestable

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie LCE		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
20	HC-A, HC-LA, HC-LR, HC-U, HC-SU	LCE2001AS1	PMK20-2	30.0

Serie LCE				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LCE2001AS1	700	62.8	115.0	7.05



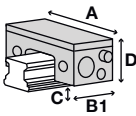
FABRICANTE DE LA GUÍA



► TIPO DE GUÍAS: LLTH

Serie LKP neumáticos Frenado NO

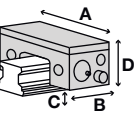
Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie LKP		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	LLTHC..SA, LLTHC..A, LLTHC..SU, LLTHC..U	LKP1501AS2		24.0
15	LLTHC..R	LKP1501AS2	PLK15-4	28.0
20	LLTHC..SA, LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..SU, LLTHC..U, LLTHC..LR	LKP2001AS2	PLK20-2	30.0
25	LLTHC..SA, LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..SU, LLTHC..U, LLTHC..LU	LKP2501AS2		36.0
25	LLTHC..R, LLTHC..LR	LKP2501AS2	PLK25-4	40.0
30	LLTHC..SA, LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..SU, LLTHC..U, LLTHC..LU, LLTHC..R, LLTHC..LR	⌚		
35	LLTHC..SA, LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..SU, LLTHC..U, LLTHC..LU, LLTHC..R, LLTHC..LR	⌚		
45	LLTHC..U, LLTHC..R, LLTHC..LR, LLTHC..SU	⌚		



► Serie LKP				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP1501AS2	550	34.0	49.00	3.30
LKP2001AS2	850	44.0	52.00	3.50
LKP2501AS2	1100	48.0	57.00	7.50

Serie LKPS neumáticos Frenado NC

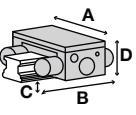
Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie LKPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	LLTHC..SA, LLTHC..A, LLTHC..SU, LLTHC..U	LKPS1501AS2		24.0
15	LLTHC..R	LKPS1501AS2	PLK15-4	28.0
20	LLTHC..SA, LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..SU, LLTHC..U, LLTHC..LR	LKPS2001AS2	PLK20-2	30.0
25	LLTHC..SA, LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..SU, LLTHC..U, LLTHC..LU	LKPS2501AS2		36.0
25	LLTHC..R, LLTHC..LR	LKPS2501AS2	PLK25-4	40.0
45	LLTHC..U, LLTHC..R, LLTHC..LR, LLTHC..SU	⌚		



► Serie LKPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LKPS1501AS2	400	34.0	76.0	3.30
LKPS2001AS2	600	44.0	81.0	3.50
LKPS2501AS2	750	48.0	86.0	7.50

Serie MBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie MBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	LLTHC..SA, LLTHC..A, LLTHC..SU, LLTHC..U	MBPS1504BS1		24
15	LLTHC..R	MBPS1504BS1	PMB15-4	28



► Serie MBPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS1504BS1	750	61	94.0	2.5

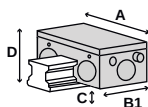
- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: LLTH

Serie MK neumáticos Frenado NO

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	LLTHC..SA, LLTHC..A, LLTHC..SU, LLTHC..U	MK1501A		24.0
15	LLTHC..R	MK1501A	PMK15-4	28.0
20	LLTHC..SA, LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..SU, LLTHC..U, LLTHC..LR	MK2001A		30.0
25	LLTHC..SA, LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..SU, LLTHC..U, LLTHC..LU	MK2501A		36.0
25	LLTHC..R, LLTHC..LR	MK2501A	PMK25-4	40.0
30	LLTHC..SA, LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..SU, LLTHC..U, LLTHC..LU	MK3001A		42.0
30	LLTHC..R, LLTHC..LR	MK3001A	PMK30-3	45.0
35	LLTHC..SA, LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..SU, LLTHC..U, LLTHC..LU	MK3501A	PMK35-3	48.0
35	LLTHC..R, LLTHC..LR	MK3501A	PMK35-10	55.0
45	LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..U, LLTHC..LU	MK4501A		60.0
45	LLTHC..R, LLTHC..LR	MK4501A	PMK45-10	70.0

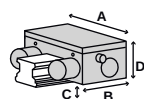
Serie MK				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1501A	650	55.0	39.0	2.5
MK2001A	1000	66.0	39.0	4.5
MK2501A	1200	75.0	35.0	8.0
MK3001A	1750	90.0	39.0	7.0
MK3501A	2000	100.0	39.0	8.5
MK4501A	2250	120.0	49.0	16.5



Serie MKS neumáticos Frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MKS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	LLTHC..SA, LLTHC..A, LLTHC..SU, LLTHC..U	MKS1501A		24.0
15	LLTHC..R	MKS1501A	PMK15-4	28.0
20	LLTHC..SA, LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..SU, LLTHC..U, LLTHC..LR	MKS2001A		30.0
25	LLTHC..SA, LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..SU, LLTHC..U, LLTHC..LU	MKS2501A	PMK25-4	40.0
25	LLTHC..R, LLTHC..LR	MKS2501A		36.0
30	LLTHC..SA, LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..SU, LLTHC..U, LLTHC..LU	MKS3001A		42.0
30	LLTHC..R, LLTHC..LR	MKS3001A	PMK30-3	45.0
35	LLTHC..SA, LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..SU, LLTHC..U, LLTHC..LU	MKS3501A	PMK35-3	48.0
35	LLTHC..R, LLTHC..LR	MKS3501A	PMK35-10	55.0
45	LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..U, LLTHC..LU	MKS4501A		60.0
45	LLTHC..R, LLTHC..LR	MKS4501A	PMK45-10	70.0

Serie MKS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1501A	400	55.0	58.0	2.5
MKS2001A	600	66.0	61.0	4.5
MKS2501A	750	75.0	56.0	8.0
MKS3001A	1050	90.0	68.0	7.0
MKS3501A	1250	100.0	67.0	8.5
MKS4501A	1450	120.0	82.0	16.5



FABRICANTE DE LA GUÍA



► TIPO DE GUÍAS: EPF

Serie MCP neumáticos Frenado NO

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie MCP		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
7	EPF..M			
9	EPF..M			
12	EPF..M			

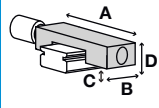
Serie MCPS neumáticos Frenado NC

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie MCPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
7	EPF..M			
9	EPF..M			
12	EPF..M			

Serie miniHK manuales Frenado biestable

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie miniHK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
7	EPF..M			
9	EPF..M			
12	EPF..M			
20	EPF..M	HK2000M		20.0

► Serie miniHK				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK2000M	220	46.0	26.0	5.0



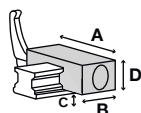
- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: GSR

Serie HK manuales Frenado biestable

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie HK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	GSR..T, GSR..V	HK1501G		20.0
20	GSR..T, GSR..V	HK2001G		24.0
25	GSR..T, GSR..V	HK2501G		30.0
30	GSR..T	HK3001G		33.0
35	GSR..T	HK3501G		38.0

Serie HK				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1501G	1200	32.0	25.0	7.0
HK2001G	1200	43.0	24.0	8.0
HK2501G	1200	47.0	30.0	11.0
HK3001G	2000	57.0	29.0	12.0
HK3501G	2000	68.0	39.0	14.0



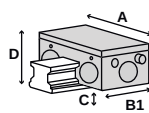
Serie MBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	GSR..T, GSR..V	⌚		
20	GSR..T, GSR..V	⌚		
25	GSR..T, GSR..V	⌚		
30	GSR..T	⌚		
35	GSR..T	⌚		

Serie MK neumáticos Frenado NO

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	GSR..T, GSR..V	⌚		
20	GSR..T, GSR..V	MK2001G		24.0
25	GSR..T, GSR..V	MK2501G		30.0
30	GSR..T	MK3001G		33.0
35	GSR..T	MK3501G		38.0

Serie MK				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK2001G	650	60.0	59.0	4.5
MK2501G	1200	75.0	54.0	5.0
MK3001G	1750	90.0	59.0	5.0
MK3501G	1750	96.0	54.0	8.5



FABRICANTE DE LA GUÍA

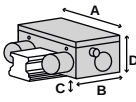


► TIPO DE GUÍAS: GSR

Serie MKS neumáticos Frenado NC

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie MKS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	GSR..T, GSR..V			
20	GSR..T, GSR..V	MKS2001G		24.0
25	GSR..T, GSR..V	MKS2501G		30.0
30	GSR..T	MKS3001G		33.0
35	GSR..T	MKS3501G		38.0

► Serie MKS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS2001G	400	60.0	68.0	4.5
MKS2501G	750	75.0	65.0	5.0
MKS3001G	1050	90.0	78.0	5.0
MKS3501G	1050	96.0	73.0	8.5



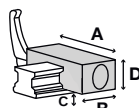
- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: HCR

Serie HK manuales Frenado biestable

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie HK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	HCR15A+60/150R, HCR15A+60/300R, HCR15A+60/400R	HK1501-150		24.0
25	HCR25A+60/1000R, HCR25A+60/1600R, HCR25A+60/500R, HCR25A+60/750R	HK2501A		36.0
35	HCR35A+60/1000R, HCR35A+60/1300R, HCR35A+60/600R, HCR35A+60/800R	HK3501-1000		48.0
45	HCR45A+60/800R, HCR45A+60/1000R, HCR45A+60/1200R, HCR45A+60/1600R	Ⓢ		
65	HCR65A+60/1000R, HCR65A+60/1500R, HCR65A+60/2000R, HCR65A+60/2500R	Ⓢ		

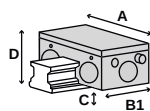
Serie HK				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1501-150	1200	47.0	24.0	6.5
HK2501A	1200	70.0	30.0	13.0
HK3501-1000	2000	100.0	39.0	16.0



Serie MK neumáticos Frenado NO

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	HCR15A+60/150R, HCR15A+60/300R, HCR15A+60/400R	MK1501-300		24.0
25	HCR25A+60/1000R, HCR25A+60/500R, HCR25A+60/750R	MK2501-1000		36.0
35	HCR35A+60/1000R, HCR35A+60/1300R, HCR35A+60/600R, HCR35A+60/800R	MK3501-1000		48.0
45	HCR45A+60/800R, HCR45A+60/1000R, HCR45A+60/1200R, HCR45A+60/R1600R	MK4501-1000		60.0
65	HCR65A+60/1000R, HCR65A+60/1500R, HCR65A+45/R2000R, HCR65A+45/2500R, HCR65A+30/3000R	MK6501-1000		90.0

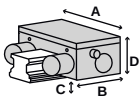
Serie MK				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1501-300	650	64.0	39.0	2.5
MK2501-1000	1200	84.0	35.0	8.0
MK3501-1000	2000	114.0	39.0	11.5
MK4501-1000	2250	130.0	49.0	16.5
MK6501-1000	2250	150.0	49.0	26.0



Serie MKS neumáticos Frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MKS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	HCR15A+60/150R, HCR15A+60/300R, HCR15A+60/400R	MKS1501-300		24.0
25	HCR25A+60/1000R, HCR25A+60/500R, HCR25A+60/750R	MKS2501-1000		36.0
35	HCR35A+60/1000R, HCR35A+60/1300R, HCR35A+60/600R, HCR35A+60/800R	MKS3501-1000		48.0
45	HCR45A+60/800R, HCR45A+60/1000R, HCR45A+60/1200R, HCR45A+60/R1600R	MKS4501-1000		60.0
65	HCR65A+60/1000R, HCR65A+60/1500R, HCR65A+45/R2000R, HCR65A+45/2500R, HCR65A+30/3000R	MKS6501-1000		90.0

Serie MKS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1501-300	400	64.0	58.0	2.5
MKS2501-1000	750	84.0	56.0	8.0
MKS3501-1000	750	114.0	67.0	11.5
MKS4501-1000	1450	130.0	82.0	16.5
MKS6501-1000	1450	150.0	82.0	26.0



FABRICANTE DE LA GUÍA



► TIPO DE GUÍAS: HRW

Serie HK manuales Frenado biestable

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie HK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
17	HRW..CA, HRW..CAM, HRW..CR, HRW..CRM	HK1701B		17.0
21	HRW..CA, HRW..CAM, HRW..CR, HRW..CRM	HK2101B		21.0
27	HRW..CA, HRW..CAM, HRW..CR, HRW..CRM	HK2701B		27.0
35	HRW..CA, HRW..CAM, HRW..CR, HRW..CRM	HK3501B		35.0
50	HRW..CA, HRW..CR	HK5001B		50.0
60	HRW..CA			

► Serie HK				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1701B	1200	60.0	25.0	2.5
HK2101B	1200	77.0	24.0	3.0
HK2701B	1200	80.0	30.0	4.0
HK3501B	2000	135.0	39.0	4.0
HK5001B	2000	145.0	39.0	11.0

Serie MK neumáticos Frenado NO

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie MK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
12	HRW..LRM			
17	HRW..CA, HRW..CAM, HRW..CR, HRW..CRM	MK1701B		17.0
21	HRW..CA, HRW..CAM, HRW..CR, HRW..CRM	MK2101B		21.0
27	HRW..CA, HRW..CAM, HRW..CR, HRW..CRM	MK2701B		27.0
35	HRW..CA, HRW..CAM, HRW..CR, HRW..CRM	MK3501B		35.0
50	HRW..CA, HRW..CR	MK5001B		50.0
60	HRW..CA			

► Serie MK				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1701B	350	70.0	48.0	1.2
MK2101B	650	77.0	49.0	2.0
MK2701B	1000	88.0	53.0	4.0
MK3501B	1200	121.0	36.0	5.0
MK5001B	2000	156.0	39.0	4.5

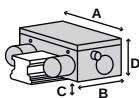
- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: HRW

Serie MKS neumáticos Frenado NC

Tamaño de la guía	▶ Tipo de carro	▶ Serie MKS	
		Referencia	Placa adaptadora* D [mm]
12	HRW..LRM	⌚	
17	HRW..CA, HRW..CAM, HRW..CR, HRW..CRM	MKS1701B	17.0
21	HRW..CA, HRW..CAM, HRW..CR, HRW..CRM	MKS2101B	21.0
27	HRW..CA, HRW..CAM, HRW..CR, HRW..CRM	MKS2701B	27.0
35	HRW..CA, HRW..CAM, HRW..CR, HRW..CRM	MKS3501B	35.0
50	HRW..CA, HRW..CR	MKS5001B	50.0
60	HRW..CA	⌚	

▶ Serie MKS				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1701B	250	70.0	64.0	1.2
MKS2101B	400	77.0	58.0	2.0
MKS2701B	600	88.0	65.0	4.0
MKS3501B	750	121.0	57.0	5.0
MKS5001B	1250	156.0	67.0	4.5



FABRICANTE DE LA GUÍA

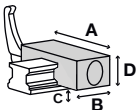


► TIPO DE GUÍAS: HSR

Serie HK manuales Frenado biestable

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie HK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	HSR..A, HSR..AM, HSR..B, HSR..BM, HSR..C	HK1501A		24.0
15	HSR..R, HSR..RM, HSR..YR, HSR..YRM	HK1501A	PHK15-4	28.0
20	HSR..A, HSR..AM, HSR..B, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..HB, HSR..HBM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..LB, HSR..LBM, HSR..LRM, HSR..M, HSR..R, HSR..RM, HSR..YR, HSR..YRM	HK2001A		30.0
25	HSR..A, HSR..AM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..B, HSR..BM, HSR..LB, HSR..LBM, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HB, HSR..HBM	HK2501A		36.0
25	HSR..R, HSR..RM, HSR..LR, HSR..LRM, HSR..YR, HSR..YRM	HK2501A	PHK25-4	40.0
30	HSR..A, HSR..AM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..B, HSR..BM, HSR..LB, HSR..LBM, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HB, HSR..HBM	HK3001A		42.0
30	HSR..R, HSR..RM, HSR..LR, HSR..LRM, HSR..YR, HSR..YRM	HK3001A	PHK30-3	45.0
35	HSR..A, HSR..AM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..B, HSR..BM, HSR..LB, HSR..LBM, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HB, HSR..HBM	HK3501A		48.0
35	HSR..R, HSR..RM, HSR..LR, HSR..LRM, HSR..YR, HSR..YRM	HK3501A	PMK35-7	55.0
45	HSR..A, HSR..LA, HSR..B, HSR..LB, HSR..CA, HSR..HA, HSR..CB, HSR..HB	HK4501A		60.0
45	HSR..R, HSR..LR, HSR..YR	HK4501A	PHK45-10	70.0
55	HSR..A, HSR..LA, HSR..B, HSR..LB, HSR..CA, HSR..HA, HSR..CB, HSR..HB	HK5501A		70.0
55	HSR..R, HSR..LR, HSR..YR	HK5501A	PHK55-10	80.0
65	HSR..A, HSR..LA, HSR..B, HSR..LB, HSR..CA, HSR..HA, HSR..CB, HSR..HB, HSR..R, HSR..LR, HSR..YR	HK6501A		90.0
85	HSR..A, HSR..B, HSR..CA, HSR..CB, HSR..HA, HSR..HB, HSR..LA, HSR..LB, HSR..LR, HSR..R			

► Serie HK				
modelo	Fuerza de sujeción [N] * *	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1501A	1200	47.0	24.0	6.5
HK2001A	1200	60.0	24.0	10.0
HK2501A	1200	70.0	30.0	13.0
HK3001A	2000	90.0	39.0	12.0
HK3501A	2000	100.0	39.0	16.0
HK4501A	2000	120.0	44.0	18.0
HK5501A	2000	140.0	49.0	21.0
HK6501A	2000	160.0	64.0	24.0



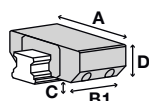
- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: HSR

Serie KBH de fluido Enclavamiento y frenado NO

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie KBH	
		Referencia	Placa adaptadora* D [mm]
25	HSR..A, HSR..AM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..B, HSR..BM, HSR..LB, HSR..LBM, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HB, HSR..HBM		
30	HSR..A, HSR..AM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..B, HSR..BM, HSR..LB, HSR..LBM, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HB, HSR..HBM		
35	HSR..A, HSR..AM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..B, HSR..BM, HSR..LB, HSR..LBM, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HB, HSR..HBM	KBH3501AS1	48.0
45	HSR..A, HSR..LA, HSR..B, HSR..LB, HSR..CA, HSR..HA, HSR..CB, HSR..HB	KBH4501AS1	60.0
55	HSR..A, HSR..LA, HSR..B, HSR..LB, HSR..CA, HSR..HA, HSR..CB, HSR..HB	KBH5501AS1	70.0
65	HSR..A, HSR..LA, HSR..B, HSR..LB, HSR..CA, HSR..HA, HSR..CB, HSR..HB, HSR..R, HSR..LR, HSR..YR	KBH6501AS1	90.0

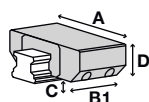
Serie KBH				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBH3501AS1	5700	100	128.5	8.0
KBH4501AS1	9900	120	163.0	10.0
KBH5501AS1	13700	140	192.0	13.0
KBH6501AS1	22700	170	235.0	14.0



Serie KBHS de fluido Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie KBHS	
		Referencia	Placa adaptadora* D [mm]
35	HSR..A, HSR..AM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..B, HSR..BM, HSR..LB, HSR..LBM, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HB, HSR..HBM	KBHS3501AS1A	48
45	HSR..A, HSR..LA, HSR..B, HSR..LB, HSR..CA, HSR..HA, HSR..CB, HSR..HB	KBHS4501AS1A	60
55	HSR..A, HSR..LA, HSR..B, HSR..LB, HSR..CA, HSR..HA, HSR..CB, HSR..HB	KBHS5501AS1A	70
65	HSR..A, HSR..LA, HSR..B, HSR..LB, HSR..CA, HSR..HA, HSR..CB, HSR..HB	KBHS6501AS1A	90

Serie KBHS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBHS3501AS1A	7500	100	155	6.0
KBHS4501AS1A	9000	120	180	8.0
KBHS5501AS1A	11500	140	214	10.0
KBHS6501AS1A	12000	170	270	11.0



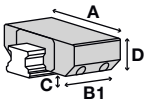
FABRICANTE DE LA GUÍA



► TIPO DE GUÍAS: HSR

Serie KWH de fluido Frenado NO

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie KWH		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	HSR..A, HSR..AM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..B, HSR..BM, HSR..LB, HSR..LBM, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HB, HSR..HBM	KWH2501AS1		36.0
25	HSR..A, HSR..AM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..B, HSR..BM, HSR..LB, HSR..LBM, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HB, HSR..HBM	KWH2501AS1A		36.0
30	HSR..A, HSR..AM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..B, HSR..BM, HSR..LB, HSR..LBM, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HB, HSR..HBM	KWH3001AS1		42.0
30	HSR..A, HSR..AM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..B, HSR..BM, HSR..LB, HSR..LBM, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HB, HSR..HBM	KWH3001AS1A		42.0
35	HSR..A, HSR..AM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..B, HSR..BM, HSR..LB, HSR..LBM, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HB, HSR..HBM	KWH3501AS1		48.0
35	HSR..A, HSR..AM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..B, HSR..BM, HSR..LB, HSR..LBM, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HB, HSR..HBM	KWH3501AS1A		48.0
45	HSR..A, HSR..LA, HSR..B, HSR..LB, HSR..CA, HSR..HA, HSR..CB, HSR..HB	KWH4501AS1		60.0
45	HSR..A, HSR..LA, HSR..B, HSR..LB, HSR..CA, HSR..HA, HSR..CB, HSR..HB	KWH4501AS1A		60.0
55	HSR..A, HSR..LA, HSR..B, HSR..LB, HSR..CA, HSR..HA, HSR..CB, HSR..HB	KWH5501AS1		70.0
55	HSR..A, HSR..LA, HSR..B, HSR..LB, HSR..CA, HSR..HA, HSR..CB, HSR..HB	KWH5501AS1A		70.0
65	HSR..A, HSR..LA, HSR..B, HSR..LB, HSR..CA, HSR..HA, HSR..CB, HSR..HB, HSR..R, HSR..LR, HSR..YR	KWH6501AS1		90.0
65	HSR..A, HSR..LA, HSR..B, HSR..LB, HSR..CA, HSR..HA, HSR..CB, HSR..HB, HSR..R, HSR..LR, HSR..YR	KWH6501AS1A		90.0
100	HSR..HA, HSR..HB, HSR..HR	KWH10001AS1		120.0
100	HSR..HA, HSR..HB, HSR..HR	KWH10001AS1A		120.0



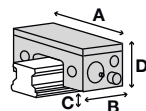
► Serie KWH				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KWH10001AS1	34000	250	208.0	15.0
KWH2501AS1	2200	70.0	92.0	6.5
KWH3001AS1	3000	90.0	103.5	7.0
KWH3501AS1	5700	100.0	120.5	8.0
KWH4501AS1	9900	120.0	155.0	10.0
KWH5501AS1	13700	140.0	184.0	13.0
KWH6501AS1	22700	170.0	227.0	14.0

- * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- NA = los elementos están abiertos sin presión
- NC = los elementos están cerrados sin presión

► TIPO DE GUÍAS: HSR

Serie LBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie LBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	HSR..A, HSR..AM, HSR..B, HSR..BM, HSR..C	LBPS1501AS2		24.0
15	HSR..R, HSR..RM, HSR..YR, HSR..YRM	LBPS1501AS2	PLK15-4	28.0
20	HSR..A, HSR..AM, HSR..B, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..HB, HSR..HBM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..LB, HSR..LBM, HSR..LRM, HSR..R, HSR..RM, HSR..YR, HSR..YRM, HSR..LR, HSR..BM, HSR..LLRM	LBPS2001AS2		30.0
25	HSR..A, HSR..AM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..B, HSR..BM, HSR..LB, HSR..LBM, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HB, HSR..HBM	LBPS2501AS2		36.0
25	HSR..R, HSR..RM, HSR..LR, HSR..LRM, HSR..YR, HSR..YRM	LBPS2501AS2	PLK25-4	40.0
30	HSR..A, HSR..AM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..B, HSR..BM, HSR..LB, HSR..LBM, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HB, HSR..HBM	LBPS3001AS2		42.0
30	HSR..R, HSR..RM, HSR..LR, HSR..LRM, HSR..YR, HSR..YRM	Ⓢ		
30	HSR..R, HSR..RM, HSR..LR, HSR..LRM, HSR..YR, HSR..YRM	LBPS3001AS2	PLK30-3	45.0
35	HSR..A, HSR..AM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..B, HSR..BM, HSR..LB, HSR..LBM, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HB, HSR..HBM	LBPS3501AS2		48.0
35	HSR..R, HSR..RM, HSR..LR, HSR..LRM, HSR..YR, HSR..YRM	Ⓢ		
35	HSR..R, HSR..RM, HSR..LR, HSR..LRM, HSR..YR, HSR..YRM	LBPS3501AS2	PLK35-7	55.0
45	HSR..R, HSR..LR, HSR..YR	Ⓢ		
55	HSR..R, HSR..LR, HSR..YR	Ⓢ		

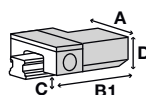


► Serie LBPS

modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS1501AS2	400	34.0	76.0	3.30
LBPS2001AS2	600	44.0	81.0	5.50
LBPS2501AS2	750	48.0	86.0	7.50
LBPS3001AS2	1200	60.0	109.5	7.00
LBPS3501AS2	1900	70.0	124.5	7.50

Serie LCE eléctrica Frenado biestable

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie LCE		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	HSR..A, HSR..AM, HSR..B, HSR..BM, HSR..C	LCE1501AS1		24.0
15	HSR..R, HSR..RM, HSR..YR, HSR..YRM	LCE1501AS1	PMK15-4	28.0
20	HSR..A, HSR..AM, HSR..B, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..HB, HSR..HBM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..LB, HSR..LBM, HSR..LR, HSR..RM, HSR..YR, HSR..YRM, HSR..LR, HSR..BM, HSR..LLRM	LCE2001AS1	PMK20-2	30.0
25	HSR..A, HSR..AM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..B, HSR..BM, HSR..LB, HSR..LBM, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HB, HSR..HBM	LCE2501AS1	PMK25-2	36.0
25	HSR..R, HSR..RM, HSR..LR, HSR..LRM, HSR..YR, HSR..YRM	LCE2501AS1	PMK25-6	40.0
35	HSR..A, HSR..AM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..B, HSR..BM, HSR..LB, HSR..LBM, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HB, HSR..HBM, HSR..R, HSR..RM, HSR..LR, HSR..LRM, HSR..YR, HSR..YRM	Ⓢ		



► Serie LCE

modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LCE1501AS1	600	55.0	115.0	4.75
LCE2001AS1	700	62.8	115.0	7.05
LCE2501AS1	1100	75.0	135.0	6.00

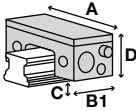
FABRICANTE DE LA GUÍA



► TIPO DE GUÍAS: HSR

Serie LKP neumáticos Frenado NO

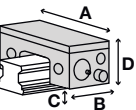
Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie LKP		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	HSR..A, HSR..AM, HSR..B, HSR..BM, HSR..C	LKP1501AS2		24.0
15	HSR..R, HSR..RM, HSR..YR, HSR..YRM	LKP1501AS2	PLK15-4	28.0
20	HSR..A, HSR..AM, HSR..B, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..HB, HSR..HBM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..LB, HSR..LBM, HSR..LRM, HSR..LR, HSR..RM, HSR..YR, HSR..YRM, HSR..LR, HSR..BM, HSR..LLRM	LKP2001AS2		30.0
25	HSR..A, HSR..AM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..B, HSR..BM, HSR..LB, HSR..LBM, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HB, HSR..HBM	LKP2501AS2		36.0
25	HSR..R, HSR..RM, HSR..LR, HSR..LRM, HSR..YR, HSR..YRM	LKP2501AS2	PLK25-4	40.0
30	HSR..A, HSR..AM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..B, HSR..BM, HSR..LB, HSR..LBM, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HB, HSR..HBM	LKP3001AS2		42.0
30	HSR..R, HSR..RM, HSR..LR, HSR..LRM, HSR..YR, HSR..YRM	Ⓒ		
30	HSR..R, HSR..RM, HSR..LR, HSR..LRM, HSR..YR, HSR..YRM	LKP3001AS2	PLK30-3	45.0
35	HSR..A, HSR..AM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..B, HSR..BM, HSR..LB, HSR..LBM, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HB, HSR..HBM	LKP3501AS2		48.0
35	HSR..R, HSR..RM, HSR..LR, HSR..LRM, HSR..YR, HSR..YRM	Ⓒ		
35	HSR..R, HSR..RM, HSR..LR, HSR..LRM, HSR..YR, HSR..YRM	LKP3501AS2	PLK35-7	55.0
45	HSR..R, HSR..LR, HSR..YR	Ⓒ		
55	HSR..R, HSR..LR, HSR..YR	Ⓒ		



► Serie LKP				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP1501AS2	550	34.0	49.00	3.30
LKP2001AS2	850	44.0	52.00	5.50
LKP2501AS2	1100	48.0	57.00	7.50
LKP3001AS2	1800	60.0	66.50	7.00
LKP3501AS2	2500	70.0	68.50	7.50

Serie LKPS neumáticos Frenado NC

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie LKPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	HSR..A, HSR..AM, HSR..B, HSR..BM, HSR..C	LKPS1501AS2		24.0
15	HSR..R, HSR..RM, HSR..YR, HSR..YRM	LKPS1501AS2	PLK15-4	28.0
20	HSR..A, HSR..AM, HSR..B, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..HB, HSR..HBM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..LB, HSR..LBM, HSR..LRM, HSR..LR, HSR..RM, HSR..YR, HSR..YRM, HSR..LR, HSR..BM, HSR..LLRM	LKPS2001AS2		30.0
25	HSR..A, HSR..AM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..B, HSR..BM, HSR..LB, HSR..LBM, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HB, HSR..HBM	LKPS2501AS2		36.0
25	HSR..R, HSR..RM, HSR..LR, HSR..LRM, HSR..YR, HSR..YRM	LKPS2501AS2	PLK25-4	40.0
30	HSR..R, HSR..RM, HSR..LR, HSR..LRM, HSR..YR, HSR..YRM	Ⓒ		
35	HSR..R, HSR..RM, HSR..LR, HSR..LRM, HSR..YR, HSR..YRM	Ⓒ		
45	HSR..R, HSR..LR, HSR..YR	Ⓒ		
55	HSR..R, HSR..LR, HSR..YR	Ⓒ		



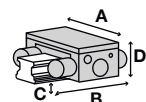
► Serie LKPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LKPS1501AS2	400	34.0	76.0	3.30
LKPS2001AS2	600	44.0	81.0	5.50
LKPS2501AS2	750	48.0	86.0	7.50

- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: HSR

Serie MBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	HSR..A, HSR..AM, HSR..B, HSR..BM, HSR..C	MBPS1501AS1		24
15	HSR..R, HSR..RM, HSR..YR, HSR..YRM	MBPS1501AS1	PMB15-4	28
20	HSR..A, HSR..AM, HSR..B, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..HB, HSR..HBM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..LB, HSR..LBM, HSR..LR, HSR..LRM, HSR..YR, HSR..YRM, HSR..LR, HSR..BM, HSR..LLRM	MBPS2001AS1		30
25	HSR..A, HSR..AM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..B, HSR..BM, HSR..LB, HSR..LBM, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HB, HSR..HBM	MBPS2504BS1		36
25	HSR..R, HSR..RM, HSR..LR, HSR..LRM, HSR..YR, HSR..YRM	MBPS2504BS1	PMB25-4	40
30	HSR..A, HSR..AM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..B, HSR..BM, HSR..LB, HSR..LBM, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HB, HSR..HBM	MBPS3004BS1		42
30	HSR..R, HSR..RM, HSR..LR, HSR..LRM, HSR..YR, HSR..YRM	MBPS3004BS1	PMB30-3	45
35	HSR..A, HSR..AM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..B, HSR..BM, HSR..LB, HSR..LBM, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HB, HSR..HBM	MBPS3501AS1		48
35	HSR..R, HSR..RM, HSR..LR, HSR..LRM, HSR..YR, HSR..YRM	MBPS3501AS1	PMB35-7	55
45	HSR..A, HSR..LA, HSR..B, HSR..LB, HSR..CA, HSR..HA, HSR..CB, HSR..HB	MBPS4504BS1		60
45	HSR..R, HSR..LR, HSR..YR	MBPS4504BS1	PMB45-10	70
55	HSR..A, HSR..LA, HSR..B, HSR..LB, HSR..CA, HSR..HA, HSR..CB, HSR..HB	MBPS5501AS1		70
55	HSR..R, HSR..LR, HSR..YR	MBPS5501AS1	PMK65-10	80

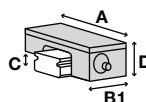


▶ Serie MBPS

modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS1501AS1	750	61	94.0	2.5
MBPS2001AS1	750	66	94.0	4.2
MBPS2504BS1	1200	75	94.0	6.5
MBPS3004BS1	1300	90	98.2	7.0
MBPS3501AS1	2000	100	106.0	9.5
MBPS4504BS1	2600	120	108.7	15.0
MBPS5501AS1	3600	140	113.2	13.0

Serie MCP neumáticos Frenado NO

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MCP		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
12	HSR..RM	MCP1201A	PMC12-2	20.0



▶ Serie MCP

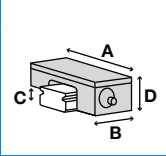
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MCP1201A	280	37.5	34.0	7.95

FABRICANTE DE LA GUÍA

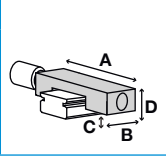


► TIPO DE GUÍAS: HSR

Serie MCPS neumáticos Frenado NC

Tamaño de la guía	► Tipo de carro		► Serie MCPS		
			Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
12	HSR..RM		MCPS1201A	PMC12-2	20.0
	► Serie MCPS				
	modelo	Fuerza de sujeción [N]* **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
	MCPS1201A	240	37.5	52.5	7.95

Serie miniHK manuales Frenado biestable

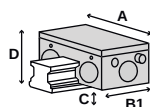
Tamaño de la guía	► Tipo de carro		► Serie miniHK		
			Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
12	HSR..RM		HK1200M	PHM12-4	20.0
	► Serie miniHK				
	modelo	Fuerza de sujeción [N]* **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
	HK1200M	150	27.0	19.0	6.5

- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: HSR

Serie MK neumáticos Frenado NO

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	HSR..A, HSR..AM, HSR..B, HSR..BM, HSR..C	MK1501A		24.0
15	HSR..R, HSR..RM, HSR..YR, HSR..YRM	MK1501A	PMK15-4	28.0
20	HSR..A, HSR..AM, HSR..B, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..HB, HSR..HBM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..LB, HSR..LBM, HSR..LR, HSR..RM, HSR..YR, HSR..YRM, HSR..LR, HSR..BM, HSR..LLRM	MK2001A		30.0
25	HSR..A, HSR..AM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..B, HSR..BM, HSR..LB, HSR..LBM, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HB, HSR..HBM	MK2501A		36.0
25	HSR..R, HSR..RM, HSR..LR, HSR..LRM, HSR..YR, HSR..YRM	MK2501A	PMK25-4	40.0
30	HSR..A, HSR..AM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..B, HSR..BM, HSR..LB, HSR..LBM, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HB, HSR..HBM	MK3001A		42.0
30	HSR..R, HSR..RM, HSR..LR, HSR..LRM, HSR..YR, HSR..YRM	MK3001A	PMK30-3	45.0
35	HSR..A, HSR..AM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..B, HSR..BM, HSR..LB, HSR..LBM, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HB, HSR..HBM	MK3501A	PMK35-3	48.0
35	HSR..R, HSR..RM, HSR..LR, HSR..LRM, HSR..YR, HSR..YRM	MK3501A	PMK35-10	55.0
45	HSR..A, HSR..LA, HSR..B, HSR..LB, HSR..CA, HSR..HA, HSR..CB, HSR..HB	MK4501A		60.0
45	HSR..R, HSR..LR, HSR..YR	MK4501A	PMK45-10	70.0
55	HSR..A, HSR..LA, HSR..B, HSR..LB, HSR..CA, HSR..HA, HSR..CB, HSR..HB	MK5501A		70.0
55	HSR..R, HSR..LR, HSR..YR	MK5501A	PMK55-10	80.0
65	HSR..A, HSR..LA, HSR..B, HSR..LB, HSR..CA, HSR..HA, HSR..CB, HSR..HB, HSR..R, HSR..LR, HSR..YR	MK6501A		90.0
85	HSR..A, HSR..B, HSR..CA, HSR..CB, HSR..HA, HSR..HB, HSR..LA, HSR..LB, HSR..LR, HSR..R, HSR..YR			



▶ Serie MK

modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1501A	650	55.0	39.0	2.5
MK2001A	1000	66.0	39.0	4.5
MK2501A	1200	75.0	35.0	8.0
MK3001A	1750	90.0	39.0	7.0
MK3501A	2000	100.0	39.0	8.5
MK4501A	2250	120.0	49.0	16.5
MK5501A	2250	128.0	49.0	21.5
MK6501A	2250	138.0	49.0	27.0

FABRICANTE DE LA GUÍA



► TIPO DE GUÍAS: HSR

Serie MKS neumáticos Frenado NC

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie MKS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	HSR..A, HSR..AM, HSR..B, HSR..BM, HSR..C	MKS1501A		24.0
15	HSR..R, HSR..RM, HSR..YR, HSR..YRM	MKS1501A	PMK15-4	28.0
20	HSR..A, HSR..AM, HSR..B, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..HB, HSR..HBM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..LB, HSR..LBM, HSR..R, HSR..RM, HSR..YR, HSR..YRM, HSR..LR, HSR..BM, HSR..LLRM	MKS2001A		30.0
25	HSR..A, HSR..AM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..B, HSR..BM, HSR..LB, HSR..LBM, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HB, HSR..HBM	MKS2501A		36.0
25	HSR..R, HSR..RM, HSR..LR, HSR..LRM, HSR..YR, HSR..YRM	MKS2501A	PMK25-4	40.0
30	HSR..A, HSR..AM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..B, HSR..BM, HSR..LB, HSR..LBM, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HB, HSR..HBM	MKS3001A		42.0
30	HSR..R, HSR..RM, HSR..LR, HSR..LRM, HSR..YR, HSR..YRM	MKS3001A	PMK30-3	45.0
35	HSR..A, HSR..AM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..B, HSR..BM, HSR..LB, HSR..LBM, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HB, HSR..HBM	MKS3501A	PMK35-3	48.0
35	HSR..R, HSR..RM, HSR..LR, HSR..LRM, HSR..YR, HSR..YRM	MKS3501A	PMK35-10	55.0
45	HSR..A, HSR..LA, HSR..B, HSR..LB, HSR..CA, HSR..HA, HSR..CB, HSR..HB	MKS4501A		60.0
45	HSR..R, HSR..LR, HSR..YR	MKS4501A	PMK45-10	70.0
55	HSR..A, HSR..LA, HSR..B, HSR..LB, HSR..CA, HSR..HA, HSR..CB, HSR..HB	MKS5501A		70.0
55	HSR..R, HSR..LR, HSR..YR	MKS5501A	PMK55-10	80.0
65	HSR..A, HSR..LA, HSR..B, HSR..LB, HSR..CA, HSR..HA, HSR..CB, HSR..HB, HSR..R, HSR..LR, HSR..YR	MKS6501A		90.0
85	HSR..A, HSR..B, HSR..CA, HSR..CB, HSR..HA, HSR..HB, HSR..LA, HSR..LB, HSR..LR, HSR..R, HSR..YR			

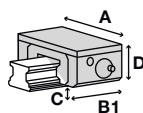
► Serie MKS				
modelo	Fuerza de sujeción [N] * *	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1501A	400	55.0	58.0	2.5
MKS2001A	600	66.0	61.0	4.5
MKS2501A	750	75.0	56.0	8.0
MKS3001A	1050	90.0	68.0	7.0
MKS3501A	1250	100.0	67.0	8.5
MKS4501A	1450	120.0	82.0	16.5
MKS5501A	1450	128.0	82.0	21.5
MKS6501A	1450	138.0	82.0	27.0

- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: HSR

Serie UBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie UBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
20	HSR..A, HSR..AM, HSR..B, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..HB, HSR..HBM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..LB, HSR..LBM, HSR..LRM, HSR..R, HSR..YR, HSR..YRM, HSR..LR, HSR..BM	⌚		
25	HSR..A, HSR..AM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..B, HSR..BM, HSR..LB, HSR..LBM, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HB, HSR..HBM, HSR..R, HSR..RM, HSR..LR, HSR..LRM, HSR..YR, HSR..YRM	⌚		
30	HSR..A, HSR..AM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..B, HSR..BM, HSR..LB, HSR..LBM, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HB, HSR..HBM	UBPS3001AS1		42
30	HSR..R, HSR..RM, HSR..LR, HSR..LRM, HSR..YR, HSR..YRM	UBPS3001AS1	PUB30-3	45
35	HSR..A, HSR..AM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..B, HSR..BM, HSR..LB, HSR..LBM, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HB, HSR..HBM	UBPS3501AS1		48
35	HSR..R, HSR..RM, HSR..LR, HSR..LRM, HSR..YR, HSR..YRM	UBPS3501AS1	PUB35-7	55
45	HSR..A, HSR..LA, HSR..B, HSR..LB, HSR..CA, HSR..HA, HSR..CB, HSR..HB	UBPS4501AS1		60
45	HSR..R, HSR..LR, HSR..YR	UBPS4501AS1	PUB45-10	70
55	HSR..A, HSR..LA, HSR..B, HSR..LB, HSR..CA, HSR..HA, HSR..CB, HSR..HB	UBPS5501AS1L		70
55	HSR..R, HSR..LR, HSR..YR	UBPS5501AS1L	PUBL55-10	80
65	HSR..A, HSR..LA, HSR..B, HSR..LB, HSR..CA, HSR..HA, HSR..CB, HSR..HB, HSR..R, HSR..LR, HSR..YR	UBPS6501AS1L		90



▶ Serie UBPS

modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
UBPS3001AS1	1750	90	109.0	5.0
UBPS3501AS1	2500	100	109.0	6.0
UBPS4501AS1	2800	120	109.0	8.0
UBPS5501AS1L	7700	140	197.0	10.0
UBPS6501AS1L	7700	170	197.0	11.5

FABRICANTE DE LA GUÍA

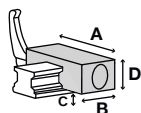


► TIPO DE GUÍAS: NR

Serie HK manuales Frenado biestable

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie HK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	NR..XR, NR..XLR, NR..XA, NR..XLA, NR..XB, NR..XLB	HK2501A		31.0
30	NR..R, NR..LR, NR..A, NR..LA, NR..B, NR..LB	HK3001A		38.0
35	NR..R, NR..LR, NR..A, NR..LA, NR..B, NR..LB	HK3501A		44.0
45	NR..R, NR..LR, NR..A, NR..LA, NR..B, NR..LB	HK4501A		52.0
55	NR..R, NR..LR, NR..A, NR..LA, NR..B, NR..LB	HK5501A		63.0
65	NR..R, NR..LR, NR..A, NR..LA, NR..B, NR..LB	HK6501A		75.0
85	NR..A, NR..B, NR..LA, NR..LB, NR..LR, NR..R	Ⓢ		

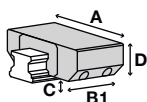
► Serie HK				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK2501A	1200	70.0	30.0	8.0
HK3001A	2000	90.0	39.0	8.0
HK3501A	2000	100.0	39.0	12.0
HK4501A	2000	120.0	44.0	10.0
HK5501A	2000	140.0	49.0	14.0
HK6501A	2000	160.0	64.0	9.0



Serie KBH de fluido Enclavamiento y frenado NO

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie KBH		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	NR..XA, NR..XLA, NR..XB, NR..XLB	Ⓢ		
30	NR..A, NR..LA, NR..B, NR..LB	Ⓢ		
35	NR..A, NR..LA, NR..B, NR..LB	KBH3501BS1		44.0
45	NR..A, NR..LA, NR..B, NR..LB	KBH4501BS1		52.0
55	NR..A, NR..LA, NR..B, NR..LB	KBH5501BS1		63.0
65	NR..A, NR..LA, NR..B, NR..LB	KBH6501BS1		75.0
85	NR..A, NR..B, NR..LA, NR..LB	Ⓢ		

► Serie KBH				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBH3501BS1	4300	100	128.5	8.0
KBH4501BS1	7400	120	163.0	10.0
KBH5501BS1	10200	140	192.0	12.0
KBH6501BS1	17000	170	208.0	11.0

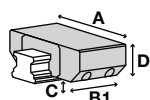


- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: NR

Serie KWH de fluido Frenado NO

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie KWH	
		Referencia	Placa adaptadora* D [mm]
25	NR..XA, NR..XLA, NR..XB, NR..XLB	KWH2501BS1	31.0
30	NR..A, NR..LA, NR..B, NR..LB	KWH3001BS1	38.0
35	NR..A, NR..LA, NR..B, NR..LB	KWH3501BS1	44.0
45	NR..A, NR..LA, NR..B, NR..LB	KWH4501BS1	52.0
55	NR..A, NR..LA, NR..B, NR..LB	KWH5501BS1	63.0
65	NR..A, NR..LA, NR..B, NR..LB	KWH6501BS1	75.0
85	NR..A, NR..B, NR..LA, NR..LB	⌚	
100	NR..A, NR..LA, NR..B, NR..LB	KWH10001BS1	105.0



Serie KWH				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KWH10001BS1	34000	250	208.0	7.0
KWH2501BS1	1600	70.0	92.0	5.5
KWH3001BS1	2100	90.0	103.5	7.0
KWH3501BS1	4300	100.0	120.5	8.0
KWH4501BS1	7400	120.0	155.0	10.0
KWH5501BS1	10200	140.0	184.0	12.0
KWH6501BS1	17000	170.0	200.0	11.0

Serie LBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie LBPS	
		Referencia	Placa adaptadora* D [mm]
25	NR..XR, NR..XLR, NR..XA, NR..XLA, NR..XB, NR..XLB	⌚	

Serie LCE eléctrica Frenado biestable

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie LCE	
		Referencia	Placa adaptadora* D [mm]
35	NR..R, NR..LR, NR..A, NR..LA, NR..B, NR..LB	⌚	

Serie LKP neumáticos Frenado NO

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie LKP	
		Referencia	Placa adaptadora* D [mm]
25	NR..XR, NR..XLR, NR..XA, NR..XLA, NR..XB, NR..XLB	⌚	

Serie LKPS neumáticos Frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie LKPS	
		Referencia	Placa adaptadora* D [mm]
25	NR..XR, NR..XLR, NR..XA, NR..XLA, NR..XB, NR..XLB	⌚	

FABRICANTE DE LA GUÍA

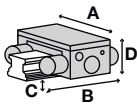


► TIPO DE GUÍAS: NR

Serie MBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie MBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	NR..XR, NR..XLR, NR..XA, NR..XLA, NR..XB, NR..XLB, NRS..XA, NRS..XB, NRS..XLA, NRS..XLB, NRS..XLR, NRS..XR			
30	NR..R, NR..LR, NR..A, NR..LA, NR..B, NR..LB	MBPS3004BS1		38
35	NR..R, NR..LR, NR..A, NR..LA, NR..B, NR..LB	MBPS3504BS1		44
45	NR..R, NR..LR, NR..A, NR..LA, NR..B, NR..LB	MBPS4504BS1		52

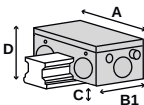
► Serie MBPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS3004BS1	1300	90	98.2	3.0
MBPS3504BS1	2000	100	106.0	5.5
MBPS4504BS1	2600	120	108.7	7.0



Serie MK neumáticos Frenado NO

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie MK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	NR..XR, NR..XLR, NR..XA, NR..XLA, NR..XB, NR..XLB	MK2501N		31.0
30	NR..R, NR..LR, NR..A, NR..LA, NR..B, NR..LB	MK3001A		38.0
35	NR..R, NR..LR, NR..A, NR..LA, NR..B, NR..LB	MK3501A		44.0
45	NR..R, NR..LR, NR..A, NR..LA, NR..B, NR..LB	MK4501A		52.0
55	NR..R, NR..LR, NR..A, NR..LA, NR..B, NR..LB	MK5501A		63.0
65	NR..R, NR..LR, NR..A, NR..LA, NR..B, NR..LB	MK6501N		75.0
85	NR..A, NR..B, NR..LA, NR..LB, NR..LR, NR..R	MK8501A	PMK85-8	90.0

► Serie MK				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK2501N	1200	75.0	35.0	3.0
MK3001A	1750	90.0	39.0	3.0
MK3501A	2000	100.0	39.0	7.5
MK4501A	2250	120.0	49.0	8.5
MK5501A	2250	128.0	49.0	14.5
MK6501N	2250	138.0	49.0	16.0
MK8501A	2250	160.0	49.0	23.0



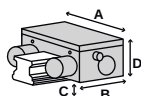
- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: NR

Serie MKS neumáticos Frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MKS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	NR..XR, NR..XLR, NR..XA, NR..XLA, NR..XB, NR..XLB	MKS2501N		31.0
30	NR..R, NR..LR, NR..A, NR..LA, NR..B, NR..LB	MKS3001A		38.0
35	NR..R, NR..LR, NR..A, NR..LA, NR..B, NR..LB	MKS3501A		44.0
45	NR..R, NR..LR, NR..A, NR..LA, NR..B, NR..LB	MKS4501A		52.0
55	NR..R, NR..LR, NR..A, NR..LA, NR..B, NR..LB	MKS5501A		63.0
65	NR..R, NR..LR, NR..A, NR..LA, NR..B, NR..LB	MKS6501N		75.0
85	NR..A, NR..B, NR..LA, NR..LB, NR..LR, NR..R	MKS8501A	PMK85-8	90.0

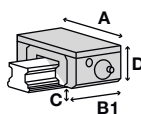
Serie MKS				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS2501N	750	75.0	56.0	3.0
MKS3001A	1050	90.0	68.0	3.0
MKS3501A	1250	100.0	67.0	7.5
MKS4501A	1450	120.0	82.0	8.5
MKS5501A	1450	128.0	82.0	14.5
MKS6501N	1450	138.0	82.0	16.0
MKS8501A	1450	160.0	82.0	23.0



Serie UBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie UBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	NR..XR, NR..XLR, NR..XA, NR..XLA, NR..XB, NR..XLB	⌚		
30	NR..R, NR..LR, NR..A, NR..LA, NR..B, NR..LB	⌚		
35	NR..R, NR..LR, NR..A, NR..LA, NR..B, NR..LB	UBPS3501BS1		44
45	NR..R, NR..LR, NR..A, NR..LA, NR..B, NR..LB	UBPS4501BS1		52
55	NR..R, NR..LR, NR..A, NR..LA, NR..B, NR..LB	UBPS5501BS1L		63
65	NR..R, NR..LR, NR..A, NR..LA, NR..B, NR..LB	UBPS6501BS1L		75

Serie UBPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
UBPS3501BS1	2500	100	109.0	5.5
UBPS4501BS1	2800	120	109.0	7.0
UBPS5501BS1L	5200	140	197.0	11.0
UBPS6501BS1L	7700	170	197.0	11.0

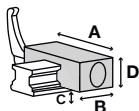


► TIPO DE GUÍAS: NRS

Serie HK manuales Frenado biestable

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie HK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	NRS..XR, NRS..XLR, NRS..XA, NRS..XLA, NRS..XB, NRS..XLB	HK2501A		31.0
30	NRS..R, NRS..LR, NRS..A, NRS..LA, NRS..B, NRS..LB	HK3001A		38.0
35	NRS..R, NRS..LR, NRS..A, NRS..LA, NRS..B, NRS..LB	HK3501A		44.0
45	NRS..R, NRS..LR, NRS..A, NRS..LA, NRS..B, NRS..LB	HK4501A		52.0
55	NRS..R, NRS..LR, NRS..A, NRS..LA, NRS..B, NRS..LB	HK5501A		63.0
65	NRS..R, NRS..LR, NRS..A, NRS..LA, NRS..B, NRS..LB	HK6501A		75.0
85	NRS..A, NRS..B, NRS..LA, NRS..LB, NRS..LR, NRS..R	Ⓒ		

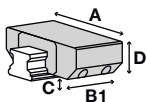
► Serie HK				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK2501A	1200	70.0	30.0	8.0
HK3001A	2000	90.0	39.0	8.0
HK3501A	2000	100.0	39.0	12.0
HK4501A	2000	120.0	44.0	10.0
HK5501A	2000	140.0	49.0	14.0
HK6501A	2000	160.0	64.0	9.0



Serie KBH de fluido Enclavamiento y frenado NO

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie KBH		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	NRS..XA, NRS..XLA, NRS..XLB	Ⓒ		
30	NRS..A, NRS..LA, NRS..B, NRS..LB	Ⓒ		
35	NRS..A, NRS..LA, NRS..B, NRS..LB	KBH3501BS1		44.0
45	NRS..A, NRS..LA, NRS..B, NRS..LB	KBH4501BS1		52.0
55	NRS..A, NRS..LA, NRS..B, NRS..LB	KBH5501BS1		63.0
65	NRS..A, NRS..LA, NRS..B, NRS..LB	KBH6501BS1		75.0
85	NRS..A, NRS..B, NRS..LA, NRS..LB	Ⓒ		

► Serie KBH				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBH3501BS1	4300	100	128.5	8.0
KBH4501BS1	7400	120	163.0	10.0
KBH5501BS1	10200	140	192.0	12.0
KBH6501BS1	17000	170	208.0	11.0



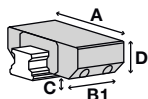
- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: NRS

Serie KWH de fluido Frenado NO

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie KWH		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	NRS..XA, NRS..XLA, NRS..XB, NRS..XLB	KWH2501BS1		31.0
30	NRS..A, NRS..LA, NRS..B, NRS..LB	KWH3001BS1		38.0
35	NRS..A, NRS..LA, NRS..B, NRS..LB	KWH3501BS1		44.0
45	NRS..A, NRS..LA, NRS..B, NRS..LB	KWH4501BS1		52.0
55	NRS..A, NRS..LA, NRS..B, NRS..LB	KWH5501BS1		63.0
65	NRS..A, NRS..LA, NRS..B, NRS..LB	KWH6501BS1		75.0
85	NRS..A, NRS..B, NRS..LA, NRS..LB	⌚		
100	NRS..A, NRS..LA, NRS..B, NRS..LB	KWH10001BS1		105.0

Serie KWH				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KWH10001BS1	34000	250	208.0	7.0
KWH2501BS1	1600	70.0	92.0	5.5
KWH3001BS1	2100	90.0	103.5	7.0
KWH3501BS1	4300	100.0	120.5	8.0
KWH4501BS1	7400	120.0	155.0	10.0
KWH5501BS1	10200	140.0	184.0	12.0
KWH6501BS1	17000	170.0	200.0	11.0



Serie LBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie LBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	NRS..XR, NRS..XLR, NRS..XA, NRS..XLA, NRS..XB, NRS..XLB	⌚		

Serie LCE eléctrica Frenado biestable

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie LCE		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
35	NRS..R, NRS..LR, NRS..A, NRS..LA, NRS..B, NRS..LB	⌚		

Serie LKP neumáticos Frenado NO

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie LKP		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	NRS..XR, NRS..XLR, NRS..XA, NRS..XLA, NRS..XB, NRS..XLB	⌚		

Serie LKPS neumáticos Frenado NC

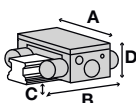
Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie LKPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	NRS..XR, NRS..XLR, NRS..XA, NRS..XLA, NRS..XB, NRS..XLB	⌚		

► TIPO DE GUÍAS: NRS

Serie MBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie MBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
30	NRS..R, NRS..LR, NRS..A, NRS..LA, NRS..B, NRS..LB	MBPS3004BS1		38
35	NRS..R, NRS..LR, NRS..A, NRS..LA, NRS..B, NRS..LB	MBPS3504BS1		44
45	NRS..R, NRS..LR, NRS..A, NRS..LA, NRS..B, NRS..LB	MBPS4504BS1		52

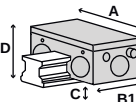
► Serie MBPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS3004BS1	1300	90	98.2	3.0
MBPS3504BS1	2000	100	106.0	5.5
MBPS4504BS1	2600	120	108.7	7.0



Serie MK neumáticos Frenado NO

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie MK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	NRS..XR, NRS..XLR, NRS..XA, NRS..XLA, NRS..XB, NRS..XLB	MK2501N		31.0
30	NRS..R, NRS..LR, NRS..A, NRS..LA, NRS..B, NRS..LB	MK3001A		38.0
35	NRS..R, NRS..LR, NRS..A, NRS..LA, NRS..B, NRS..LB	MK3501A		44.0
45	NRS..R, NRS..LR, NRS..A, NRS..LA, NRS..B, NRS..LB	MK4501A		52.0
55	NRS..R, NRS..LR, NRS..A, NRS..LA, NRS..B, NRS..LB	MK5501A		63.0
65	NRS..R, NRS..LR, NRS..A, NRS..LA, NRS..B, NRS..LB	MK6501N		75.0
85	NRS..A, NRS..B, NRS..LA, NRS..LB, NRS..LR, NRS..R	MK8501A	PMK85-8	90.0

► Serie MK				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK2501N	1200	75.0	35.0	3.0
MK3001A	1750	90.0	39.0	3.0
MK3501A	2000	100.0	39.0	7.5
MK4501A	2250	120.0	49.0	8.5
MK5501A	2250	128.0	49.0	14.5
MK6501N	2250	138.0	49.0	16.0
MK8501A	2250	160.0	49.0	23.0



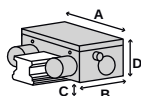
- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: NRS

Serie MKS neumáticos Frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MKS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	NRS..XR, NRS..XLR, NRS..XA, NRS..XLA, NRS..XB, NRS..XLB	MKS2501N		31.0
30	NRS..R, NRS..LR, NRS..A, NRS..LA, NRS..B, NRS..LB	MKS3001A		38.0
35	NRS..R, NRS..LR, NRS..A, NRS..LA, NRS..B, NRS..LB	MKS3501A		44.0
45	NRS..R, NRS..LR, NRS..A, NRS..LA, NRS..B, NRS..LB	MKS4501A		52.0
55	NRS..R, NRS..LR, NRS..A, NRS..LA, NRS..B, NRS..LB	MKS5501A		63.0
65	NRS..R, NRS..LR, NRS..A, NRS..LA, NRS..B, NRS..LB	MKS6501N		75.0
85	NRS..A, NRS..B, NRS..LA, NRS..LB, NRS..LR, NRS..R	MKS8501A	PMK85-8	90.0

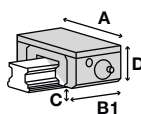
Serie MKS				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS2501N	750	75.0	56.0	3.0
MKS3001A	1050	90.0	68.0	3.0
MKS3501A	1250	100.0	67.0	7.5
MKS4501A	1450	120.0	82.0	8.5
MKS5501A	1450	128.0	82.0	14.5
MKS6501N	1450	138.0	82.0	16.0
MKS8501A	1450	160.0	82.0	23.0



Serie UBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie UBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	NRS..XR, NRS..XLR, NRS..XA, NRS..XLA, NRS..XB, NRS..XLB	⌚		
30	NRS..R, NRS..LR, NRS..A, NRS..LA, NRS..B, NRS..LB	⌚		
35	NRS..R, NRS..LR, NRS..A, NRS..LA, NRS..B, NRS..LB	UBPS3501BS1		44
45	NRS..R, NRS..LR, NRS..A, NRS..LA, NRS..B, NRS..LB	UBPS4501BS1		52
55	NRS..R, NRS..LR, NRS..A, NRS..LA, NRS..B, NRS..LB	UBPS5501BS1L		63
65	NRS..R, NRS..LR, NRS..A, NRS..LA, NRS..B, NRS..LB	UBPS6501BS1L		75

Serie UBPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
UBPS3501BS1	2500	100	109.0	5.5
UBPS4501BS1	2800	120	109.0	7.0
UBPS5501BS1L	5200	140	197.0	11.0
UBPS6501BS1L	7700	170	197.0	11.0



FABRICANTE DE LA GUÍA



► TIPO DE GUÍAS: RSH

Serie miniHK manuales Frenado biestable

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie miniHK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
7	RSH..M	HK0700M		8.0
9	RSH..KM	HK0900M		10.0

► Serie miniHK				
modelo	Fuerza de sujeción [N] * *	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK0700M	65	17.0	12.0	2.0
HK0900M	100	20.0	17.0	2.7

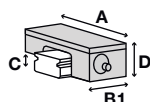
- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: RSR

Serie MCP neumáticos Frenado NO

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MCP		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
7	RSR..M, RSR..N, RSR..ZM	☞		
9	RSR..KM, RSR..N, RSR..ZM	MCP0901A		10.0
12	RSR..KM, RSR..N, RSH..VM, RSR..ZM	MCP1201M		13.0
15	RSR..KM, RSR..N, RSR..ZM	MCP1501M		16.0
20	RSR..N, RSR..VM	☞		

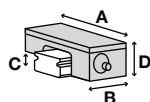
Serie MCP				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MCP1201M	280	37.5	34.0	2.95
MCP1501M	320	41.5	34.0	3.95
MCP0901A	130	32.5	34.0	2.15



Serie MCPS neumáticos Frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MCPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
7	RSR..M, RSR..N, RSR..ZM	☞		
9	RSR..KM, RSR..N, RSR..ZM	MCPS0901A		10.0
12	RSR..KM, RSR..N, RSH..VM, RSR..ZM	MCPS1201M		13.0
15	RSR..KM, RSR..N, RSR..ZM	MCPS1501M		16.0
20	RSR..N, RSR..VM	☞		

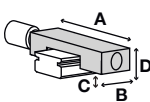
Serie MCPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MCPS1201M	240	37.5	52.5	2.95
MCPS1501M	280	41.5	52.5	3.95
MCPS0901A	80	32.5	52.5	2.15



Serie miniHK manuales Frenado biestable

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie miniHK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
5	RSR..M, RSR..N	HK0500M		6.0
5	RSR..M, RSR..N	☞		
7	RSR..M, RSR..N, RSR..ZM	HK0700M		8.0
9	RSR..KM, RSR..N, RSR..ZM	HK0900M		10.0
12	RSR..N, RSR..ZM, RSR..VM	HK1200M		13.0
15	RSR..N, RSR..ZM, RSR..VM	HK1500M		16.0
20	RSR..N, RSR..VM	HK2000M		25.0

Serie miniHK				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1200M	150	27.0	19.0	3.5
HK1500M	180	32.0	20.0	5.0
HK2000M	220	46.0	26.0	10.0
HK0500M	40	12.0	14.0	1.5
HK0700M	65	17.0	12.0	2.0
HK0900M	100	20.0	17.0	2.7



FABRICANTE DE LA GUÍA

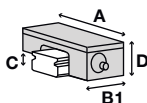


► TIPO DE GUÍAS: RSR-W

Serie MCP neumáticos Frenado NO

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie MCP		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
9	RSR..WN, RSR..WV, RSR..WVM, RSR..WZM	MCP0900MW		12.0

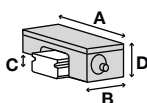
► Serie MCP				
modelo	Fuerza de sujeción [N]* **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MCP0900MW	130	42.3	34.0	2.95



Serie MCPS neumáticos Frenado NC

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie MCPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
9	RSR..WN, RSR..WV, RSR..WVM, RSR..WZM	MCPS0900MW		12.0

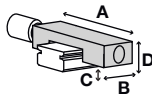
► Serie MCPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]* **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MCPS0900MW	80	42.3	52.5	2.95



Serie miniHK manuales Frenado biestable

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie miniHK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
3	RSR..WM, RSR..WN	Ⓒ		
5	RSR..WM, RSR..WN, RSR..WTM, RSR..WTN	HK0500MW		6.5
7	RSR..WM, RSR..WTM, RSR..WTN, RSR..WZM	HK0700MW		9.0
9	RSR..WN, RSR..WV, RSR..WVM, RSR..WZM	HK0900MW		12.0
12	RSR..WN, RSR..WV, RSR..WVM, RSR..WZM	HK1200MW		14.0
15	RSH..WZM, RSR..WN, RSR..WV, RSR..WVM, RSR..WZM	Ⓒ		

► Serie miniHK				
modelo	Fuerza de sujeción [N]* **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1200MW	150	40.0	19.0	4.0
HK0500MW	40	17.0	14.0	2.0
HK0700MW	65	25.0	12.0	3.0
HK0900MW	100	30.0	17.0	4.2

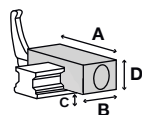


- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: SHS

Serie HK manuales Frenado biestable

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie HK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	HK1501A	PHK15-2	24.0
15	SHS..R	HK1501A	PHK15-6	28.0
20	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	HK2001A	PHK20-2	30.0
25	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	HK2501A	PHK25-4	36.0
25	SHS..R, SHS..LR	HK2501A	PHK25-8	40.0
30	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	HK3001A		42.0
30	SHS..R, SHS..LR	HK3001A	PHK30-3	45.0
35	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	HK3501A	PMK35-4	48.0
35	SHS..R, SHS..LR	HK3501A	PMK35-11	55.0
45	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	HK4501A		60.0
45	SHS..R, SHS..LR	HK4501A	PHK45-10	70.0
55	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	HK5501A	PHK55-4	70.0
55	SHS..R, SHS..LR	HK5501A	PHK55-14	80.0
65	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	HK6501A		90.0

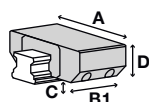


▶ Serie HK

modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1501A	1200	47.0	24.0	4.5
HK2001A	1200	60.0	24.0	8.0
HK2501A	1200	70.0	30.0	9.0
HK3001A	2000	90.0	39.0	12.0
HK3501A	2000	100.0	39.0	12.0
HK4501A	2000	120.0	44.0	18.0
HK5501A	2000	140.0	49.0	17.0
HK6501A	2000	160.0	64.0	24.0

Serie KBH de fluido Enclavamiento y frenado NO

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie KBH		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	SHS..C, SHS..LC	KBH2501CS1		36.0
30	SHS..C, SHS..LC	KBH3001CS1		42.0
35	SHS..C, SHS..LC	KBH3501CS1		48.0
45	SHS..C, SHS..LC	KBH4501CS1		60.0
55	SHS..C, SHS..LC	KBH5501CS1		70.0
65	SHS..C, SHS..LC	KBH6501CS1		90.0



▶ Serie KBH

modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBH2501CS1	2200	70	100.0	6.5
KBH3001CS1	3000	90	111.5	7.0
KBH3501CS1	5700	100	128.5	8.0
KBH4501CS1	9900	120	163.0	10.0
KBH5501CS1	13700	140	192.0	13.0
KBH6501CS1	22700	170	235.0	14.0

FABRICANTE DE LA GUÍA

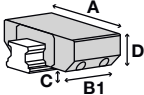


► TIPO DE GUÍAS: SHS

Serie KBHS de fluido Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie KBHS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
35	SHS..C, SHS..LC	KBHS3501CS1A		48
45	SHS..C, SHS..LC	KBHS4501CS1A		60
55	SHS..C, SHS..LC	KBHS5501CS1A		70
65	SHS..C, SHS..LC	KBHS6501CS1A		90

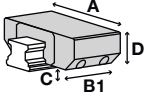
► Serie KBHS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBHS3501CS1A	7500	100	155	6.0
KBHS4501CS1A	9000	120	180	8.0
KBHS5501CS1A	11500	140	214	10.0
KBHS6501CS1A	16000	170	270	11.0



Serie KWH de fluido Frenado NO

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie KWH		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	SHS..C, SHS..LC	KWH2501CS1		36.0
30	SHS..C, SHS..LC	KWH3001CS1		42.0
35	SHS..C, SHS..LC	KWH3501CS1		48.0
45	SHS..C, SHS..LC	KWH4501CS1		60.0
55	SHS..C, SHS..LC	KWH5501CS1		70.0
65	SHS..C, SHS..LC	KWH6501CS1		90.0

► Serie KWH				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KWH2501CS1	2200	70.0	92.0	6.5
KWH3001CS1	3000	90.0	103.5	7.0
KWH3501CS1	5700	100.0	120.5	8.0
KWH4501CS1	9900	120.0	155.0	10.0
KWH5501CS1	13700	140.0	184.0	13.0
KWH6501CS1	22700	170.0	227.0	14.0

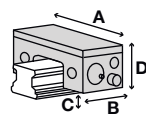


- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: SHS

Serie LBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie LBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	LBPS1501AS2		24.0
15	SHS..R	LBPS1501AS2	PLK15-4	28.0
20	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	LBPS2001AS2		30.0
25	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	LBPS2501AS2	PLK25-2	36.0
25	SHS..R, SHS..LR	LBPS2501AS2	PLK25-6	40.0
30	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	LBPS3001AS2		42.0
30	SHS..V, SHS..LV, SHS..R, SHS..LR	⌚		
30	SHS..R, SHS..LR	LBPS3001AS2	PLK30-3	45.0
35	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	LBPS3501AS2		48.0
35	SHS..V, SHS..LV, SHS..R, SHS..LR	⌚		
35	SHS..R, SHS..LR	LBPS3501AS2	PLK35-7	55.0
45	SHS..V, SHS..LV, SHS..R, SHS..LR	⌚		
55	SHS..V, SHS..LV, SHS..R, SHS..LR	⌚		

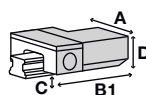


▶ Serie LBPS

modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS1501AS2	400	34.0	76.0	3.30
LBPS2001AS2	600	44.0	81.0	5.50
LBPS2501AS2	750	48.0	86.0	5.50
LBPS3001AS2	1200	60.0	109.5	7.00
LBPS3501AS2	1900	70.0	124.5	7.50

Serie LCE eléctrica Frenado biestable

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie LCE		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	LCE1501AS1	PMK15-2	24.0
15	SHS..R	LCE1501AS1	PMK15-6	28.0
20	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	LCE2001AS1	PMK20-2	30.0
25	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	LCE2501AS1	PMK25-4	36.0
25	SHS..R, SHS..LR	LCE2501AS1	PMK25-8	40.0
35	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV, SHS..R, SHS..LR	⌚		



▶ Serie LCE

modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LCE1501AS1	600	55.0	115.0	2.75
LCE2001AS1	700	62.8	115.0	7.05
LCE2501AS1	1100	75.0	135.0	4.00

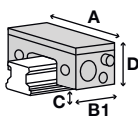
FABRICANTE DE LA GUÍA



► TIPO DE GUÍAS: SHS

Serie LKP neumáticos Frenado NO

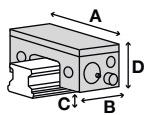
Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie LKP		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	LKP1501AS2		24.0
15	SHS..R	LKP1501AS2	PLK15-4	28.0
20	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	LKP2001AS2		30.0
25	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	LKP2501AS2	PLK25-2	36.0
25	SHS..R, SHS..LR	LKP2501AS2	PLK25-6	40.0
30	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	LKP3001AS2		42.0
30	SHS..V, SHS..LV, SHS..R, SHS..LR	⌚		
30	SHS..R, SHS..LR	LKP3001AS2	PLK30-3	45.0
35	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	LKP3501AS2		48.0
35	SHS..V, SHS..LV, SHS..R, SHS..LR	⌚		
35	SHS..R, SHS..LR	LKP3501AS2	PLK35-7	55.0
45	SHS..V, SHS..LV, SHS..R, SHS..LR	⌚		
55	SHS..V, SHS..LV, SHS..R, SHS..LR	⌚		



► Serie LKP				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP1501AS2	550	34.0	49.00	3.30
LKP2001AS2	850	44.0	52.00	5.50
LKP2501AS2	1100	48.0	57.00	5.50
LKP3001AS2	1800	60.0	66.50	7.00
LKP3501AS2	2500	70.0	68.50	7.50

Serie LKPS neumáticos Frenado NC

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie LKPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	LKPS1501AS2		24.0
15	SHS..R	LKPS1501AS2	PLK15-4	28.0
20	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	LKPS2001AS2		30.0
25	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	LKPS2501AS2	PLK25-2	36.0
25	SHS..R, SHS..LR	LKPS2501AS2	PLK25-6	40.0
30	SHS..V, SHS..LV, SHS..R, SHS..LR	⌚		
35	SHS..V, SHS..LV, SHS..R, SHS..LR	⌚		
45	SHS..V, SHS..LV, SHS..R, SHS..LR	⌚		
55	SHS..V, SHS..LV, SHS..R, SHS..LR	⌚		



► Serie LKPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LKPS1501AS2	400	34.0	76.0	3.30
LKPS2001AS2	600	44.0	81.0	5.50
LKPS2501AS2	750	48.0	86.0	5.50

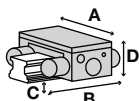
- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: SHS

Serie MBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
20	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	MBPS2001CS1		30
25	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	MBPS2504BS1	PMB25-1	36
25	SHS..R, SHS..LR	MBPS2504BS1	PMB25-5	40
30	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	MBPS3004BS1		42
30	SHS..R, SHS..LR	MBPS3004BS1	PMB30-3	45
35	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	MBPS3501CS1		48
35	SHS..R, SHS..LR	MBPS3501CS1	PMB35-7	55
45	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	MBPS4504BS1	PMB45-3	60
45	SHS..R, SHS..LR	MBPS4504BS1	PMB45-13	70
55	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	MBPS5501CS1		70
55	SHS..R, SHS..LR	MBPS5501CS1	PMK65-10	80

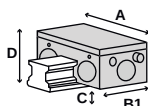
Serie MBPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS2001CS1	750	66	94.0	4.2
MBPS2504BS1	1200	75	94.0	5.5
MBPS3004BS1	1300	90	98.2	7.0
MBPS3501CS1	2000	100	106.0	8.0
MBPS4504BS1	2600	120	108.7	12.0
MBPS5501CS1	3600	140	113.2	13.0



Serie MK neumáticos Frenado NO

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	MK1501A		24.0
15	SHS..R	MK1501A	PMK15-4	28.0
20	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	MK2001A		30.0
25	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	MK2501A	PMK25-2	36.0
25	SHS..R, SHS..LR	MK2501A	PMK25-6	40.0
30	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	MK3001A		42.0
30	SHS..R, SHS..LR	MK3001A	PMK30-3	45.0
35	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	MK3501A	PMK35-4	48.0
35	SHS..R, SHS..LR	MK3501A	PMK35-11	55.0
45	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	MK4501A	PMK45-6	60.0
45	SHS..R, SHS..LR	MK4501A	PMK45-16	70.0
55	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	MK5501A	PMK55-6	70.0
55	SHS..R, SHS..LR	MK5501A	PMK55-16	80.0
65	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	MK6501A		90.0

Serie MK				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1501A	650	55.0	39.0	2.5
MK2001A	1000	66.0	39.0	4.5
MK2501A	1200	75.0	35.0	6.0
MK3001A	1750	90.0	39.0	7.0
MK3501A	2000	100.0	39.0	7.5
MK4501A	2250	120.0	49.0	10.5
MK5501A	2250	128.0	49.0	15.5
MK6501A	2250	138.0	49.0	27.0



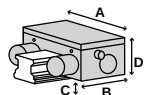
FABRICANTE DE LA GUÍA



► TIPO DE GUÍAS: SHS

Serie MKS neumáticos Frenado NC

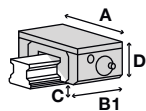
Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie MKS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	MKS1501A		24.0
15	SHS..R	MKS1501A	PMK15-4	28.0
20	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	MKS2001A		30.0
25	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	MKS2501A	PMK25-2	36.0
25	SHS..R, SHS..LR	MKS2501A	PMK25-6	40.0
30	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	MKS3001A		42.0
30	SHS..R, SHS..LR	MKS3001A	PMK30-3	45.0
35	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	MKS3501A	PMK35-4	48.0
35	SHS..R, SHS..LR	MKS3501A	PMK35-11	55.0
45	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	MKS4501A	PMK45-6	60.0
45	SHS..R, SHS..LR	MKS4501A	PMK45-16	70.0
55	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	MKS5501A	PMK55-6	70.0
55	SHS..R, SHS..LR	MKS5501A	PMK55-16	80.0
65	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	MKS6501A		90.0



► Serie MKS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1501A	400	55.0	58.0	2.5
MKS2001A	600	66.0	61.0	4.5
MKS2501A	750	75.0	56.0	6.0
MKS3001A	1050	90.0	68.0	7.0
MKS3501A	1250	100.0	67.0	7.5
MKS4501A	1450	120.0	82.0	10.5
MKS5501A	1450	128.0	82.0	15.5
MKS6501A	1450	138.0	82.0	27.0

Serie UBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie UBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
20	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	Ⓒ		
25	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV, SHS..R, SHS..LR	Ⓒ		
30	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	UBPS3001CS1		42
30	SHS..R, SHS..LR	UBPS3001CS1	PUB30-3	45
35	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	UBPS3501CS1		48
35	SHS..R, SHS..LR	UBPS3501CS1	PUB35-7	55
45	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	UBPS4501CS1		60
45	SHS..R, SHS..LR	UBPS4501CS1	PUB45-10	70
55	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	UBPS5501CS1L		70
55	SHS..R, SHS..LR	UBPS5501CS1L	PUBL55-10	80
65	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	UBPS6501CS1L		90



► Serie UBPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
UBPS3001CS1	1750	90	109.0	5.0
UBPS3501CS1	2500	100	109.0	6.0
UBPS4501CS1	2800	120	109.0	8.0
UBPS5501CS1L	7700	140	197.0	10.0
UBPS6501CS1L	7700	170	197.0	11.5

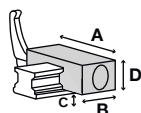
- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: SHW

Serie HK manuales Frenado biestable

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie HK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
17	SHW..CAM, SHW..CRM, SHW..HRM	HK1701B		17.0
21	SHW..CAM, SHW..CRM	HK2101B		21.0
27	SHW..CA, SHW..CR	HK2701B		27.0
35	SHW..CA, SHW..CR	HK3501B		35.0
50	SHW..CA, SHW..CR	HK5001B		50.0

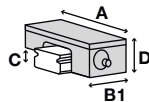
Serie HK				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1701B	1200	60.0	25.0	2.5
HK2101B	1200	77.0	24.0	3.0
HK2701B	1200	80.0	30.0	4.0
HK3501B	2000	135.0	39.0	4.0
HK5001B	2000	145.0	39.0	11.0



Serie MCP neumáticos Frenado NO

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MCP		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
12	SHW..CA, SHW..CR, SHW..HR	MCP0900MW		12.0

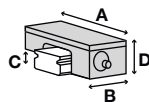
Serie MCP				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MCP0900MW	130	42.3	34.0	2.95



Serie MCPS neumáticos Frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MCPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
12	SHW..CA, SHW..CR, SHW..HR	MCPS0900MW		12.0

Serie MCPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MCPS0900MW	80	42.3	52.5	2.95



FABRICANTE DE LA GUÍA



► TIPO DE GUÍAS: SHW

Serie MK neumáticos Frenado NO

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie MK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
12	SHW..CAM, SHW..CRM, SHW..HRM			
17	SHW..CAM, SHW..CRM	MK1701B		17.0
21	SHW..CA, SHW..CR	MK2101B		21.0
27	SHW..CA, SHW..CR	MK2701B		27.0
35	SHW..CA, SHW..CR	MK3501B		35.0
50	SHW..CA, SHW..CR	MK5001B		50.0

► Serie MK				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1701B	350	70.0	48.0	1.2
MK2101B	650	77.0	49.0	2.0
MK2701B	1000	88.0	53.0	4.0
MK3501B	1200	121.0	36.0	5.0
MK5001B	2000	156.0	39.0	4.5

Serie MKS neumáticos Frenado NC

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie MKS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
12	SHW..CAM, SHW..CRM, SHW..HRM			
17	SHW..CAM, SHW..CRM	MKS1701B		17.0
21	SHW..CA, SHW..CR	MKS2101B		21.0
27	SHW..CA, SHW..CR	MKS2701B		27.0
35	SHW..CA, SHW..CR	MKS3501B		35.0
55	SHW..CA, SHW..CR	MKS5001B		50.0

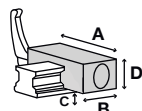
► Serie MKS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1701B	250	70.0	64.0	1.2
MKS2101B	400	77.0	58.0	2.0
MKS2701B	600	88.0	65.0	4.0
MKS3501B	750	121.0	57.0	5.0
MKS5001B	1250	156.0	67.0	4.5

- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: SNR

Serie HK manuales Frenado biestable

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie HK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	SNR..R, SNR..LR, SNR..C, SNR..LC	HK2501A		31.0
30	SNR..R, SNR..LR, SNR..C, SNR..LC	HK3001A		38.0
35	SNR..RH, SNR..LRH	HK3501A	PMK35-11	55.0
35	SNR..CH, SNR..LCH	HK3501A	PMK35-4	48.0
35	SNR..R, SNR..LR, SNR..C, SNR..LC	HK3501A		44.0
45	SNR..R, SNR..LR, SNR..C, SNR..LC	HK4501A		52.0
45	SNR..CH, SNR..LCH	HK4501A	PHK45-8	60.0
45	SNR..RH, SNR..LRH	HK4501A	PHK45-18	70.0
55	SNR..CH, SNR..LCH	HK5501A	PHK55-7	70.0
55	SNR..R, SNR..LR, SNR..C, SNR..LC	HK5501A		63.0
55	SNR..RH, SNR..LRH	HK5501A	PHK55-17	80.0
65	SNR..R, SNR..LR, SNR..C, SNR..LC	HK6501A		75.0
85	SNR..LC, SNR..LR	Ⓢ		

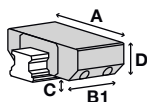


▶ Serie HK

modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK2501A	1200	70.0	30.0	8.0
HK3001A	2000	90.0	39.0	8.0
HK3501A	2000	100.0	39.0	12.0
HK4501A	2000	120.0	44.0	10.0
HK5501A	2000	140.0	49.0	14.0
HK6501A	2000	160.0	64.0	9.0

Serie KBH de fluido Enclavamiento y frenado NO

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie KBH		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	SNR..C, SNR..LC	Ⓢ		
30	SNR..C, SNR..LC	Ⓢ		
35	SNR..C, SNR..LC	KBH3501IS1		44.0
45	SNR..C, SNR..LC	KBH4501IS1		52.0
55	SNR..C, SNR..LC	KBH5501IS1		63.0
65	SNR..C, SNR..LC	KBH6501IS1		75.0



▶ Serie KBH

modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBH3501IS1	4300	100	128.5	8.0
KBH4501IS1	7400	120	163.0	10.0
KBH5501IS1	10200	140	192.0	12.0
KBH6501IS1	17000	170	208.0	11.0

FABRICANTE DE LA GUÍA

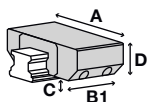


► TIPO DE GUÍAS: SNR

Serie KWH de fluido Frenado NO

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie KWH		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	SNR..R, SNR..C, SNR..LC	KWH2501IS1		31.0
30	SNR..R, SNR..C, SNR..LC	KWH3001IS1		38.0
35	SNR..R, SNR..C, SNR..LC	KWH3501IS1		44.0
45	SNR..R, SNR..C, SNR..LC	KWH4501IS1		52.0
55	SNR..R, SNR..C, SNR..LC	KWH5501IS1		63.0
65	SNR..R, SNR..C, SNR..LC	KWH6501IS1		75.0
85	SNR..LC	KWH8501IS1	PKW85-8	82.0

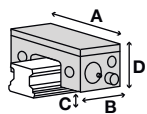
► Serie KWH				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KWH2501IS1	1600	70.0	92.0	5.5
KWH3001IS1	2100	90.0	103.5	7.0
KWH3501IS1	4300	100.0	120.5	8.0
KWH4501IS1	7400	120.0	155.0	10.0
KWH5501IS1	10200	140.0	184.0	12.0
KWH6501IS1	17000	170.0	200.0	11.0
KWH8501IS1	13700	165	192.0	14.0



Serie LBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie LBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	SNR..R, SNR..LR, SNR..C, SNR..LC	Ⓢ		
30	SNR..R, SNR..LR, SNR..C, SNR..LC	Ⓢ		
35	SNR..RH, SNR..LRH	LBPS3501AS2	PLK35-7	55.0
35	SNR..CH, SNR..LCH	LBPS3501AS2		48.0
35	SNR..R, SNR..LR, SNR..C, SNR..LC	Ⓢ		

► Serie LBPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS3501AS2	1900	70.0	124.5	7.50



Serie LCE eléctrica Frenado biestable

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie LCE		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	SNR..R, SNR..LR, SNR..C, SNR..LC	Ⓢ		
35	SNR..RH, SNR..LRH, SNR..CH, SNR..LCH, SNR..R, SNR..LR, SNR..C, SNR..LC	Ⓢ		

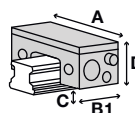
- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: SNR

Serie LKP neumáticos Frenado NO

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie LKP		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	SNR..R, SNR..LR, SNR..C, SNR..LC			
30	SNR..R, SNR..LR, SNR..C, SNR..LC			
35	SNR..RH, SNR..LRH	LKP3501AS2	PLK35-7	55.0
35	SNR..CH, SNR..LCH	LKP3501AS2		48.0
35	SNR..R, SNR..LR, SNR..C, SNR..LC			

Serie LKP				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP3501AS2	2500	70.0	68.50	7.50



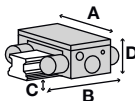
Serie LKPS neumáticos Frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie LKPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	SNR..R, SNR..LR, SNR..C, SNR..LC			

Serie MBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	SNR..R, SNR..LR, SNR..C, SNR..LC	MBPS2501IS1		31
30	SNR..R, SNR..LR, SNR..C, SNR..LC	MBPS3004BS1		38
35	SNR..RH, SNR..LRH	MBPS3504BS1	PMB35-11	55
35	SNR..CH, SNR..LCH	MBPS3504BS1	PMB35-4	48
35	SNR..R, SNR..LR, SNR..C, SNR..LC	MBPS3504BS1		44
45	SNR..R, SNR..LR, SNR..C, SNR..LC	MBPS4504BS1		52
45	SNR..CH, SNR..LCH	MBPS4504BS1	PMB45-8	60
45	SNR..RH, SNR..LRH	MBPS4504BS1	PMB45-18	70
55	SNR..CH, SNR..LCH	MBPS5504BS1	PMK65-7	70
55	SNR..R, SNR..LR, SNR..C, SNR..LC	MBPS5504BS1		63
55	SNR..RH, SNR..LRH	MBPS5504BS1	PMK65-17	80

Serie MBPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS2501IS1	750	72	94.0	5.2
MBPS3004BS1	1300	90	98.2	3.0
MBPS3504BS1	2000	100	106.0	5.5
MBPS4504BS1	2600	120	108.7	7.0
MBPS5504BS1	3600	140	113.2	6.0



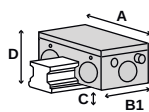
FABRICANTE DE LA GUÍA



► TIPO DE GUÍAS: SNR

Serie MK neumáticos Frenado NO

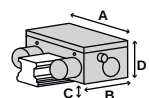
Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie MK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	SNR..R, SNR..LR, SNR..C, SNR..LC	MK2501N		31.0
30	SNR..R, SNR..LR, SNR..C, SNR..LC	MK3001A		38.0
35	SNR..RH, SNR..LRH	MK3501A	PMK35-11	55.0
35	SNR..CH, SNR..LCH	MK3501A	PMK35-4	48.0
35	SNR..R, SNR..LR, SNR..C, SNR..LC	MK3501A		44.0
45	SNR..R, SNR..LR, SNR..C, SNR..LC	MK4501A		52.0
45	SNR..CH, SNR..LCH	MK4501A	PMK45-18	70.0
45	SNR..RH, SNR..LRH	MK4501A	PMK45-8	60.0
55	SNR..CH, SNR..LCH	MK5501A	PMK55-7	70.0
55	SNR..R, SNR..LR, SNR..C, SNR..LC	MK5501A		63.0
55	SNR..RH, SNR..LRH	MK5501A	PMK55-17	80.0
65	SNR..R, SNR..LR, SNR..C, SNR..LC	MK6501N		75.0
85	SNR..LC, SNR..LR	MK8501A	PMK85-8	90.0



► Serie MK				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK2501N	1200	75.0	35.0	3.0
MK3001A	1750	90.0	39.0	3.0
MK3501A	2000	100.0	39.0	7.5
MK4501A	2250	120.0	49.0	8.5
MK5501A	2250	128.0	49.0	14.5
MK6501N	2250	138.0	49.0	16.0
MK8501A	2250	160.0	49.0	23.0

Serie MKS neumáticos Frenado NC

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie MKS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	SNR..R, SNR..LR, SNR..C, SNR..LC	MKS2501N		31.0
30	SNR..R, SNR..LR, SNR..C, SNR..LC	MKS3001A		38.0
35	SNR..RH, SNR..LRH	MKS3501A	PMK35-11	55.0
35	SNR..CH, SNR..LCH	MKS3501A	PMK35-4	48.0
35	SNR..R, SNR..LR, SNR..C, SNR..LC	MKS3501A		44.0
45	SNR..R, SNR..LR, SNR..C, SNR..LC	MKS4501A		52.0
45	SNR..CH, SNR..LCH	MKS4501A	PMK45-8	60.0
45	SNR..RH, SNR..LRH	MKS4501A	PMK45-18	70.0
55	SNR..CH, SNR..LCH	MKS5501A	PMK55-7	70.0
55	SNR..R, SNR..LR, SNR..C, SNR..LC	MKS5501A		63.0
55	SNR..RH, SNR..LRH	MKS5501A	PMK55-17	80.0
65	SNR..R, SNR..LR, SNR..C, SNR..LC	MKS6501N		75.0
85	SNR..LC, SNR..LR	MKS8501A	PMK85-8	90.0



► Serie MKS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS2501N	750	75.0	56.0	3.0
MKS3001A	1050	90.0	68.0	3.0
MKS3501A	1250	100.0	67.0	7.5
MKS4501A	1450	120.0	82.0	8.5
MKS5501A	1450	128.0	82.0	14.5
MKS6501N	1450	138.0	82.0	16.0
MKS8501A	1450	160.0	82.0	23.0

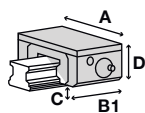
- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: SNR

Serie UBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie UBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	SNR..R, SNR..LR, SNR..C, SNR..LC			
30	SNR..R, SNR..LR, SNR..C, SNR..LC			
35	SNR..RH, SNR..LRH	UBPS3501IS1	PUB35-11	55
35	SNR..CH, SNR..LCH	UBPS3501IS1	PUB35-4	48
35	SNR..R, SNR..LR, SNR..C, SNR..LC	UBPS3501IS1		44
45	SNR..R, SNR..LR, SNR..C, SNR..LC	UBPS4501IS1		52
45	SNR..LCH, SNR..RH, SNR..LRH			
55	SNR..CH, SNR..LCH, SNR..RH, SNR..LRH			
55	SNR..R, SNR..LR, SNR..C, SNR..LC	UBPS5501IS1L		63
65	SNR..R, SNR..LR, SNR..C, SNR..LC	UBPS6501IS1L		75

Serie UBPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
UBPS3501IS1	2500	100	109.0	5.5
UBPS4501IS1	3100	120	109.0	7.0
UBPS5501IS1L	5200	140	197.0	11.0
UBPS6501IS1L	7700	170	197.0	11.0



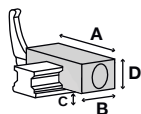
FABRICANTE DE LA GUÍA



► TIPO DE GUÍAS: SNS

Serie HK manuales Frenado biestable

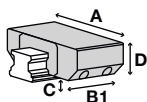
Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie HK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	SNS..R, SNS..LR, SNS..C, SNS..LC	HK2501A		31.0
30	SNS..R, SNS..LR, SNS..C, SNS..LC	HK3001A		38.0
35	SNS..CH, SNS..LCH	HK3501A	PMK35-4	48.0
35	SNS..RH, SNS..LRH	HK3501A	PMK35-11	55.0
35	SNS..R, SNS..LR, SNS..C, SNS..LC	HK3501A		44.0
45	SNS..CH, SNS..LCH	HK4501A	PHK45-8	60.0
45	SNS..RH, SNS..LRH	HK4501A	PHK45-18	70.0
45	SNS..R, SNS..LR, SNS..C, SNS..LC	HK4501A		52.0
55	SNS..R, SNS..LR, SNS..C, SNS..LC	HK5501A		63.0
55	SNS..RH, SNS..LRH	HK5501A	PHK55-17	80.0
55	SNS..CH, SNS..LCH	HK5501A	PHK55-7	70.0
65	SNS..R, SNS..LR, SNS..C, SNS..LC	HK6501A		75.0
85	SNS..C, SNS..LC, SNS..LR	Ⓒ		



► Serie HK				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
HK2501A	1200	70.0	20.0	8.0
HK3001A	2000	90.0	22.0	8.0
HK3501A	2000	100.0	24.0	12.0
HK4501A	2000	120.0	26.0	10.0
HK5501A	2000	140.0	30.0	14.0
HK6501A	2000	160.0	35.0	9.0

Serie KBH de fluido Enclavamiento y frenado NO

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie KBH		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	SNS..C, SNS..LC	Ⓒ		
30	SNS..C, SNS..LC	Ⓒ		
35	SNS..C, SNS..LC	KBH3501IS1		44.0
45	SNS..C, SNS..LC	KBH4501IS1		52.0
55	SNS..C, SNS..LC	KBH5501IS1		63.0
65	SNS..C, SNS..LC	KBH6501IS1		75.0



► Serie KBH				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
KBH3501IS1	4300	100	145.0	8.0
KBH4501IS1	7400	120	169.0	10.0
KBH5501IS1	10200	140	208.0	12.0
KBH6501IS1	17000	170	219.0	11.0

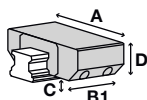
- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: SNS

Serie KWH de fluido Frenado NO

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie KWH		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	SNS..R, SNS..C, SNS..LC	KWH2501IS1		31.0
30	SNS..R, SNS..C, SNS..LC	KWH3001IS1		38.0
35	SNS..R, SNS..C, SNS..LC	KWH3501IS1		44.0
45	SNS..R, SNS..C, SNS..LC	KWH4501IS1		52.0
55	SNS..R, SNS..C, SNS..LC	KWH5501IS1		63.0
65	SNS..R, SNS..C, SNS..LC	KWH6501IS1		75.0
85	SNS..LC	KWH8501IS1	PKW85-8	82.0

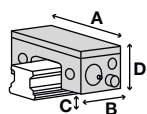
Serie KWH				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KWH2501IS1	1600	70.0	92.0	5.5
KWH3001IS1	2100	90.0	103.5	7.0
KWH3501IS1	4300	100.0	120.5	8.0
KWH4501IS1	7400	120.0	155.0	10.0
KWH5501IS1	10200	140.0	184.0	12.0
KWH6501IS1	17000	170.0	200.0	11.0
KWH8501IS1	13700	165	192.0	14.0



Serie LBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie LBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	SNS..R, SNS..LR, SNS..C, SNS..LC	⌚		
30	SNS..R, SNS..LR, SNS..C, SNS..LC	⌚		
35	SNS..CH, SNS..LCH	LBPS3501AS2		48.0
35	SNS..RH, SNS..LRH	LBPS3501AS2	PLK35-7	55.0
35	SNS..R, SNS..LR, SNS..C, SNS..LC	⌚		

Serie LBPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS3501AS2	1900	70.0	124.5	7.50



Serie LCE eléctrica Frenado biestable

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie LCE		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	SNS..R, SNS..LR, SNS..C, SNS..LC	⌚		
35	SNS..CH, SNS..LCH, SNS..RH, SNS..LRH, SNS..R, SNS..LR, SNS..C, SNS..LC	⌚		

FABRICANTE DE LA GUÍA

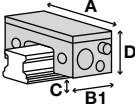


► TIPO DE GUÍAS: SNS

Serie LKP neumáticos Frenado NO

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie LKP		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	SNS..R, SNS..LR, SNS..C, SNS..LC			
30	SNS..R, SNS..LR, SNS..C, SNS..LC			
35	SNS..CH, SNS..LCH	LKP3501AS2		48.0
35	SNS..RH, SNS..LRH	LKP3501AS2	PLK35-7	55.0
35	SNS..R, SNS..LR, SNS..C, SNS..LC			

► Serie LKP				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP3501AS2	2500	70.0	68.50	7.50



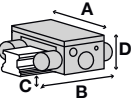
Serie LKPS neumáticos Frenado NC

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie LKPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	SNS..R, SNS..LR, SNS..C, SNS..LC			

Serie MBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie MBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	SNS..R, SNS..LR, SNS..C, SNS..LC	MBPS2501IS1		31
30	SNS..R, SNS..LR, SNS..C, SNS..LC	MBPS3004BS1		38
35	SNS..CH, SNS..LCH	MBPS3504BS1	PMB35-4	48
35	SNS..RH, SNS..LRH	MBPS3504BS1	PMB35-11	55
35	SNS..R, SNS..LR, SNS..C, SNS..LC	MBPS3504BS1		44
45	SNS..CH, SNS..LCH	MBPS4504BS1	PMB45-8	60
45	SNS..RH, SNS..LRH	MBPS4504BS1	PMB45-18	70
45	SNS..R, SNS..LR, SNS..C, SNS..LC	MBPS4504BS1		52
55	SNS..R, SNS..LR, SNS..C, SNS..LC	MBPS5504BS1		63
55	SNS..RH, SNS..LRH	MBPS5504BS1	PMK65-17	80
55	SNS..CH, SNS..LCH	MBPS5504BS1	PMK65-7	70

► Serie MBPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS2501IS1	750	72	94.0	5.2
MBPS3004BS1	1300	90	98.2	3.0
MBPS3504BS1	2000	100	106.0	5.5
MBPS4504BS1	2600	120	108.7	7.0
MBPS5504BS1	3600	140	113.2	6.0

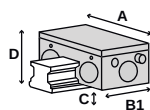


- * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- NA = los elementos están abiertos sin presión
- NC = los elementos están cerrados sin presión

► TIPO DE GUÍAS: SNS

Serie MK neumáticos Frenado NO

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	SNS..R, SNS..LR, SNS..C, SNS..LC	MK2501N		31.0
30	SNS..R, SNS..LR, SNS..C, SNS..LC	MK3001A		38.0
35	SNS..CH, SNS..LCH	MK3501A	PMK35-4	48.0
35	SNS..RH, SNS..LRH	MK3501A	PMK35-11	55.0
35	SNS..R, SNS..LR, SNS..C, SNS..LC	MK3501A		44.0
45	SNS..CH, SNS..LCH	MK4501A	PMK45-8	60.0
45	SNS..RH, SNS..LRH	MK4501A	PMK45-18	70.0
45	SNS..R, SNS..LR, SNS..C, SNS..LC	MK4501A		52.0
55	SNS..R, SNS..LR, SNS..C, SNS..LC	MK5501A		63.0
55	SNS..RH, SNS..LRH	MK5501A	PMK55-17	80.0
55	SNS..CH, SNS..LCH	MK5501A	PMK55-7	70.0
65	SNS..R, SNS..LR, SNS..C, SNS..LC	MK6501N		75.0
85	SNS..LC, SNS..LR	MK8501A	PMK85-8	90.0

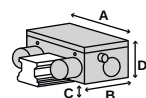


► Serie MK

modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK2501N	1200	75.0	35.0	3.0
MK3001A	1750	90.0	39.0	3.0
MK3501A	2000	100.0	39.0	7.5
MK4501A	2250	120.0	49.0	8.5
MK5501A	2250	128.0	49.0	14.5
MK6501N	2250	138.0	49.0	16.0
MK8501A	2250	160.0	49.0	23.0

Serie MKS neumáticos Frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MKS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	SNS..R, SNS..LR, SNS..C, SNS..LC	MKS2501N		31.0
30	SNS..R, SNS..LR, SNS..C, SNS..LC	MKS3001A		38.0
35	SNS..CH, SNS..LCH	MKS3501A	PMK35-4	48.0
35	SNS..RH, SNS..LRH	MKS3501A	PMK35-11	55.0
35	SNS..R, SNS..LR, SNS..C, SNS..LC	MKS3501A		44.0
45	SNS..CH, SNS..LCH	MKS4501A	PMK45-8	60.0
45	SNS..RH, SNS..LRH	MKS4501A	PMK45-18	70.0
45	SNS..R, SNS..LR, SNS..C, SNS..LC	MKS4501A		52.0
55	SNS..R, SNS..LR, SNS..C, SNS..LC	MKS5501A		63.0
55	SNS..RH, SNS..LRH	MKS5501A	PMK55-17	80.0
55	SNS..CH, SNS..LCH	MKS5501A	PMK55-7	70.0
65	SNS..R, SNS..LR, SNS..C, SNS..LC	MKS6501N		75.0
85	SNS..LC, SNS..LR	MKS8501A	PMK85-8	90.0



► Serie MKS

modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS2501N	750	75.0	56.0	3.0
MKS3001A	1050	90.0	68.0	3.0
MKS3501A	1250	100.0	67.0	7.5
MKS4501A	1450	120.0	82.0	8.5
MKS5501A	1450	128.0	82.0	14.5
MKS6501N	1450	138.0	82.0	16.0
MKS8501A	1450	160.0	82.0	23.0

FABRICANTE DE LA GUÍA



► TIPO DE GUÍAS: SNS

Serie UBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie UBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	SNS..R, SNS..LR, SNS..C, SNS..LC			
30	SNS..R, SNS..LR, SNS..C, SNS..LC			
35	SNS..CH, SNS..LCH	UBPS3501IS1	PUB35-4	48
35	SNS..RH, SNS..LRH	UBPS3501IS1	PUB35-11	55
35	SNS..R, SNS..LR, SNS..C, SNS..LC	UBPS3501IS1		44
45	SNS..CH, SNS..LCH, SNS..RH, SNS..LRH			
45	SNS..R, SNS..LR, SNS..C, SNS..LC	UBPS4501IS1		52
55	SNS..R, SNS..LR, SNS..C, SNS..LC	UBPS5501IS1L		63
55	SNS..RH, SNS..LRH, SNS..CH, SNS..LCH			
65	SNS..R, SNS..LR, SNS..C, SNS..LC	UBPS6501IS1L		75

► Serie UBPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]* *	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
UBPS3501IS1	2500	100	109.0	5.5
UBPS4501IS1	3100	120	109.0	7.0
UBPS5501IS1L	5200	140	197.0	11.0
UBPS6501IS1L	7700	170	197.0	11.0

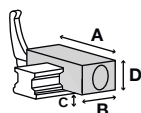
- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: SR

Serie HK manuales Frenado biestable

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie HK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	SR..SB, SR..W, SR..WM, SR..V, SR..VM, SR..TB, SR..TBM, SR..SBM	HK1501A		24.0
20	SR..W, SR..WM, SR..V, SR..VM, SR..TB, SR..TBM, SR..SB, SR..SBM	HK2001A		28.0
25	SR..W, SR..WM, SR..V, SR..VM, SR..TB, SR..TBM, SR..SB, SR..SBM	HK2501A		33.0
30	SR..SB, SR..SBM, SR..TB, SR..TBM, SR..V, SR..VM, SR..W, SR..WM	HK3001A		42.0
35	SR..TB, SR..TBM, SR..SB, SR..SBM, SR..V, SR..VM, SR..W, SR..WM	HK3501A	PMK35-4	48.0
45	SR..W, SR..TB	HK4501A		60.0
55	SR..W, SR..TB	HK5501S		68.0

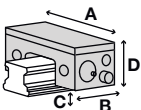
Serie HK				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1501A	1200	47.0	24.0	6.5
HK2001A	1200	60.0	24.0	8.0
HK2501A	1200	70.0	30.0	10.0
HK3001A	2000	90.0	39.0	12.0
HK3501A	2000	100.0	39.0	12.0
HK4501A	2000	120.0	44.0	18.0
HK5501S	2000	140.0	49.0	19.0



Serie LBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie LBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	SR..SB, SR..W, SR..WM, SR..V, SR..VM, SR..TB, SR..TBM, SR..SBM	LBPS1501AS2		24.0
20	SR..W, SR..WM, SR..V, SR..VM, SR..TB, SR..TBM, SR..SB, SR..SBM	LBPS2001AS2		28.0
25	SR..W, SR..WM, SR..V, SR..VM, SR..TB, SR..TBM, SR..SB, SR..SBM	LBPS2501AS2		33.0
30	SR..SB, SR..SBM, SR..TB, SR..TBM, SR..V, SR..VM, SR..W, SR..WM	⊗		
35	SR..TB, SR..TBM, SR..SB, SR..SBM, SR..V, SR..VM, SR..W, SR..WM	LBPS3501AS2		48.0
45	SR..W	⊗		
55	SR..W	⊗		

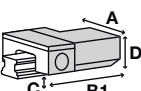
Serie LBPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS1501AS2	400	34.0	76.0	3.30
LBPS2001AS2	600	44.0	81.0	3.50
LBPS2501AS2	750	48.0	86.0	4.50
LBPS3501AS2	1900	70.0	124.5	7.50



Serie LCE eléctrica Frenado biestable

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie LCE		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	SR..SB, SR..W, SR..WM, SR..V, SR..VM, SR..TB, SR..TBM, SR..SBM	LCE1501AS1		24.0
20	SR..W, SR..WM, SR..V, SR..VM, SR..TB, SR..TBM, SR..SB, SR..SBM	LCE2001AS1		28.0
25	SR..W, SR..WM, SR..V, SR..VM, SR..TB, SR..TBM, SR..SB, SR..SBM	LCE2501AS1	PMK25-1	33.0
35	SR..TB, SR..TBM, SR..SB, SR..SBM, SR..V, SR..VM, SR..W, SR..WM	⊗		

Serie LCE				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LCE1501AS1	600	55.0	115.0	4.75
LCE2001AS1	700	62.8	115.0	7.05
LCE2501AS1	1100	75.0	135.0	4.00



FABRICANTE DE LA GUÍA

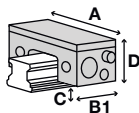


► TIPO DE GUÍAS: SR

Serie LKP neumáticos Frenado NO

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie LKP		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	SR..SB, SR..W, SR..WM, SR..V, SR..VM, SR..TB, SR..TBM, SR..SBM	LKP1501AS2		24.0
20	SR..W, SR..WM, SR..V, SR..VM, SR..TB, SR..TBM, SR..SB, SR..SBM	LKP2001AS2		28.0
25	SR..W, SR..WM, SR..V, SR..VM, SR..TB, SR..TBM, SR..SB, SR..SBM	LKP2501AS2		33.0
30	SR..SB, SR..SBM, SR..TB, SR..TBM, SR..V, SR..VM, SR..W, SR..WM	⌚		
35	SR..TB, SR..TBM, SR..SB, SR..SBM, SR..V, SR..VM, SR..W, SR..WM	LKP3501AS2		48.0
45	SR..W	⌚		
55	SR..W	⌚		

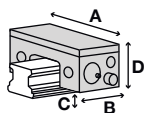
► Serie LKP				
modelo	Fuerza de sujeción [N]* **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP1501AS2	550	34.0	49.00	3.30
LKP2001AS2	850	44.0	52.00	3.50
LKP2501AS2	1100	48.0	57.00	4.50
LKP3501AS2	2500	70.0	68.50	7.50



Serie LKPS neumáticos Frenado NC

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie LKPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	SR..SB, SR..W, SR..WM, SR..V, SR..VM, SR..TB, SR..TBM, SR..SBM	LKPS1501AS2		24.0
20	SR..W, SR..WM, SR..V, SR..VM, SR..TB, SR..TBM, SR..SB, SR..SBM	LKPS2001AS2		28.0
25	SR..W, SR..WM, SR..V, SR..VM, SR..TB, SR..TBM, SR..SB, SR..SBM	LKPS2501AS2		33.0
45	SR..W	⌚		
55	SR..W	⌚		

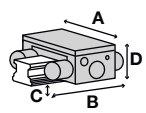
► Serie LKPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]* **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LKPS1501AS2	400	34.0	76.0	3.30
LKPS2001AS2	600	44.0	81.0	3.50
LKPS2501AS2	750	48.0	86.0	4.50



Serie MBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie MBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	SR..SB, SR..W, SR..WM, SR..V, SR..VM, SR..TB, SR..TBM, SR..SBM	⌚		
20	SR..W, SR..WM, SR..V, SR..VM, SR..TB, SR..TBM, SR..SB, SR..SBM	⌚		
25	SR..W, SR..WM, SR..V, SR..VM, SR..TB, SR..TBM, SR..SB, SR..SBM	MBPS2501GS1		33
30	SR..SB, SR..SBM, SR..TB, SR..TBM, SR..V, SR..VM, SR..W, SR..WM	MBPS3004BS1		42
35	SR..TB, SR..TBM, SR..SB, SR..SBM, SR..V, SR..VM, SR..W, SR..WM	⌚		
45	SR..W, SR..TB	⌚		
55	SR..W	⌚		

► Serie MBPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]* **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS2501GS1	1000	75	95.0	5.5
MBPS3004BS1	1300	90	98.2	7.0

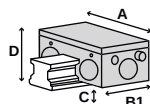


- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: SR

Serie MK neumáticos Frenado NO

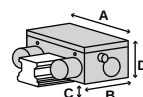
Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	SR..SB, SR..W, SR..WM, SR..V, SR..VM, SR..TB, SR..TBM, SR..SBM	MK1501A		24.0
20	SR..W, SR..WM, SR..V, SR..VM, SR..TB, SR..TBM, SR..SB, SR..SBM	MK2001A		28.0
25	SR..W, SR..WM, SR..V, SR..VM, SR..TB, SR..TBM, SR..SB, SR..SBM	MK2501A		33.0
30	SR..SB, SR..SBM, SR..TB, SR..TBM, SR..V, SR..VM, SR..W, SR..WM	MK3001A		42.0
35	SR..TB, SR..TBM, SR..SB, SR..SBM, SR..V, SR..VM, SR..W, SR..WM	MK3501A	PMK35-3	48.0
45	SR..W, SR..TB	MK4501A		60.0
55	SR..W, SR..TB	MK5501SR		68.0



Serie MK				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1501A	650	55.0	39.0	2.5
MK2001A	1000	66.0	39.0	2.5
MK2501A	1200	75.0	35.0	5.0
MK3001A	1750	90.0	39.0	7.0
MK3501A	2000	100.0	39.0	8.5
MK4501A	2250	120.0	49.0	16.5
MK5501SR	2250	128.0	49.0	19.5

Serie MKS neumáticos Frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MKS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	SR..SB, SR..W, SR..WM, SR..V, SR..VM, SR..TB, SR..TBM, SR..SBM	MKS1501A		24.0
20	SR..W, SR..WM, SR..V, SR..VM, SR..TB, SR..TBM, SR..SB, SR..SBM	MKS2001A		28.0
25	SR..W, SR..WM, SR..V, SR..VM, SR..TB, SR..TBM, SR..SB, SR..SBM	MKS2501A		33.0
30	SR..SB, SR..SBM, SR..TB, SR..TBM, SR..V, SR..VM, SR..W, SR..WM	MKS3001A		42.0
35	SR..TB, SR..TBM, SR..SB, SR..SBM, SR..V, SR..VM, SR..W, SR..WM	MKS3501A	PMK35-3	48.0
45	SR..W, SR..TB	MKS4501A		60.0
55	SR..W, SR..TB	MKS5501SR		68.0



Serie MKS				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1501A	400	55.0	58.0	2.5
MKS2001A	600	66.0	61.0	2.5
MKS2501A	750	75.0	56.0	5.0
MKS3001A	1050	90.0	68.0	7.0
MKS3501A	1250	100.0	67.0	8.5
MKS4501A	1450	120.0	82.0	16.5
MKS5501SR	1450	128.0	82.0	19.5

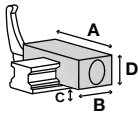
FABRICANTE DE LA GUÍA



► TIPO DE GUÍAS: SRG

Serie HK manuales Frenado biestable

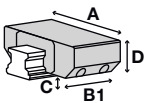
Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie HK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	SRG..A, SRG..V			
20	SRG..A, SRG..LA, SRG..LV, SRG..V			
25	SRG..C, SRG..LC	HK2501A		36.0
25	SRG..R, SRG..LR	HK2501A	PHK25-4	40.0
30	SRG..R, SRG..LR	HK3001E	PHK30-3	45.0
30	SRG..C, SRG..LC	HK3001E		42.0
35	SRG..C, SRG..LC	HK3501E		48.0
35	SRG..R, SRG..LR	HK3501E	PMK35-7	55.0
45	SRG..C, SRG..LC	HK4501E		60.0
45	SRG..R, SRG..LR	HK4501E	PHK45-10	70.0
55	SRG..C, SRG..LC	HK5501E		70.0
55	SRG..R, SRG..LR	HK5501E	PHK55-10	80.0
65	SRG..LC, SRG..LV	HK6504F		90.0



► Serie HK				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK2501A	1200	70.0	30.0	13.0
HK3001E	2000	90.0	39.0	9.0
HK3501E	2000	100.0	39.0	7.0
HK4501E	2000	120.0	44.0	12.0
HK5501E	2000	140.0	49.0	19.0
HK6504F	2000	160.0	64.0	24.0

Serie KBH de fluido Enclavamiento y frenado NO

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie KBH		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	SRG..C, SRG..LC	KBH2501ES1		36.0
30	SRG..C, SRG..LC	KBH3001ES1		42.0
35	SRG..L, SRG..LR	KBH3501ES3		55.0
35	SRG..C, SRG..LC	KBH3501ES1		48.0
45	SRG..C, SRG..LC	KBH4501ES1		60.0
45	SRG..R, SRG..LR	KBH4501ES3	PKW45-2-01	68.0
55	SRG..C, SRG..LC	KBH5501ES1		70.0
65	SRG..LC, SRG..C	KBH6501ES1		90.0



► Serie KBH				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBH2501ES1	2200	70	100.0	6.5
KBH3001ES1	3000	90	111.5	7.0
KBH3501ES3	3500	70	128.5	6.0
KBH3501ES1	5700	100	128.5	8.0
KBH4501ES1	9900	120	163.0	10.0
KBH4501ES3	7400	86	163.0	8.0
KBH5501ES1	13700	140	192.0	13.0
KBH6501ES1	22700	170	235.0	11.5

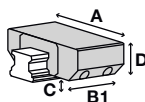
- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: SRG

Serie KBHS de fluido Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie KBHS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
35	SRG..C, SRG..LC	KBHS3501ES1A		48
45	SRG..C, SRG..LC	KBHS4501ES1A		60
55	SRG..C, SRG..LC	KBHS5501ES1A		70
65	SRG..LC	KBHS6501ES1A		90

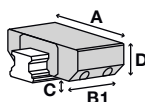
Serie KBHS				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBHS3501ES1A	7500	100	155	6.0
KBHS4501ES1A	9000	120	180	8.0
KBHS5501ES1A	11500	140	214	10.0
KBHS6501ES1A	16000	170	270	11.0



Serie KWH de fluido Frenado NO

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie KWH		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	SRG..C, SRG..LC	KWH2501ES1		36.0
30	SRG..C, SRG..LC	KWH3001ES1		42.0
35	SRG..C, SRG..LC	KWH3501ES1		48.0
35	SRG..R, SRG..LR	KWH3501ES3		55.0
45	SRG..C, SRG..LC	KWH4501ES1		60.0
45	SRG..R, SRG..LR	KWH4501ES3	PKW45-2-01	68.0
55	SRG..C, SRG..LC	KWH5501ES1		70.0
55	SRG..R, SRG..LR	KWH5501ES3		80.0
65	SRG..LC	KWH6501ES1		90.0
85	SRG..LC	KWH8501ES1		110.0
100	SRG..LC	KWH10001ES1		120.0

Serie KWH				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KWH10001ES1	34000	250	208.0	15.0
KWH2501ES1	2200	70.0	92.0	6.5
KWH3001ES1	3000	90.0	103.5	7.0
KWH3501ES1	5700	100.0	120.5	8.0
KWH3501ES3	5700	70.0	120.5	6.5
KWH4501ES1	9900	120.0	155.0	10.0
KWH4501ES3	7400	86.0	155.0	8.0
KWH5501ES1	13700	140.0	184.0	13.0
KWH5501ES3	13700	100.0	184.0	9.0
KWH6501ES1	22700	170.0	227.0	11.5
KWH8501ES1	27400	215	192.0	16.0



FABRICANTE DE LA GUÍA

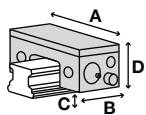


► TIPO DE GUÍAS: SRG

Serie LBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie LBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	SRG..A, SRG..V	LBPS1501AS2		24.0
20	SRG..A, SRG..LA, SRG..LV, SRG..V	LBPS2001AS2		30.0
25	SRG..C, SRG..LC	LBPS2501AS2		36.0
25	SRG..R, SRG..LR	LBPS2501AS2	PLK25-4	40.0
30	SRG..R, SRG..LR	LBPS3001ES2	PLK30-3	45.0
30	SRG..C, SRG..LC	LBPS3001ES2		42.0
35	SRG..C, SRG..LC	LBPS3501ES2		48.0
35	SRG..R, SRG..LR	LBPS3501ES2	PLK35-7	55.0
45	SRG..R, SRG..LR	⌚		
55	SRG..R, SRG..LR	⌚		

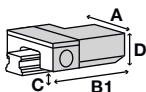
► Serie LBPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS1501AS2	400	34.0	76.0	3.30
LBPS2001AS2	600	44.0	81.0	5.50
LBPS2501AS2	750	48.0	86.0	7.50
LBPS3001ES2	1200	60.0	109.5	7.00
LBPS3501ES2	1900	70.0	124.5	7.50



Serie LCE eléctrica Frenado biestable

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie LCE		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	SRG..A, SRG..V	LCE1501ES1		24.0
20	SRG..A, SRG..LA, SRG..LV, SRG..V	LCE2001AS1		30.0
25	SRG..C, SRG..LC	LCE2501ES1	PMK25-1	36.0
25	SRG..R, SRG..LR	LCE2501ES1	PMK25-5	40.0
35	SRG..C, SRG..LC, SRG..R, SRG..LR	⌚		

► Serie LCE				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LCE1501ES1	600	55.0	115.0	4.75
LCE2001AS1	700	62.8	115.0	9.05
LCE2501ES1	1100	75.0	135.0	7.00

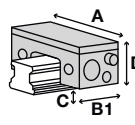


- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: SRG

Serie LKP neumáticos Frenado NO

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie LKP		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	SRG..A, SRG..V	LKP1501AS2		24.0
20	SRG..A, SRG..LA, SRG..LV, SRG..V	LKP2001AS2		30.0
25	SRG..C, SRG..LC	LKP2501AS2		36.0
25	SRG..R, SRG..LR	LKP2501AS2	PLK25-4	40.0
30	SRG..R, SRG..LR	LKP3001ES2	PLK30-3	45.0
30	SRG..C, SRG..LC	LKP3001ES2		42.0
35	SRG..C, SRG..LC	LKP3501ES2		48.0
35	SRG..R, SRG..LR	LKP3501ES2	PLK35-7	55.0
45	SRG..R, SRG..LR	⌚		
55	SRG..R, SRG..LR	⌚		

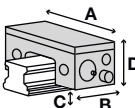


▶ Serie LKP

modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP1501AS2	550	34.0	49.00	3.30
LKP2001AS2	850	44.0	52.00	5.50
LKP2501AS2	1100	48.0	57.00	7.50
LKP3001ES2	1800	60.0	66.50	7.00
LKP3501ES2	2500	70.0	68.50	7.50

Serie LKPS neumáticos Frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie LKPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	SRG..A, SRG..V	LKPS1501AS2		24.0
20	SRG..A, SRG..LA, SRG..LV, SRG..V	LKPS2001AS2		30.0
25	SRG..C, SRG..LC	LKPS2501AS2		36.0
25	SRG..R, SRG..LR	LKPS2501AS2	PLK25-4	40.0
45	SRG..R, SRG..LR	⌚		
55	SRG..R, SRG..LR	⌚		



▶ Serie LKPS

modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LKPS1501AS2	400	34.0	76.0	3.30
LKPS2001AS2	600	44.0	81.0	5.50
LKPS2501AS2	750	48.0	86.0	7.50

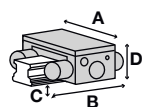
FABRICANTE DE LA GUÍA



► TIPO DE GUÍAS: SRG

Serie MBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

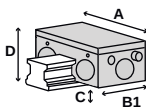
Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie MBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	SRG..A, SRG..V	MBPS1501ES1		24
20	SRG..A, SRG..LA, SRG..LV, SRG..V	MBPS2001ES1		30
25	SRG..C, SRG..LC	MBPS2501ES1		36
25	SRG..R, SRG..LR	MBPS2501ES1	PMB25-4	40
30	SRG..R, SRG..LR	MBPS3001ES1	PMB30-3	45
30	SRG..C, SRG..LC	MBPS3001ES1		42
35	SRG..C, SRG..LC	MBPS3501ES1		48
35	SRG..R, SRG..LR	MBPS3501ES1	PMB35-7	55
45	SRG..C, SRG..LC	MBPS4501ES1		60
45	SRG..R, SRG..LR	MBPS4501ES1	PMB45-10	70
55	SRG..C, SRG..LC	MBPS5501ES1	PMB55-3	70
55	SRG..R, SRG..LR	MBPS5501ES1	PMB55-13	80



► Serie MBPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]* **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS1501ES1	750	61	94.0	2.5
MBPS2001ES1	750	66	94.0	4.2
MBPS2501ES1	1300	75	95.2	3.5
MBPS3001ES1	1300	90	98.2	7.0
MBPS3501ES1	2600	100	105.7	6.0
MBPS4501ES1	3600	120	113.2	8.0
MBPS5501ES1	4700	140	144.0	8.0

Serie MK neumáticos Frenado NO

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie MK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	SRG..A, SRG..V	MK1501E		24.0
20	SRG..A, SRG..LA, SRG..LV, SRG..V	MK2001E		30.0
25	SRG..C, SRG..LC	MK2501E	PMK25-5	36.0
25	SRG..R, SRG..LR	MK2501E	PMK25-9	40.0
30	SRG..R, SRG..LR	MK3001E	PMK30-3	45.0
30	SRG..C, SRG..LC	MK3001E		42.0
35	SRG..C, SRG..LC	MK3501E		48.0
35	SRG..R, SRG..LR	MK3501E	PMK35-7	55.0
45	SRG..C, SRG..LC	MK4501E		60.0
45	SRG..R, SRG..LR	MK4501E	PMK45-10	70.0
55	SRG..C, SRG..LC	MK5501F	PMK55-7	70.0
55	SRG..R, SRG..LR	MK5501F	PMK55-17	80.0
65	SRG..LC, SRG..LV	MK6501E		90.0



► Serie MK				
modelo	Fuerza de sujeción [N]* **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1501E	650	55.0	39.0	3.2
MK2001E	1000	66.0	39.0	3.0
MK2501E	1200	75.0	35.0	3.5
MK3001E	1200	90.0	39.0	5.0
MK3501E	2000	100.0	39.0	4.0
MK4501E	2250	120.0	49.0	8.0
MK5501F	2250	128.0	49.0	10.0
MK6501E	2250	138.0	49.0	16.5

- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

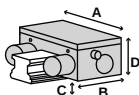
▶ TIPO DE GUÍAS: SRG

Serie MKS neumáticos Frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MKS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	SRG..A, SRG..V	MKS1501E		24.0
20	SRG..A, SRG..LA, SRG..LV, SRG..V	MKS2001E		30.0
25	SRG..C, SRG..LC	MKS2501E	PMK25-5	36.0
25	SRG..R, SRG..LR	MKS2501E	PMK25-9	40.0
30	SRG..R, SRG..LR	MKS3001E	PMK30-3	45.0
30	SRG..C, SRG..LC	MKS3001E		42.0
35	SRG..C, SRG..LC	MKS3501E		48.0
35	SRG..R, SRG..LR	MKS3501E	PMK35-7	55.0
45	SRG..C, SRG..LC	MKS4501E		60.0
45	SRG..R, SRG..LR	MKS4501E	PMK45-10	70.0
55	SRG..C, SRG..LC	MKS5501F	PMK55-7	70.0
55	SRG..R, SRG..LR	MKS5501F	PMK55-17	80.0
65	SRG..LC, SRG..LV	MKS6501E		90.0
85	SRG..LC	ⓘ		

▶ Serie MKS

modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1501E	400	55.0	58.0	3.2
MKS2001E	600	66.0	61.0	3.0
MKS2501E	750	75.0	56.0	3.5
MKS3001E	750	90.0	60.0	5.0
MKS3501E	1250	100.0	67.0	4.0
MKS4501E	1450	120.0	82.0	8.0
MKS5501F	1450	128.0	82.0	10.0
MKS6501E	1450	138.0	82.0	16.5



FABRICANTE DE LA GUÍA

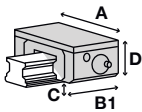


► TIPO DE GUÍAS: SRG

Serie UBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie UBPS			
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]	
20	SRG..A, SRG..LA, SRG..LV, SRG..V				
25	SRG..C, SRG..LC	UBPS2501ES1	PUB25-1-5	36	
25	SRG..R, SRG..LR	UBPS2501ES1	PUB25-5-5	40	
30	SRG..R, SRG..LR	UBPS3001ES1	PUB30-3	45	
30	SRG..C, SRG..LC	UBPS3001ES1		42	
35	SRG..C, SRG..LC	UBPS3501ES1		48	
35	SRG..C, SRG..LC	UBPS3501ES1L		48	
35	SRG..R, SRG..LR	UBPS3501ES1	PUB35-7	55	
35	SRG..R, SRG..LR	UBPS3501ES1L	PUBL35-7	55	
45	SRG..C, SRG..LC	UBPS4501ES1L		60	
45	SRG..R, SRG..LR	UBPS4501ES1L	PUBL45-10	70	
55	SRG..C, SRG..LC	UBPS5501ES1L		70	
55	SRG..R, SRG..LR	UBPS5501ES1L	PUBL55-10	80	
65	SRG..LC, SRG..LV	UBPS6501ES1L		90	

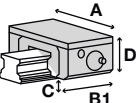
► Serie UBPS					
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]	
UBPS2501ES1	1500	70	99.0	3.5	
UBPS3001ES1	1750	90	109.0	5.0	
UBPS3501ES1	2800	100	109.0	6.0	
UBPS3501ES1L	3200	100	152.0	6.0	
UBPS4501ES1L	5200	120	197.0	8.0	
UBPS5501ES1L	7700	140	197.0	10.0	
UBPS6501ES1L	7700	170	197.0	11.5	



- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: SRN

Serie UBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	▶ Tipo de carro		▶ Serie UBPS		
			Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
45	SRN..C, SRN..LC, SRN..R, SRN..LR		UBPS4501FS1		52
	▶ Serie UBPS				
	modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
	UBPS4501FS1	3100	120	109.0	7.0

FABRICANTE DE LA GUÍA



► TIPO DE GUÍAS: SRS

Serie MCP neumáticos Frenado NO

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie MCP		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
7	SRS..M			
9	SRS..M, SRS..N	MCP0901H		10.0
12	SRS..M, SRS..N	MCP1201A		13.0
15	SRS..M, SRS..N	MCP1501H		16.0
20	SRS..M	MCP2001A		20.0
25	SRS..M	MCP2501H		25.0

► Serie MCP				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MCP1201A	280	37.5	34.0	2.95
MCP1501H	320	41.5	34.0	3.95
MCP2001A	550	48.7	41.0	2.45
MCP2501H	550	54.4	41.0	5.05
MCP0901H	130	32.5	34.0	2.15

Serie MCPS neumáticos Frenado NC

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie MCPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
7	SRS..M			
9	SRS..M, SRS..N	MCPS0901H		10.0
12	SRS..M, SRS..N	MCPS1201A		13.0
15	SRS..M, SRS..N	MCPS1501H		16.0
20	SRS..M	MCPS2001A		20.0
25	SRS..M	MCPS2501H		25.0

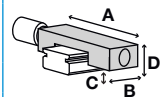
► Serie MCPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MCPS1201A	240	37.5	52.5	2.95
MCPS1501H	280	41.5	52.5	3.95
MCPS2001A	400	48.7	60.0	2.45
MCPS2501H	400	54.4	60.0	5.05
MCPS0901H	80	32.5	52.5	2.15

- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: SRS

Serie miniHK manuales Frenado biestable

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie miniHK	
		Referencia	Placa adaptadora* D [mm]
5	SRS..M	HK0500M	6.0
5	SRS..M	⌚	
7	SRS..M	HK0700M	8.0
7	SRS..M	⌚	
9	SRS..M, SRS..N	HK0900M	10.0
12	SRS..M, SRS..N	HK1200M	13.0
15	SRS..M, SRS..N	HK1500M	16.0
20	SRS..M	HK2000M	20.0
25	SRS..M	HK2500M	25.0



Serie miniHK				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1200M	150	27.0	19.0	3.5
HK1500M	180	32.0	20.0	5.0
HK2000M	220	46.0	26.0	5.0
HK2500M	300	48.0	35.0	5.0
HK0500M	40	12.0	14.0	1.5
HK0700M	65	17.0	12.0	2.0
HK0900M	100	20.0	17.0	2.7

FABRICANTE DE LA GUÍA

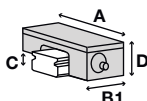


► TIPO DE GUÍAS: SRS-W

Serie MCP neumáticos Frenado NO

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie MCP		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
9	SRS..WM, SRS..WN	MCP0900MW		12.0

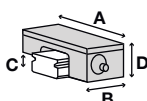
► Serie MCP				
modelo	Fuerza de sujeción [N]* **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MCP0900MW	130	42.3	34.0	2.95



Serie MCPS neumáticos Frenado NC

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie MCPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
9	SRS..WM, SRS..WN	MCPS0900MW		12.0

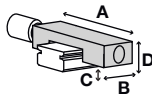
► Serie MCPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]* **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MCPS0900MW	80	42.3	52.5	2.95



Serie miniHK manuales Frenado biestable

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie miniHK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
5	SRS..WM			
7	SRS..WN	HK0700MW		9.0
7	SRS..WN			
9	SRS..WM, SRS..WN	HK0900MW		12.0
12	SRS..WM, SRS..WN	HK1200MW		14.0
15	SRS..WM, SRS..WN	HK1500MW		16.0

► Serie miniHK				
modelo	Fuerza de sujeción [N]* **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1200MW	150	40.0	19.0	4.0
HK1500MW	180	60.0	22.0	4.5
HK0700MW	65	25.0	12.0	3.0
HK0900MW	100	30.0	17.0	4.2



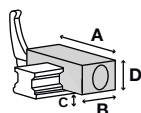
- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: SSR

Serie HK manuales Frenado biestable

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie HK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	SSR..XW, SSR..XWM, SSR..XV, SSR..XVM, SSR..XTB	HK1501A		24.0
20	SSR..XW, SSR..XWM, SSR..XV, SSR..XVM, SSR..XTB	HK2001A		28.0
25	SSR..XW, SSR..XWM, SSR..XV, SSR..XVM, SSR..XTB	HK2501A		33.0
30	SSR..XW, SSR..XWM	HK3001A		42.0
35	SSR..XW	HK3501A	PMK35-4	48.0

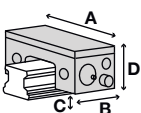
Serie HK				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1501A	1200	47.0	24.0	6.5
HK2001A	1200	60.0	24.0	8.0
HK2501A	1200	70.0	30.0	10.0
HK3001A	2000	90.0	39.0	12.0
HK3501A	2000	100.0	39.0	12.0



Serie LBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie LBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	SSR..XW, SSR..XWM, SSR..XV, SSR..XVM, SSR..XTB	LBPS1501AS2		24.0
20	SSR..XW, SSR..XWM, SSR..XV, SSR..XVM	LBPS2001AS2		28.0
25	SSR..XW, SSR..XWM, SSR..XV, SSR..XVM, SSR..XTB	LBPS2501AS2		33.0
30	SSR..XW, SSR..XWM	LBPS3001AS2		42.0
35	SSR..XW	LBPS3501AS2		48.0

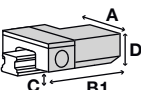
Serie LBPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS1501AS2	400	34.0	76.0	3.30
LBPS2001AS2	600	44.0	81.0	3.50
LBPS2501AS2	750	48.0	86.0	4.50
LBPS3001AS2	1200	60.0	109.5	7.00
LBPS3501AS2	1900	70.0	124.5	7.50



Serie LCE eléctrica Frenado biestable

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie LCE		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	SSR..XW, SSR..XWM, SSR..XV, SSR..XVM, SSR..XTB	LCE1501AS1		24.0
20	SSR..XW, SSR..XWM, SSR..XV, SSR..XVM, SSR..XTB	LCE2001AS1		28.0
25	SSR..XW, SSR..XWM, SSR..XV, SSR..XVM, SSR..XTB	LCE2501AS1	PMK25-1	33.0
35	SSR..XW	Ⓢ		

Serie LCE				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LCE1501AS1	600	55.0	115.0	4.75
LCE2001AS1	700	62.8	115.0	7.05
LCE2501AS1	1100	75.0	135.0	4.00



FABRICANTE DE LA GUÍA

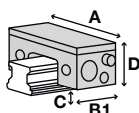


► TIPO DE GUÍAS: SSR

Serie LKP neumáticos Frenado NO

Tamaño de la guía	Tipo de carro	► Serie LKP		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	SSR..XW, SSR..XWM, SSR..XV, SSR..XVM, SSR..XTB	LKP1501AS2		24.0
20	SSR..XW, SSR..XWM, SSR..XV, SSR..XVM	LKP2001AS2		28.0
25	SSR..XW, SSR..XWM, SSR..XV, SSR..XVM, SSR..XTB	LKP2501AS2		33.0
30	SSR..XW, SSR..XWM	LKP3001AS2		42.0
35	SSR..XW	LKP3501AS2		48.0

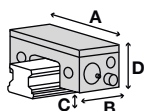
► Serie LKP				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP1501AS2	550	34.0	49.00	3.30
LKP2001AS2	850	44.0	52.00	3.50
LKP2501AS2	1100	48.0	57.00	4.50
LKP3001AS2	1800	60.0	66.50	7.00
LKP3501AS2	2500	70.0	68.50	7.50



Serie LKPS neumáticos Frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	► Serie LKPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	SSR..XW, SSR..XWM, SSR..XV, SSR..XVM, SSR..XTB	LKPS1501AS2		24.0
20	SSR..XW, SSR..XWM, SSR..XV, SSR..XVM	LKPS2001AS2		28.0
25	SSR..XW, SSR..XWM, SSR..XV, SSR..XVM, SSR..XTB	LKPS2501AS2		33.0

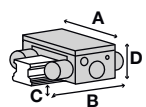
► Serie LKPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LKPS1501AS2	400	34.0	76.0	3.30
LKPS2001AS2	600	44.0	81.0	3.50
LKPS2501AS2	750	48.0	86.0	4.50



Serie MBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	► Serie MBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	SSR..XW, SSR..XWM, SSR..XV, SSR..XVM, SSR..XTB	Ⓒ		
20	SSR..XW, SSR..XWM, SSR..XV, SSR..XVM, SSR..XTB	Ⓒ		
25	SSR..XWM, SSR..XVM, SSR..XTB	MBPS2501GS1		33
30	SSR..XW, SSR..XWM	MBPS3004BS1		42
35	SSR..XW	Ⓒ		

► Serie MBPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS2501GS1	1000	75	95.0	5.5
MBPS3004BS1	1300	90	98.2	7.0



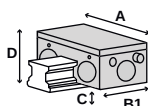
- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: SSR

Serie MK neumáticos Frenado NO

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	SSR..XW, SSR..XWM, SSR..XV, SSR..XVM, SSR..XTB	MK1501A		24.0
20	SSR..XW, SSR..XV, SSR..XTB	MK2001A		28.0
25	SSR..XW, SSR..XWM, SSR..XV, SSR..XVM, SSR..XTB	MK2501A		33.0
30	SSR..XW	MK3001A		42.0
35	SSR..XW	MK3501A	PMK35-3	48.0

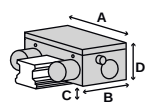
Serie MK				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1501A	650	55.0	39.0	2.5
MK2001A	1000	66.0	39.0	2.5
MK2501A	1200	75.0	35.0	5.0
MK3001A	1750	90.0	39.0	7.0
MK3501A	2000	100.0	39.0	8.5



Serie MKS neumáticos Frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MKS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
15	SSR..XWY, SSR..XVY, SSR..XTBY	MKS1501A		24.0
20	SSR..XW, SSR..XV, SSR..XTB	MKS2001A		28.0
25	SSR..XWY, SSR..XVY, SSR..XTBY	MKS2501A		33.0
30	SSR..XW	MKS3001A		42.0
35	SSR..XW	MKS3501A	PMK35-3	48.0

Serie MKS				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1501A	400	55.0	58.0	2.5
MKS2001A	600	66.0	61.0	2.5
MKS2501A	750	75.0	56.0	5.0
MKS3001A	1050	90.0	68.0	7.0
MKS3501A	1250	100.0	67.0	8.5



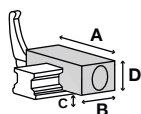
FABRICANTE DE LA GUÍA



► TIPO DE GUÍAS: SVR

Serie HK manuales Frenado biestable

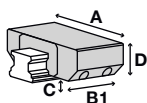
Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie HK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	SVR..R, SVR..LR, SVR..C, SVR..LC	HK2501A		31.0
30	SVR..R, SVR..LR, SVR..C, SVR..LC	HK3001A		38.0
35	SVR..CH, SVR..LCH	HK3501A	PMK35-4	48.0
35	SVR..RH, SVR..LRH	HK3501A	PMK35-11	55.0
35	SVR..R, SVR..LR, SVR..C, SVR..LC	HK3501A		44.0
45	SVR..R, SVR..LR, SVR..C, SVR..LC	HK4501A		52.0
45	SVR..CH, SVR..LCH	HK4501A	PHK45-8	60.0
45	SVR..RH, SVR..LRH	HK4501A	PHK45-18	70.0
55	SVR..R, SVR..LR, SVR..C, SVR..LC	HK5501A		63.0
55	SVR..RH, SVR..LRH	HK5501A	PHK55-7	70.0
55	SVR..CH, SVR..LCH	HK5501A	PHK55-17	80.0
65	SVR..R, SVR..LR, SVR..C, SVR..LC	HK6501A		75.0



► Serie HK				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK2501A	1200	70.0	30.0	8.0
HK3001A	2000	90.0	39.0	8.0
HK3501A	2000	100.0	39.0	12.0
HK4501A	2000	120.0	44.0	10.0
HK5501A	2000	140.0	49.0	14.0
HK6501A	2000	160.0	64.0	9.0

Serie KBH de fluido Enclavamiento y frenado NO

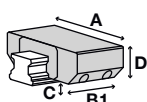
Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie KBH		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
65	SVR..R, SVR..LR, SVR..C, SVR..LC	KBH6501PS1		75.0



► Serie KBH				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBH6501PS1	17000	170	208.0	11.0

Serie KWH de fluido Frenado NO

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie KWH		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
45	SVR..R, SVR..LR, SVR..C, SVR..LC	KWH4501PS1		52.0
55	SVR..R, SVR..LR, SVR..C, SVR..LC	KWH5501PS1		63.0
65	SVR..R, SVR..LR, SVR..C, SVR..LC	KWH6501PS1		75.0



► Serie KWH				
modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KWH4501PS1	7400	120.0	155.0	10.0
KWH5501PS1	10200	140.0	184.0	12.0
KWH6501PS1	17000	170.0	200.0	11.0

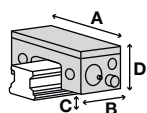
- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: SVR

Serie LBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie LBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	SVR..R, SVR..LR, SVR..C, SVR..LC			
30	SVR..R, SVR..LR, SVR..C, SVR..LC			
35	SVR..CH, SVR..LCH	LBPS3501AS2		48.0
35	SVR..RH, SVR..LRH	LBPS3501AS2	PLK35-7	55.0

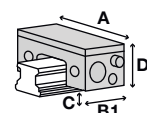
Serie LBPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS3501AS2	1900	70.0	124.5	7.50



Serie LKP neumáticos Frenado NO

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie LKP		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	SVR..R, SVR..LR, SVR..C, SVR..LC			
30	SVR..R, SVR..LR, SVR..C, SVR..LC			
35	SVR..CH, SVR..LCH	LKP3501AS2		48.0
35	SVR..RH, SVR..LRH	LKP3501AS2	PLK35-7	55.0

Serie LKP				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP3501AS2	2500	70.0	68.50	7.50



Serie LKPS neumáticos Frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie LKPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	SVR..R, SVR..LR, SVR..C, SVR..LC			

FABRICANTE DE LA GUÍA

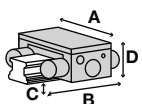


► TIPO DE GUÍAS: SVR

Serie MBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie MBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	SVR..R, SVR..LR, SVR..C, SVR..LC	MBPS2501S1		31
30	SVR..R, SVR..LR, SVR..C, SVR..LC	MBPS3004BS1		38
35	SVR..CH, SVR..LCH	MBPS3504BS1	PMB35-4	48
35	SVR..RH, SVR..LRH	MBPS3504BS1	PMB35-11	55
35	SVR..R, SVR..LR, SVR..C, SVR..LC	MBPS3504BS1		44
45	SVR..R, SVR..LR, SVR..C, SVR..LC	MBPS4504BS1		52
45	SVR..CH, SVR..LCH	MBPS4504BS1	PMB45-8	60
45	SVR..RH, SVR..LRH	MBPS4504BS1	PMB45-18	70
55	SVR..R, SVR..LR, SVR..C, SVR..LC	MBPS5504BS1		63
55	SVR..RH, SVR..LRH	MBPS5504BS1	PMK65-17	80
55	SVR..CH, SVR..LCH	MBPS5504BS1	PMK65-7	70

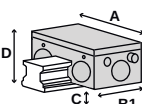
► Serie MBPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]* **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS2501S1	750	72	94.0	5.2
MBPS3004BS1	1300	90	98.2	3.0
MBPS3504BS1	2000	100	106.0	5.5
MBPS4504BS1	2600	120	108.7	7.0
MBPS5504BS1	3600	140	113.2	6.0



Serie MK neumáticos Frenado NO

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie MK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	SVR..R, SVR..LR, SVR..C, SVR..LC	MK2501N		31.0
30	SVR..R, SVR..LR, SVR..C, SVR..LC	MK3001A		38.0
35	SVR..CH, SVR..LCH	MK3501A	PMK35-7	48.0
35	SVR..RH, SVR..LRH	MK3501A	PMK35-14	55.0
35	SVR..R, SVR..LR, SVR..C, SVR..LC	MK3501A	PMK35-3	44.0
45	SVR..R, SVR..LR, SVR..C, SVR..LC	MK4501A		52.0
45	SVR..CH, SVR..LCH	MK4501A	PMK45-8	60.0
45	SVR..RH, SVR..LRH	MK4501A	PMK45-18	70.0
55	SVR..R, SVR..LR, SVR..C, SVR..LC	MK5501A		63.0
55	SVR..RH, SVR..LRH	MK5501A	PMK55-17	80.0
55	SVR..CH, SVR..LCH	MK5501A	PMK55-7	70.0
65	SVR..R, SVR..LR, SVR..C, SVR..LC	MK6501N		75.0

► Serie MK				
modelo	Fuerza de sujeción [N]* **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK2501N	1200	75.0	35.0	3.0
MK3001A	1750	90.0	39.0	3.0
MK3501A	2000	100.0	39.0	4.5
MK4501A	2250	120.0	49.0	8.5
MK5501A	2250	128.0	49.0	14.5
MK6501N	2250	138.0	49.0	16.0

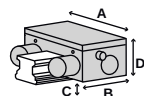


- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: SVR

Serie MKS neumáticos Frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MKS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	SVR..R, SVR..LR, SVR..C, SVR..LC	MKS2501N		31.0
30	SVR..R, SVR..LR, SVR..C, SVR..LC	MKS3001A		38.0
35	SVR..CH, SVR..LCH	MKS3501A	PMK35-7	48.0
35	SVR..RH, SVR..LRH	MKS3501A	PMK35-14	55.0
35	SVR..R, SVR..LR, SVR..C, SVR..LC	MKS3501A	PMK35-3	44.0
45	SVR..R, SVR..LR, SVR..C, SVR..LC	MKS4501A		52.0
45	SVR..CH, SVR..LCH	MKS4501A	PMK45-8	60.0
45	SVR..RH, SVR..LRH	MKS4501A	PMK45-18	70.0
55	SVR..R, SVR..LR, SVR..C, SVR..LC	MKS5501A		63.0
55	SVR..RH, SVR..LRH	MKS5501A	PMK55-17	80.0
55	SVR..CH, SVR..LCH	MKS5501A	PMK55-7	70.0
65	SVR..R, SVR..LR, SVR..C, SVR..LC	MKS6501N		75.0

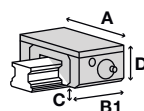


▶ Serie MKS

modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS2501N	750	75.0	56.0	3.0
MKS3001A	1050	90.0	68.0	3.0
MKS3501A	1250	100.0	67.0	4.5
MKS4501A	1450	120.0	82.0	8.5
MKS5501A	1450	128.0	82.0	14.5
MKS6501N	1450	138.0	82.0	16.0

Serie UBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie UBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
35	SVR..CH, SVR..LCH	UBPS3501PS1	PUB35-4	48
35	SVR..RH, SVR..LRH	UBPS3501PS1	PUB35-11	55
35	SVR..R, SVR..LR, SVR..C, SVR..LC	UBPS3501PS1		44
45	SVR..R, SVR..LR, SVR..C, SVR..LC	UBPS4501PS1		52
45	SVR..CH, SVR..LCH	UBPS4501PS1	PUB45-8	60
45	SVR..RH, SVR..LRH	UBPS4501PS1	PUB45-18	70
55	SVR..R, SVR..LR, SVR..C, SVR..LC	UBPS5501PS1L		63
55	SVR..RH, SVR..LRH	UBPS5501PS1L	PUBL55-17	80
55	SVR..CH, SVR..LCH	UBPS5501PS1L	PUBL55-7	70
65	SVR..R, SVR..LR, SVR..C, SVR..LC	UBPS6501PS1L		75



▶ Serie UBPS

modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
UBPS3501PS1	2500	100	109.0	5.5
UBPS4501PS1	2800	120	109.0	7.0
UBPS5501PS1L	5200	140	197.0	11.0
UBPS6501PS1L	7700	170	197.0	11.0

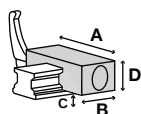
FABRICANTE DE LA GUÍA



► TIPO DE GUÍAS: SVS

Serie HK manuales Frenado biestable

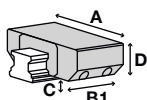
Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie HK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	SVS..R, SVS..LR, SVS..C, SVS..LC	HK2501A		31.0
30	SVS..R, SVS..LR, SVS..C, SVS..LC	HK3001A		38.0
35	SVS..CH, SVS..LCH	HK3501A	PMK35-4	48.0
35	SVS..RH, SVS..LRH	HK3501A	PMK35-11	55.0
35	SVS..R, SVS..LR, SVS..C, SVS..LC	HK3501A		44.0
45	SVS..R, SVS..LR, SVS..C, SVS..LC	HK4501A		52.0
45	SVS..CH, SVS..LCH	HK4501A	PHK45-8	60.0
45	SVS..RH, SVS..LRH	HK4501A	PHK45-18	70.0
55	SVS..CH	HK5501A	PHK55-17	80.0
55	SVS..RH, SVS..LRH	HK5501A	PHK55-7	70.0
55	SVS..R, SVS..LR, SVS..C, SVS..LC	HK5501A		63.0
65	SVS..R, SVS..LR, SVS..C, SVS..LC	HK6501A		75.0



► Serie HK				
modelo	Fuerza de sujeción [N]* **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK2501A	1200	70.0	30.0	8.0
HK3001A	2000	90.0	39.0	8.0
HK3501A	2000	100.0	39.0	12.0
HK4501A	2000	120.0	44.0	10.0
HK5501A	2000	140.0	49.0	14.0
HK6501A	2000	160.0	64.0	9.0

Serie KBH de fluido Enclavamiento y frenado NO

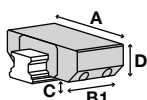
Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie KBH		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
65	SVS..R, SVS..LR, SVS..C, SVS..LC	KBH6501PS1		75.0



► Serie KBH				
modelo	Fuerza de sujeción [N]* **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBH6501PS1	17000	170	208.0	11.0

Serie KWH de fluido Frenado NO

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie KWH		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
45	SVS..R, SVS..LR, SVS..C, SVS..LC	KWH4501PS1		52.0
55	SVS..R, SVS..LR, SVS..C, SVS..LC	KWH5501PS1		63.0
65	SVS..R, SVS..LR, SVS..C, SVS..LC	KWH6501PS1		75.0



► Serie KWH				
modelo	Fuerza de sujeción [N]* **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KWH4501PS1	7400	120.0	155.0	10.0
KWH5501PS1	10200	140.0	184.0	12.0
KWH6501PS1	17000	170.0	200.0	11.0

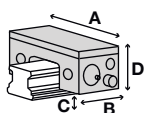
- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: SVS

Serie LBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie LBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	SVS..R, SVS..LR, SVS..C, SVS..LC			
30	SVS..R, SVS..LR, SVS..C, SVS..LC			
35	SVS..CH, SVS..LCH	LBPS3501AS2		48.0
35	SVS..RH, SVS..LRH	LBPS3501AS2	PLK35-7	55.0

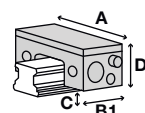
Serie LBPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS3501AS2	1900	70.0	124.5	7.50



Serie LKP neumáticos Frenado NO

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie LKP		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	SVS..R, SVS..LR, SVS..C, SVS..LC			
30	SVS..R, SVS..LR, SVS..C, SVS..LC			
35	SVS..CH, SVS..LCH	LKP3501AS2		48.0
35	SVS..RH, SVS..LRH	LKP3501AS2	PLK35-7	55.0

Serie LKP				
modelo	Fuerza de sujeción [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP3501AS2	2500	70.0	68.50	7.50



Serie LKPS neumáticos Frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie LKPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	SVS..R, SVS..LR, SVS..C, SVS..LC			

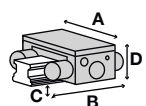
FABRICANTE DE LA GUÍA



► TIPO DE GUÍAS: SVS

Serie MBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

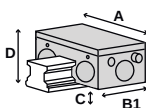
Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie MBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	SVS..R, SVS..LR, SVS..C, SVS..LC	MBPS2501S1		31
30	SVS..R, SVS..LR, SVS..C, SVS..LC	MBPS3004BS1		38
35	SVS..CH, SVS..LCH	MBPS3504BS1	PMB35-4	48
35	SVS..RH, SVS..LRH	MBPS3504BS1	PMB35-11	55
35	SVS..R, SVS..LR, SVS..C, SVS..LC	MBPS3504BS1		44
45	SVS..R, SVS..LR, SVS..C, SVS..LC	MBPS4504BS1		52
45	SVS..CH, SVS..LCH	MBPS4504BS1	PMB45-8	60
45	SVS..RH, SVS..LRH	MBPS4504BS1	PMB45-18	70
55	SVS..CH	MBPS5504BS1	PMK65-7	70
55	SVS..RH, SVS..LRH	MBPS5504BS1	PMK65-17	80
55	SVS..R, SVS..LR, SVS..C, SVS..LC	MBPS5504BS1		63



► Serie MBPS				
modelo	Fuerza de sujeción [N]* *	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS2501S1	750	72	94.0	5.2
MBPS3004BS1	1300	90	98.2	3.0
MBPS3504BS1	2000	100	106.0	5.5
MBPS4504BS1	2600	120	108.7	7.0
MBPS5504BS1	3600	140	113.2	6.0

Serie MK neumáticos Frenado NO

Tamaño de la guía	► Tipo de carro	► Serie MK		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	SVS..R, SVS..LR, SVS..C, SVS..LC	MK2501N		31.0
30	SVS..R, SVS..LR, SVS..C, SVS..LC	MK3001A		38.0
35	SVS..CH, SVS..LCH	MK3501A	PMK35-7	48.0
35	SVS..RH, SVS..LRH	MK3501A	PMK35-14	55.0
35	SVS..R, SVS..LR, SVS..C, SVS..LC	MK3501A	PMK35-3	44.0
45	SVS..R, SVS..LR, SVS..C, SVS..LC	MK4501A		52.0
45	SVS..CH, SVS..LCH	MK4501A	PMK45-8	60.0
45	SVS..RH, SVS..LRH	MK4501A	PMK45-18	70.0
55	SVS..CH	MK5501A	PMK55-7	70.0
55	SVS..RH, SVS..LRH	MK5501A	PMK55-17	80.0
55	SVS..R, SVS..LR, SVS..C, SVS..LC	MK5501A		63.0
65	SVS..R, SVS..LR, SVS..C, SVS..LC	MK6501N		75.0



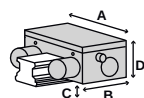
► Serie MK				
modelo	Fuerza de sujeción [N]* *	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK2501N	1200	75.0	35.0	3.0
MK3001A	1750	90.0	39.0	3.0
MK3501A	2000	100.0	39.0	4.5
MK4501A	2250	120.0	49.0	8.5
MK5501A	2250	128.0	49.0	14.5
MK6501N	2250	138.0	49.0	16.0

- ▶ * la placa adaptadora y el elemento de sujeción deben pedirse conjuntamente
- ▶ ** probado con una capa de lubricante ligeramente engrasada (ISO VG 68)
- ▶ Biestable = los elementos permanecen en la posición actual
- ▶ NA = los elementos están abiertos sin presión
- ▶ NC = los elementos están cerrados sin presión

▶ TIPO DE GUÍAS: SVS

Serie MKS neumáticos Frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie MKS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
25	SVS..R, SVS..LR, SVS..C, SVS..LC	MKS2501N		31.0
30	SVS..R, SVS..LR, SVS..C, SVS..LC	MKS3001A		38.0
35	SVS..CH, SVS..LCH	MKS3501A	PMK35-7	48.0
35	SVS..RH, SVS..LRH	MKS3501A	PMK35-14	55.0
35	SVS..R, SVS..LR, SVS..C, SVS..LC	MKS3501A	PMK35-3	44.0
45	SVS..R, SVS..LR, SVS..C, SVS..LC	MKS4501A		52.0
45	SVS..CH, SVS..LCH	MKS4501A	PMK45-8	60.0
45	SVS..RH, SVS..LRH	MKS4501A	PMK45-18	70.0
55	SVS..CH	MKS5501A	PMK55-7	70.0
55	SVS..RH, SVS..LRH	MKS5501A	PMK55-17	80.0
55	SVS..R, SVS..LR, SVS..C, SVS..LC	MKS5501A		63.0
65	SVS..R, SVS..LR, SVS..C, SVS..LC	MKS6501N		75.0

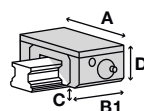


▶ Serie MKS

modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS2501N	750	75.0	56.0	3.0
MKS3001A	1050	90.0	68.0	3.0
MKS3501A	1250	100.0	67.0	4.5
MKS4501A	1450	120.0	82.0	8.5
MKS5501A	1450	128.0	82.0	14.5
MKS6501N	1450	138.0	82.0	16.0

Serie UBPS neumáticos Enclavamiento y frenado NC

Tamaño de la guía	Tipo de carro	Serie UBPS		
		Referencia	Placa adaptadora*	D [mm]
35	SVS..CH, SVS..LCH	UBPS3501PS1	PUB35-4	48
35	SVS..RH, SVS..LRH	UBPS3501PS1	PUB35-11	55
35	SVS..R, SVS..LR, SVS..C, SVS..LC	UBPS3501PS1		44
45	SVS..R, SVS..LR, SVS..C, SVS..LC	UBPS4501PS1		52
45	SVS..CH, SVS..LCH	UBPS4501PS1	PUB45-8	60
45	SVS..RH, SVS..LRH	UBPS4501PS1	PUB45-18	70
55	SVS..CH	UBPS5501PS1L	PUBL55-7	70
55	SVS..RH, SVS..LRH	UBPS5501PS1L	PUBL55-17	80
55	SVS..R, SVS..LR, SVS..C, SVS..LC	UBPS5501PS1L		63
65	SVS..R, SVS..LR, SVS..C, SVS..LC	UBPS6501PS1L		75



▶ Serie UBPS

modelo	Fuerza de sujeción [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
UBPS3501PS1	2500	100	109.0	5.5
UBPS4501PS1	2800	120	109.0	7.0
UBPS5501PS1L	5200	140	197.0	11.0
UBPS6501PS1L	7700	170	197.0	11.0

ELEMENTOS DE SUJECIÓN

SERIE HKR

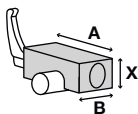
▶ VENTAJAS DE PRODUCTO



- ▶ **Independientemente del fabricante**
Para guías a rodillos y guías de eje
- ▶ **Apertura y cierre sin herramienta (biestable)**
Mediante el giro de la palanca de enclavamiento
- ▶ **libre de mantenimiento**
Hasta 50.000 ciclos de enclavamiento estáticos

▶ DATOS TÉCNICOS

▶ SERIE HKR MANUALES FRENADO BIESTABLE



Referencia	Tamaño del eje [mm]	Fuerza de sujeción [N]	Par de apriete máx. [Nm]	A [mm]	B [mm]	X [mm]
HKR1200A	12	1200	5	43.0	32.0	18.0
HKR1600A	16	1200	5	53.0	38.0	22.0
HKR2000A	20	1200	7	60.0	44.0	25.0
HKR2500A	25	1200	7	78.0	52.0	30.0
HKR3000A	30	2000	12	87.0	58.0	35.0
HKR4000A	40	2000	17	108.0	68.0	45.0
HKR5000A	50	2000	17	132.0	76.0	50.0

ELEMENTOS DE SUJECIÓN

SERIE MKR

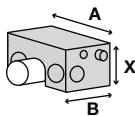
▶ VENTAJAS DE PRODUCTO



- ▶ **Independientemente del fabricante**
Para guías a rodillos y guías de eje
- ▶ **Abierto sin energía (NO)**
De cierre con presión
- ▶ **Elevados tiempos en servicio**
Hasta 5 millones de ciclos de enclavamiento estáticos

▶ DATOS TÉCNICOS

▶ SERIE MKR NEUMÁTICOS FRENADO NO



Referencia	Tamaño del eje [mm]	Fuerza de sujeción [N]	A [mm]	B1 [mm] [mm]	X [mm]
MKR1200A	12	650	50.0	37.0	18.0
MKR1600A	16	650	55.0	39.0	22.0
MKR2000A	20	1000	66.0	38.0	25.0
MKR2500A	25	1200	77.0	42.0	30.0
MKR3000A	30	1750	92.0	48.5	35.0
MKR4000A	40	1850	120.0	49.0	45.0
MKR5000A	50	1850	132.0	49.0	50.0
MKR6000A	60	1850	142.0	49.0	50.0

ELEMENTOS DE SUJECIÓN

SERIE MKRS

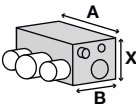
► VENTAJAS DE PRODUCTO



- **Independientemente del fabricante**
Para guías a rodillos y guías de eje
- **cerrado sin energía (NC)**
Mediante acumulador de energía por resorte
- **Elevados tiempos en servicio**
Hasta 5 millones de ciclos de enclavamiento estáticos
- **Elemento de seguridad**
Enclavamiento seguro en caso de caída de energía

► DATOS TÉCNICOS

► SERIE MKRS NEUMÁTICOS FRENADO NC



Referencia	Tamaño del eje [mm]	Fuerza de sujeción [N]	A [mm]	B [mm]	X [mm]
MKRS1200A	12	350	50.0	56.0	18.0
MKRS1600A	16	400	55.0	58.0	22.0
MKRS2000A	20	600	66.0	60.0	25.0
MKRS2500A	25	750	77.0	63.0	30.0
MKRS3000A	30	1050	92.0	77.5	35.0
MKRS4000A	40	1650	120.0	82.0	45.0
MKRS5000A	50	1650	132.0	82.0	50.0
MKRS6000A	60	1650	142.0	82.0	50.0

ELEMENTOS DE SUJECIÓN Y DE FRENADO

SERIE RBPS

► VENTAJAS DE PRODUCTO



- **Independientemente del fabricante**
Para guías a rodillos y guías de eje
- **cerrado sin energía (NC)**
Mediante acumulador de energía por resorte
- **Elevados tiempos en servicio**
Hasta 5 millones de ciclos de enclavamiento estáticos
- **Elemento de seguridad**
Enclavamiento seguro en caso de caída de energía

► DATOS TÉCNICOS

► SERIE RBPS NEUMÁTICOS ENCLAVAMIENTO Y FRENADO NC

Referencia	Tamaño del eje [mm]	Fuerza de sujeción [N]	ØD [mm]	L [mm]
RBPS0500	5	3500	49.0	68.0
RBPS0600	6	3500	49.0	68.0
RBPS0800	8	3500	49.0	68.0
RBPS1000	10	3500	49.0	68.0
RBPS1200	12	10000	99.0	150.0
RBPS1400	14	10000	99.0	150.0
RBPS1500	15	10000	99.0	150.0
RBPS1600	16	10000	99.0	150.0
RBPS1800	18	10000	99.0	150.0
RBPS2000	20	10000	99.0	150.0
RBPS2200	22	18000	135.0	165.0
RBPS2400	24	18000	135.0	165.0
RBPS2500	25	18000	135.0	165.0
RBPS2600	26	18000	135.0	165.0
RBPS2800	28	18000	135.0	165.0
RBPS3000	30	35000	170.0	220.0
RBPS3200	32	35000	170.0	220.0
RBPS3500	35	35000	170.0	220.0
RBPS3600	36	35000	170.0	220.0
RBPS3800	38	35000	170.0	220.0
RBPS4000	40	35000	170.0	220.0
RBPS4200	42	35000	170.0	220.0
RBPS4500	45	35000	170.0	220.0



ELEMENTOS DE SUJECIÓN

SERIE TPS

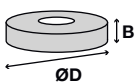
► VENTAJAS DE PRODUCTO



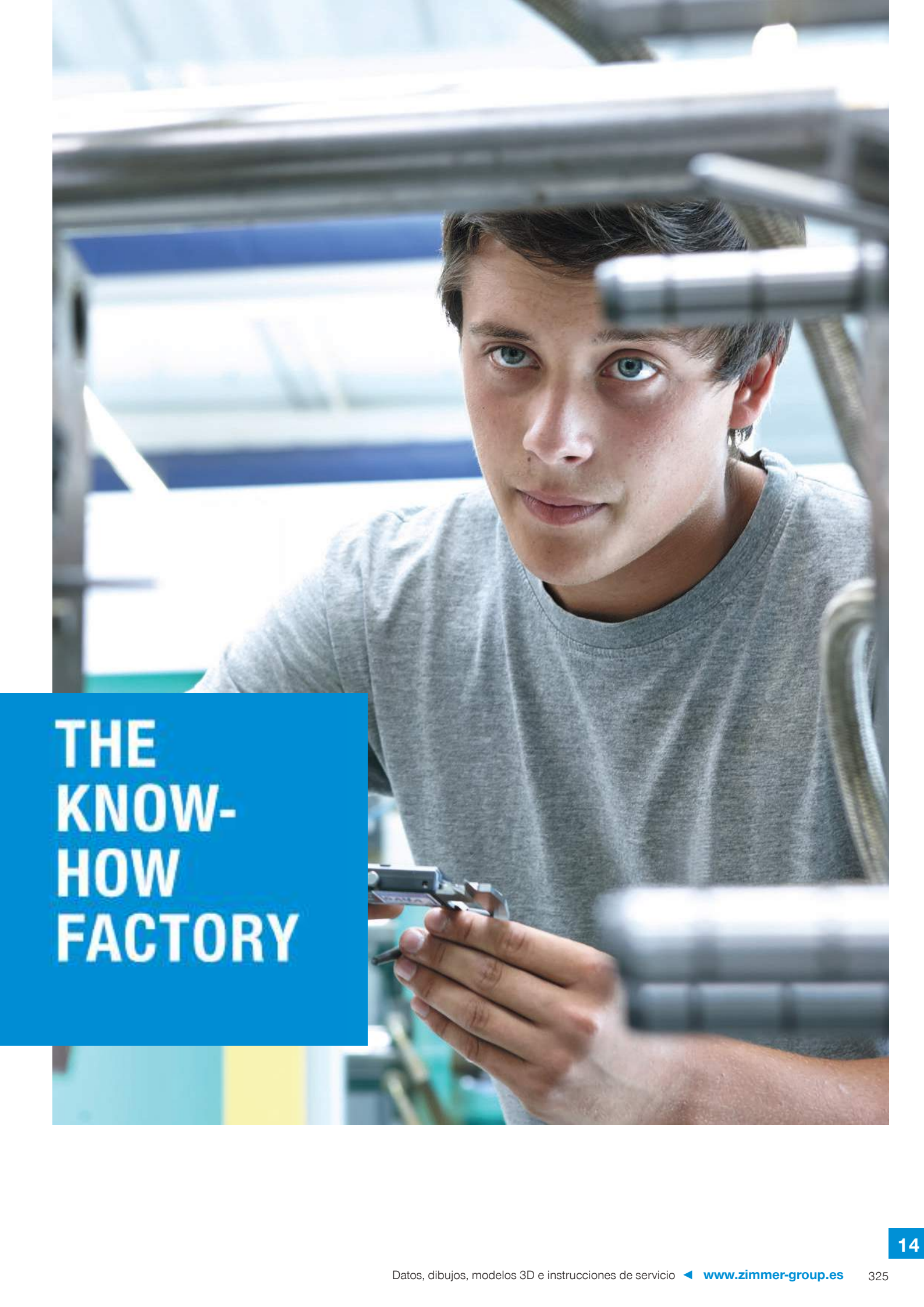
- **Independientemente del fabricante**
Para guías a rodillos y guías de eje
- **cerrado sin energía (NC)**
Mediante acumulador de energía por resorte
- **Elevados tiempos en servicio**
Hasta 5 millones de ciclos de enclavamiento estáticos
- **Elemento de seguridad**
Enclavamiento seguro en caso de caída de energía

► DATOS TÉCNICOS

► SERIE TPS NEUMÁTICOS FRENADO NC



Referencia	Tamaño del eje [mm]	Par en reposo [Nm]	B [mm]	ØD [mm]
TPS050	50	60	25.0	145.0
TPS090	90	130	28.0	185.0
TPS200	200	500	35.0	328.0



THE KNOW- HOW FACTORY

N.º cliente		N.º teléfono	
Empresa		N.º fax	
Persona de contacto		e-mail	
Sr. ☐ Sra. ☐		Artículo	
Datos de ventas		Precio previsto	
Responsable		Otros	
Plazo entrega deseado			
N.º uds.		N.º uds. pot.	

Información sobre la guía

Fabricante de la guía			
Tipo de guía		☐ con protección	☐ sin protección
Tamaño guía			
Tipo carro			
Acero plano/eje		mm	Tolerancia +/- µm

Información sobre el elemento de sujeción / elemento de frenado

Accionamiento	☐ manual	☐ neumático	☐ eléctrico	☐ hidráulico
Potencia disponible		☐ bar	☐ VA	
Estado	☐ NO (normalmente abierto)	☐ NC (normalmente cerrado)	☐ N (biestable)	
Serie				

Aplicación

Estática/ dinámica	☐ fijar	☐ frenar (parada emergencia)		
Fuerza de agarre necesaria		N		
Velocidad		m/s		
N.º ciclos mínimo				
Tiempo de ciclo máx.	abrir		ms	cerrar ms
Posición montaje	☐ horizontal	☐ vertical	☐ ángulo	°
Entorno	☐ virutas	☐ taladrina	☐ aceite / grasa	☐ vacío ☐ Polvo
	☐ otros		☐ temperatura (mín. / máx.)	
Junta final	☐ con junta final	☐ sin junta final		
Semiestándar	☐ acero inoxidable	☐ detección (iniciador)	☐ Conexión de energía superior	☐ Conexión de energía delantera
	☐ otros			

INDICACIÓN PARA EL USO GENERAL

El contenido de este catálogo no tiene carácter vinculante, solo sirve para fines de información y no es una oferta desde el punto de vista jurídico. Para el cierre del contrato es decisiva una confirmación de pedido por escrito de ZIMMER GMBH, que se produce exclusivamente según las condiciones de compra y suministro generales de ZIMMER GMBH vigentes actualmente. Dichas condiciones las encontrará en Internet en www.zimmer-group.es.

Todos los productos indicados en este catálogo se han diseñado para aplicaciones de acuerdo con su finalidad de uso, p. ej. máquinas de la automatización. Para el uso y la instalación deben tenerse en cuenta las normas reconocidas técnicas para trabajar de forma segura y profesional.

Además, se aplican las prescripciones correspondientes del legislador, del instituto TÜV, de la respectiva asociación profesional o las disposiciones VDE.

El usuario debe cumplir los datos técnicos indicados en este catálogo. El usuario no debe exceder y/o no alcanzar los datos indicados. En caso de falta de dichas indicaciones, no podrá partirse de la base de que dichos valores máximos y/o mínimos o limitaciones no existen para finalidades de uso especiales. En caso de aplicaciones inusuales siempre deberá solicitarse asesoramiento.

La eliminación de desechos no está incluida en el precio, las devoluciones y eliminaciones están a cargo de Zimmer GMBH.

DATOS TÉCNICOS Y REPRESENTACIONES

Los datos técnicos y las figuras se han dispuesto de forma minuciosa y según nuestro leal saber y entender. No podemos asumir ninguna garantía en cuanto a la actualización, exactitud e integridad de las indicaciones.

Las indicaciones e informaciones, como figuras, dibujos, descripciones, medidas, pesos, materiales, servicios técnicos y otros servicios así como los productos y servicios descritos, incluidas en las descripciones de producto generales, los catálogos de ZIMMER GMBH, los folletos y las listas de precios en cualquier formato están sujetas a modificaciones y pueden modificarse o actualizarse en cualquier momento sin previo aviso. Estas solo serán vinculantes en la medida en que estén, por referencia, expresamente incluidas en el contrato. Las pequeñas divergencias de estas indicaciones que describen el producto se considerarán aprobadas y no afectarán al cumplimiento de los contratos siempre que sean razonables para el cliente.

RESPONSABILIDAD

Los productos del Zimmer Group están sujetos a la ley de responsabilidad para productos. Este catálogo no contiene ningún tipo de garantías, garantías sobre sus propiedades ni acuerdos de calidad para los productos representados, ya sea expresa o implícitamente, ni en cuanto a la disponibilidad de los productos. Las campañas publicitarias referentes a criterios de calidad, propiedades o aplicaciones de los productos no son vinculantes a efectos jurídicos.

Siempre que el marco jurídico lo permita, se excluye la responsabilidad de ZIMMER GMBH por daños directos o indirectos, daños consecuenciales, reclamaciones de cualquier naturaleza y causa jurídica, producidos como consecuencia del uso de las informaciones incluidas en este catálogo.

MARCAS COMERCIALES, DERECHO DE LA PROPIEDAD INTELECTUAL Y REPRODUCCIÓN

La representación de derechos de propiedad industrial como marcas, logotipos, marcas comerciales registradas o patentes de este catálogo no incluye la concesión de licencias ni derechos de uso. Sin el consentimiento expreso por escrito de ZIMMER GMBH no se permite su utilización. Todos los contenidos de este catálogo son propiedad intelectual de ZIMMER GMBH. En cuanto al derecho de la propiedad intelectual se prohíbe todo uso ilícito de la propiedad intelectual, incluso en extracto. La reimpresión, reproducción y traducción (incluso en extracto) solo se permiten con el consentimiento previo por escrito de ZIMMER GMBH.

NORMAS

El Zimmer Group posee un sistema de gestión de calidad certificado según ISO 9001:2008. El Zimmer Group posee un sistema de gestión del medio ambiente certificado según ISO 14001:2004.

INDICACIÓN PARA EL USO INDIVIDUAL

DECLARACIÓN DE INCORPORACIÓN DE ACUERDO CON LA DIRECTIVA CE 2006/42/CE SOBRE MÁQUINAS (ANEXO II 1 B)

Por la presente declaramos que nuestros elementos como máquina incompleta cumplen los siguientes requisitos básicos de la directiva de máquinas 2006/42/CE

n.o 1.1.2., n.o 1.1.3., n.o 1.1.5., n.o 1.3.2, n.o 1.3.4, n.o 1.3.7, n.o 1.5.3, n.o 1.5.4, n.o 1.5.8., n.o 1.6.4, n.o 1.7.1, n.o 1.7.3, n.o 1.7.4.

Asimismo, declaramos que la documentación técnica especial se ha redactado según el anexo VII parte B de esta directiva. Nos comprometemos a transmitir en formato electrónico a las autoridades de vigilancia del mercado en respuesta a un requerimiento debidamente motivado la documentación especial sobre la máquina incompleta.

A continuación, la máquina incompleta solo podrá ponerse en servicio si dado el caso se ha determinado que la máquina o la instalación, en la que debe montarse la máquina incompleta, cumple las disposiciones de la directiva 2006/42/CE sobre máquinas y se ha emitido la declaración de conformidad CE según el anexo II A.

Los contenidos y datos se corresponden con el estado de la impresión de la edición 09/2015.

Este catálogo se ha creado con el máximo cuidado y se ha comprobado la exactitud de todas las indicaciones. No obstante, no puede asumirse ninguna responsabilidad por indicaciones incorrectas o incompletas. Zimmer Group se reserva el derecho de realizar modificaciones técnicas y mejoras mediante el perfeccionamiento constante de los productos y servicios. Todos los textos, imágenes, representaciones y dibujos incluidos en este catálogo son propiedad de Zimmer Group y están protegidos por derechos de autor. Se prohíbe cualquier tipo de reproducción, edición, modificación, traducción, filmación así como el tratamiento y el almacenamiento en sistemas electrónicos sin el consentimiento de Zimmer Group.

ZIMMER GROUP – THE KNOW-HOW FACTORY

NUEVAS TECNOLOGÍAS, COMPONENTES, SECTORES COMERCIALES Y EMPLAZAMIENTOS POR TODO EL MUNDO:
NUESTRAS EMPRESAS HAN EXPERIMENTADO UN FUERTE CRECIMIENTO Y NUESTRA OFERTA SE HA AMPLIADO.

LA NUEVA MARCA GLOBAL **ZIMMER GROUP** LE OFRECE ORIENTACIÓN EN TODA ESTA NUEVA VARIEDAD. ESTA MARCA REÚNE A ZIMMER GMBH, ZIMMER KUNSTSTOFFTECHNIK, ZIMMER DAEMPFUNGSYSTEME, ASÍ COMO A BENZ WERKZEUGSYSTEME. ASÍ PUEDE CONTAR CON UN SOCIO INTEGRAL PARA SUS PROYECTOS: THE KNOW-HOW FACTORY.

EXÍJANOS. ¡DESCUBRA TODO EL UNIVERSO DE ZIMMER GROUP! ESTAREMOS ENCANTADOS DE RESOLVERLE CUALQUIER DUDA QUE PUEDA TENER SOBRE EL NUEVO ZIMMER GROUP O SOBRE NUESTRAS TECNOLOGÍAS.

CONTACTO

Zimmer Group
Am Glockenloch 2
D-77866 Rheinau
T +49 7844 9139-0
F +49 7844 9139-1199
info@zimmer-group.es
www.zimmer-group.es

