

DELTA®-MAXX Unterdeckbahnen

Die extrem reißfesten Steildachbahnen
mit einem Höchstmaß an Sicherheit



Funktionsgarantie

25 Jahre

auf unsere Premiumprodukte
gemäß den Garantiebedingungen

DELTA®-MAXX Premiumbahnen für Steildächer mit und ohne Schalung

**Höchste Qualität mit neuen, maximal
starken Vorteilen: das ist BaufolienIntelligenz**

Das Dachgeschoss hat in Folge von zunehmendem Wohnraumbedarf und knappen Wohnflächen ein hohes Potential. Viele Bauherren entscheiden sich, im Rahmen einer Sanierung oder direkt bei Neubau attraktiven Wohnraum unter dem Dach zu realisieren. Voraussetzung: ein guter Schutz der Dämmung – und ein fachgerechter Dachaufbau mit besten Baustoffen.

Wo lauert die Gefahr?

Der Wunsch und die Forderungen nach einem immer geringeren Energiebedarf führen dazu, dass die komplette Sparrenhöhe für die Dämmung genutzt wird. Die Folge: Es bleibt kein Luftraum zwischen Dämmung und Unterdeckbahn, in dem eventuelle Feuchtigkeit abtrocknen kann, die aus der Konstruktion oder sogar der warmen Innenraumluft stammt. Im schlimmsten Fall kondensiert diese Feuchtigkeit in der Konstruktion – es droht Schimmel. Daher gilt für den Dachaufbau: innen dichter als außen. Die Unterdeckbahn muss also diffusionsoffen sein.

Intelligente Produkte leisten mehr

Wir konzipieren unsere DELTA®-Steildachbahnen exakt für die Herausforderungen am jeweiligen Einsatzort. Unsere diffusionsoffenen DELTA®-MAXX Unterdeckbahnen sorgen für einen zusätzlichen Feuchtigkeitspuffer. Integrierte Kleberänder ermöglichen eine leichte Verarbeitung, Winddichtigkeit und damit eine bessere Dämmleistung. Alle unsere Bahnen sind 100% „Made in Germany“. Überzeugen Sie sich auf den nächsten Seiten von den Weiterentwicklungen der bewährten DELTA®-MAXX Familie, die mit neuen Qualitäten punktet.



„Smarte Arbeitserleichterung und verlässliche Sicherheit – mit der neuen DELTA®-MAXX PLUS spare ich Material und Zeit und kann gleichzeitig auf geprüfte Durchsturzsicherheit vertrauen.“



Unser System: aktiv für Ihr Dach

Intelligente Technologien von DELTA®

Alle DELTA®-MAXX Unterdeckbahnen basieren auf intelligenten Technologien. Sie sind das Ergebnis jahrelanger Erfahrung, stetiger Weiterentwicklung und höchster Qualitätsansprüche. Unser Ziel ist es, die für die jeweilige Anforderung bestmögliche Lösung anzubieten. Besonders im Bereich der Dachkonstruktion sind die Anforderungen heute extrem komplex. Intelligente Antworten sind gefragt.



DELTA®-Active-Membrane-System (DELTA®-AMS)

Intelligente Membrantechnologie mit wasserabweisendem und gleichzeitig atmungsaktivem Effekt. Die Membrantechnologie sorgt dafür, dass die gesamte Dachkonstruktion dauerhaft trocken bleibt. Sie schützt das Dach wie eine zweite Haut.



DELTA®-BiCo Kern-Mantel-Fasertechnologie

Die Vliese für unsere DELTA®-MAXX Unterdeckbahnen werden mit der DELTA®-BiCo Kern-Mantel-Fasertechnologie hergestellt. Im Gegensatz zu den klassischen Fasern bestehen die BiCo-Fasern aus zwei Rohstoffkomponenten, einer im Kern und einer im Mantel. Dadurch kann eine gezielte Stabilisierung der Fasern an den richtigen Stellen erfolgen. Zudem können sie dichter zusammengelegt werden. Das Ergebnis sind „Hochleistungsfasern“, die durch die Verwendung spezieller Additive im Kern und im Mantel auf die spezifischen Anwendungen des Endproduktes angepasst werden können.



DELTA®-Ad Tec Klebetechnologie

Als Komponenten unserer DELTA®-MAXX Unterdeckbahnen beeinflussen integrierte Klebezonen die Funktion. Mit DELTA®-Ad Tec sind sie speziell auf die hohen Anforderungen am Bau optimiert. Durch hohe und konstante Thermostabilität und den klaren Verzicht auf die Zugabe von Naturharzen erreichen wir unser Ziel der langfristig sicheren Verklebung.

DELTA®-AMS für die DELTA®-MAXX Familie

Die hochelastische Polyurethanschicht von DELTA®-MAXX ist wasserabweisend und gleichzeitig atmungsaktiv. Die spezielle Vliesbeschichtung sorgt auch dafür, dass die Bahnen sehr dehnfähig, extrem reißfest und hochalterungsbeständig sind.



BiCo-Fasertechnologie für die DELTA®-MAXX Familie

Das Vlies der DELTA®-MAXX Unterdeckbahnen ist besonders voluminös. Dadurch fungiert es auch als Feuchtepuffer.



DELTA®-Ad Tec für die DELTA®-MAXX Familie

Innovative Klebezonen sorgen für eine sichere und dauerhaft dichte Verbindung.

DELTA®-maximale Sicherheit bei Anwendung und Nutzung

Schutz vor eindringendem Wasser und Feuchtigkeit

DELTA®-MAXX Unterdeckbahnen sind diffusionsoffen, wasserdicht, hochbelastbar sowie extrem reißfest. Damit sind sie ideal für die Konstruktion unbelüfteter Steildächer. Hier übernehmen sie wichtige Aufgaben: Sie sind sicher in der Verarbeitung, schützen die Wärmedämmung vom ersten Moment an vor Regen und Schnee und transportieren Wasserdampf nach draußen.

Spinnennetze sind ein starkes Vorbild für die DELTA®-MAXX Unterdeckbahnen. Sie sind extrem reißfest und außerordentlich elastisch. So hat Spinnenseide eine höhere Zugfestigkeit als Nylon und eine fast ebenso hohe wie Stahl. Zugleich ist sie dehnbarer als jedes dieser beiden Materialien. Bei der Weiterentwicklung unserer DELTA®-MAXX Unterdeckbahnen orientieren wir uns deshalb eng an diesem besonderen Naturstoff.

DELTA®-MAXX Familie – dauerhaft zuverlässige Sicherheit:



Langfristiger
Alterungsschutz



Temperaturbeständig
bis 120°C



Diffusionsoffen –
gibt Feuchtigkeit ab



Durchsturz sicher
bei der Verarbeitung*



Sicher vor
Schlagregen



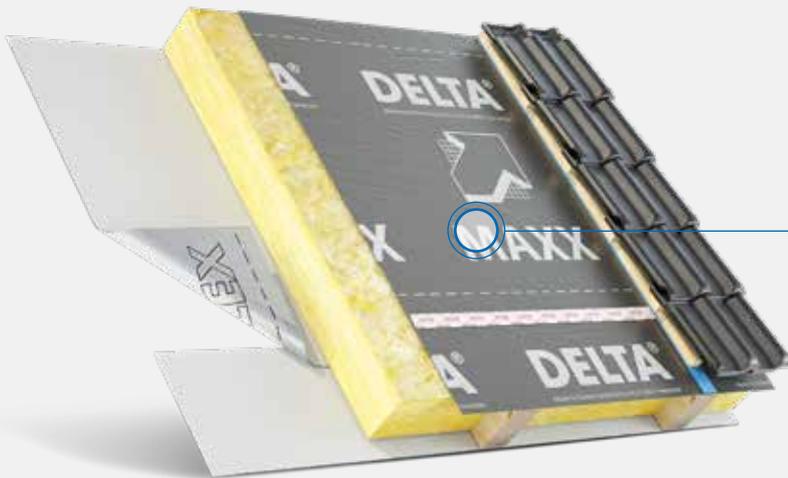
Sehr hoher
UV-Schutz



Ermöglicht eine
winddichte Konstruktion



25 Jahre Garantie (gemäß
den Garantiebedingungen)

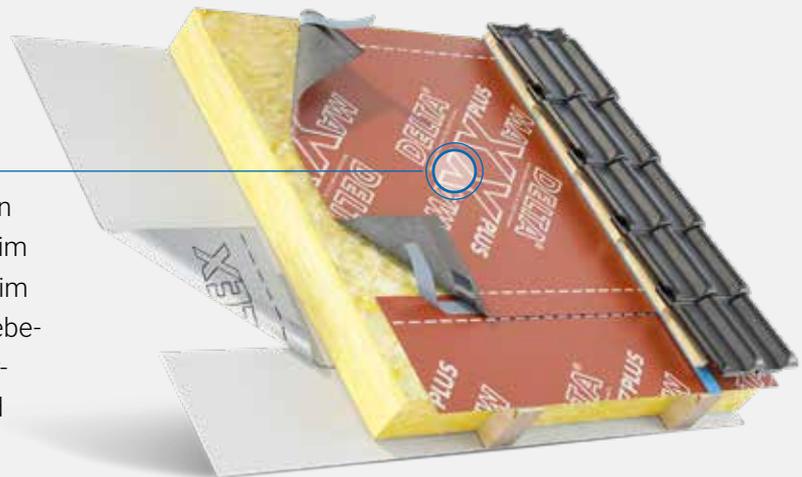


DELTA®-MAXX
Die schwer Entflammbare.

Die Ausbreitung von Bränden wird durch die Bahn mit Euro-Brandklasse B erschwert.

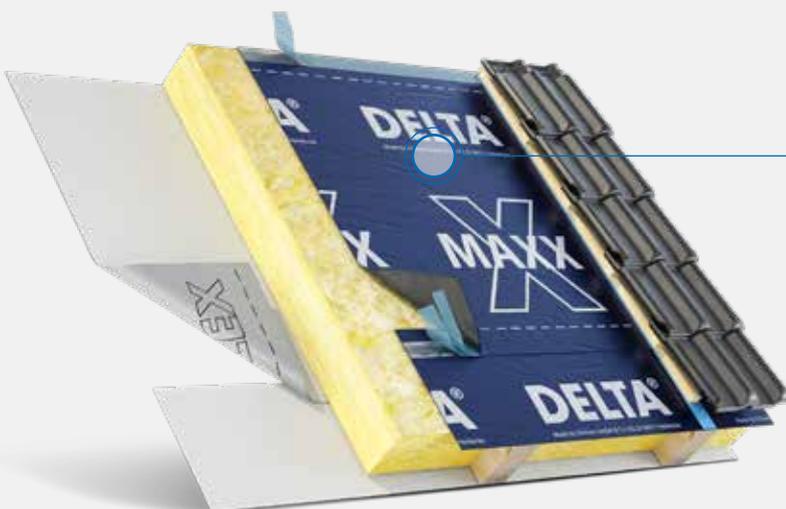
DELTA®-MAXX PLUS
Die besonders Sparsame.

Mit der neuesten Generation der beliebten DELTA®-MAXX PLUS verbrauchen Sie beim Eindecken viel weniger Material. Denn beim Verlegen kann sie dank der doppelten Klebestreifen einfach gedreht und direkt weiterverwendet werden. Das spart Kosten und Verarbeitungszeit.



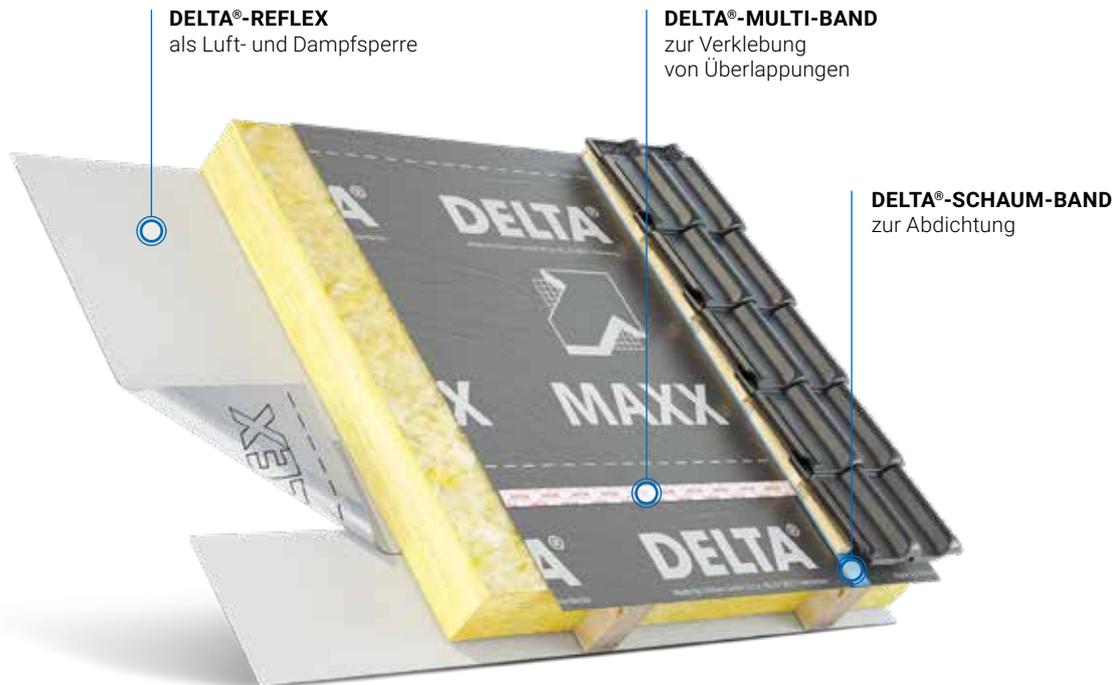
DELTA®-MAXX X
Die extrem Belastbare.

Die extrem reißfeste Bahn bietet maximale Verarbeitungs- und Durchsturz-sicherheit sowie besten Schutz auch bei Hagelschlag. Dank kälteunempfindlicher Überlappungsverklebung auch bei kalten Temperaturen sicher zu verarbeiten.



DELTA®-MAXX

Die schwer entflammbare Bahn



DELTA®-MAXX – Das Wichtigste in Kürze

Material	Speicherfähiges Polyestervlies mit wasserdichter, dampfdurchlässiger PU-Beschichtung
Eignung	Für vollgedämmte Steildächer. Entspricht dem ZVDH-Produktdatenblatt Unterdeckbahnen Klasse UDB-A und Unterspannbahnen Klasse USB-A. Geeignet für Behelfsdeckung. Auch als Schalungsbahn geeignet.
Brandverhalten	Euro-Brandklasse B, s1, d2, EN 13501-1
Reißkraft	ca. 450/300 N/5 cm, EN 12311-1+2
Wasserdichtheit	Klasse W 1, EN 13859-1+2
S_d-Wert	ca. 0,15 m, EN ISO 12572
Temperaturbeständigkeit	-40 °C bis +80 °C
Kurzzeitige max. Temperaturbelastung	+120 °C
Widerstand gegen Schlagregen	Bestanden, Schlagregentest Unterspann- und Unterdeckbahnen – TU Berlin
Erhöhte Anforderung zur Alterung	Bestanden, ZVDH-Produktdatenblatt Tabelle 1
Gewicht	ca. 190 g/m ²
Rollengewicht	ca. 14 kg
Rollenmaß	50 m × 1,50 m

M... by Dörken GmbH & Co. KG, D-58311 Herdecke



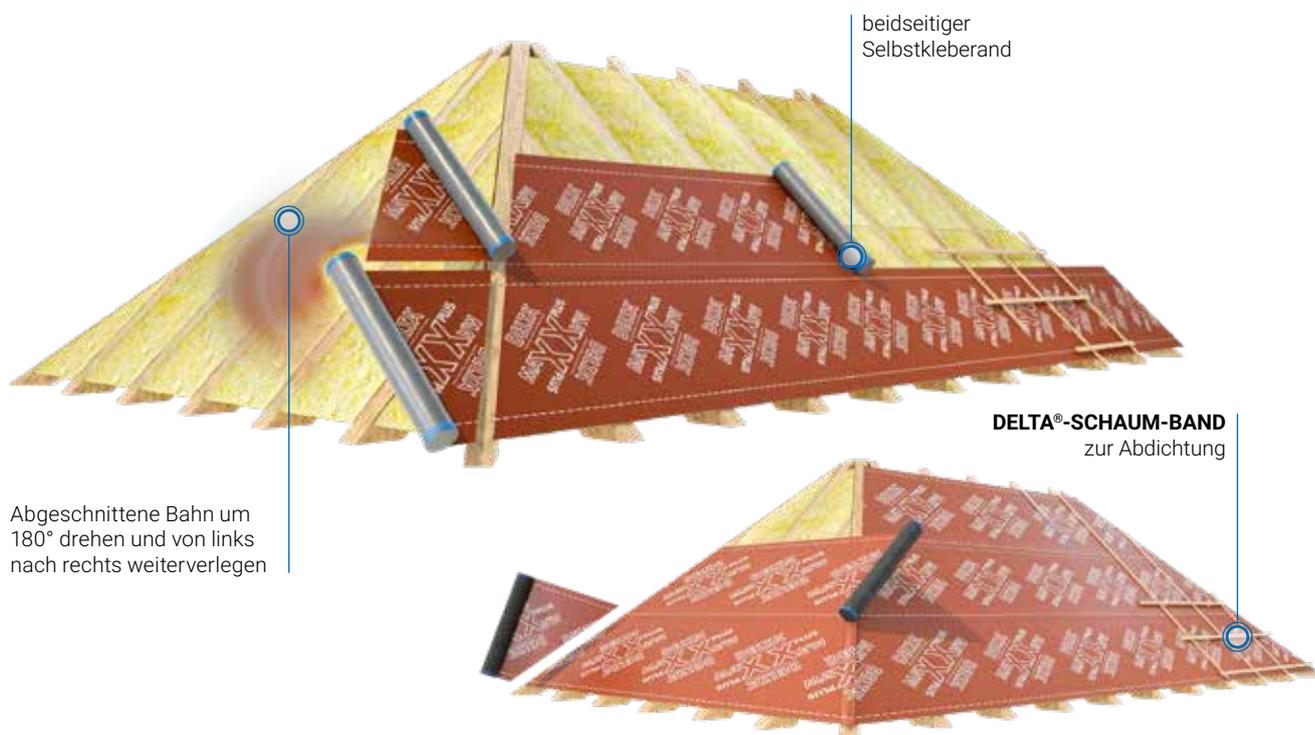
Die Vorteile im Überblick

- ▶ DELTA®-MAXX erfüllt die Anforderungen der Euro-Brandklasse B.
- ▶ Hohe Elastizität und Dehnfähigkeit für beste Verlegesicherheit.
- ▶ Dampfdurchlässige und wasserabweisende Polyurethanbeschichtung sowie speicherfähiges Trägervlies für besten Feuchteschutz.
- ▶ 30 Jahre Erfahrung in Produkt- und Materialqualität flossen in die Entwicklung von DELTA®-MAXX.
- ▶ 25 Jahre Funktionsgarantie (gemäß den Garantiebedingungen).

Schwer
entflammbar

DELTA®-MAXX PLUS

Jetzt neu: die material-, zeit- und kostensparende Unterdeckbahn.



DELTA®-MAXX PLUS – Das Wichtigste in Kürze

Material	Speicherfähiges Polyestervlies mit wasserdichter, dampfdurchlässiger PU-Beschichtung und doppelten Selbstkleberändern.
Eignung	Für vollgedämmte Steildächer. Entspricht dem ZVDH-Produktdatenblatt Unterdeckbahnen Klasse UDB-A und Unterspannbahnen Klasse USB-A. Geeignet für Behelfsdeckung. Auch als Schalungsbahn geeignet.
Brandverhalten	Euro-Brandklasse E, EN 13501-1
Reißkraft	ca. 450/300 N/5 cm, EN 12311-1+2
Wasserdichtheit	Klasse W1, EN 13859-1+2
S_d-Wert	ca. 0,15 m, EN ISO 12572
Temperaturbeständigkeit	-40 °C bis +80 °C
Kurzzeitige max. Temperaturbelastung	+120 °C
Widerstand gegen Schlagregen	Bestanden, Schlagregentest Unterspann- und Unterdeckbahnen – TU Berlin
Erhöhte Anforderung zur Alterung	Bestanden, ZVDH-Produktdatenblatt Tabelle 1
Gewicht	ca. 190 g/m ²
Rollengewicht	ca. 14 kg
Rollenmaß	50 m × 1,50 m

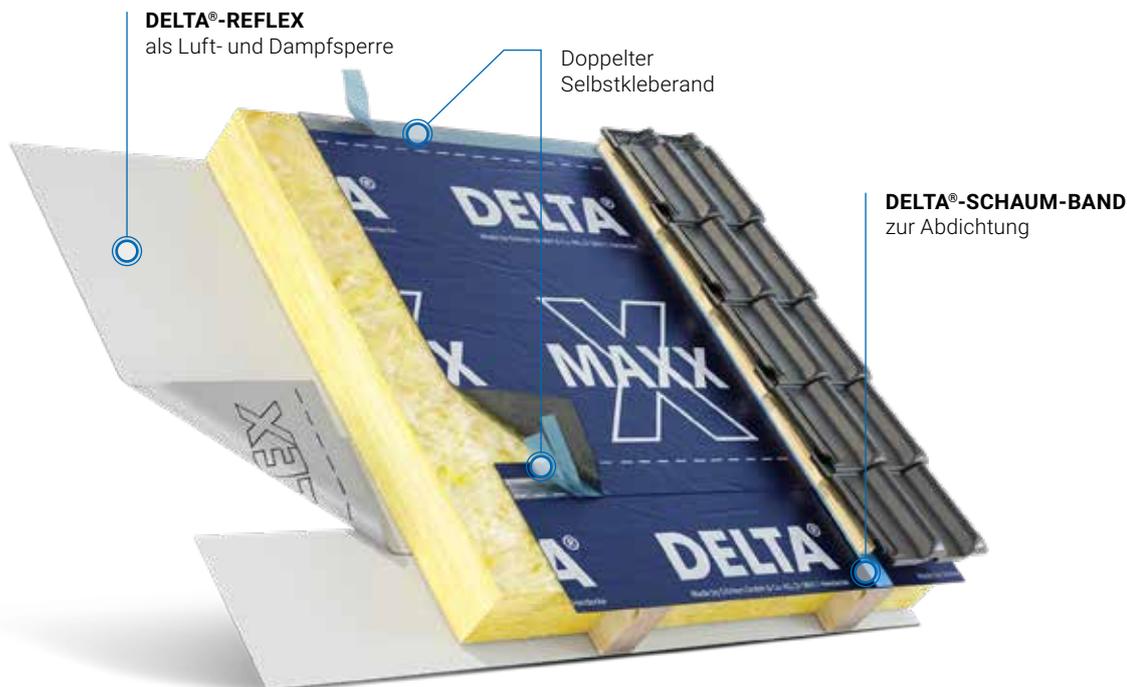
Die Vorteile im Überblick

- Spart bis zu 30% Material dank doppelter Klebestreifen, die beim Eindecken für minimalen Verschnitt sorgen.
- Spart Verarbeitungszeit, da die Bahn von links nach rechts und umgekehrt einsetzbar ist, so entfallen zahlreiche zusätzliche Handgriffe.
- Extrem trittsicher durch die besondere Kombination aus hoher Reißfestigkeit und starker Reißdehnung. Hat die verschärfte BG-Prüfung für Durchsturz-sicherheit glänzend bestanden.
- 25 Jahre Funktionsgarantie (gemäß den Garantiebedingungen) für dauerhafte Zuverlässigkeit.
- Hohe Klebekraft der Selbstkleberänder stoppt das Eindringen von Feuchtigkeit und ermöglicht eine energieeffiziente Dachkonstruktion.
- Kann am First übergeschlagen und verklebt werden, somit ist keine zusätzliche Verklebung mit weiteren Klebebändern erforderlich.
- Dampfdurchlässige und wasserabweisende Polyurethanbeschichtung sowie hoch speicherfähiges Trägervlies für besten Feuchteschutz.
- Durch die geglättete Vlies-Unterseite und die Gitter-Oberflächenprägung schnell verlegbar mit geraden Schnittkanten beim Schneiden.

**Bis zu 30 %
Material-
ersparnis**

DELTA®-MAXX X

Die hochbelastbare Bahn mit Doppelplus-Verklebung und extremer Reißfestigkeit



DELTA®-MAXX X – Das Wichtigste in Kürze

Material	Speicherfähiges Polystyrol mit wasserdichter, dampfdurchlässiger PU-Beschichtung und dichtendem Selbstkleberand
Eignung	Für vollgedämmte Steildächer. Entspricht dem ZVDH-Produktdatenblatt Unterdeckbahnen Klasse UDB-A und Unterspannbahnen Klasse USB-A. Geeignet für Behelfsdeckung. Auch als Schalungsbahn geeignet.
Brandverhalten	Euro-Brandklasse E, EN 13501-1
Reißkraft	ca. 500/500 N/5 cm, EN 12311-1+2
Wasserdichtheit	Klasse W 1, EN 13859-1+2
S_d-Wert	ca. 0,15 m, EN ISO 12572
Temperaturbeständigkeit	-40 °C bis +80 °C
Kurzzeitige max. Temperaturbelastung	+120 °C
Widerstand gegen Schlagregen	Bestanden, Schlagregentest Unterspann- und Unterdeckbahnen – TU Berlin
Erhöhte Anforderung zur Alterung	Bestanden, ZVDH-Produktdatenblatt Tabelle 1
Gewicht	ca. 210 g/m ²
Rollengewicht	ca. 16 kg
Rollenmaß	50 m × 1,50 m

Die Vorteile im Überblick

- Extrem durchsturzsicher mit einer Reißkraft von 500 N/5 cm in Längs- und Querrichtung.
- Erfüllt die DIN 4426 für Sicherheit bei großen Lattweiten.
- Verarbeitbar bis -10°C dank der kälteunempfindlichen Überlappungsverklebung.
- Hagelschlagwiderstand bis zu 130 km/h: optimale Behelfsdeckung und sicherer Schutz unterhalb der Eindeckung.
- Extrem trittsicher, erfüllt die Kriterien für die Durchsturzsicherheit der BG.
- Dampfdurchlässige und wasserabweisende Polyurethanbeschichtung sowie speicherfähiges Trägervlies für besten Feuchteschutz.
- 25 Jahre Funktionsgarantie (gemäß den Garantiebedingungen).

Extrem
belastbar
kg

DELTA®-System

Clevere Details und intelligentes Zubehör

Natürlich bieten wir Ihnen nicht nur die beste Unterdeckbahn für Ihr Dach, sondern auch alle weiteren Produkte, die Sie für die Verarbeitung benötigen. Perfekt aufeinander abgestimmt für eine durchgängige Qualität.



DELTA®-MULTI-BAND

Universelles Klebeband für Überlappungen, Durchdringungen und Risse innen und außen. Es punktet mit höchster Klebekraft, ist hochalterungsbeständig und abreißbar.



DELTA®-THAN

Dauerelastischer Kleber aus Spezialkautschuk zum Verkleben und Verbinden im Außenbereich bietet beste Sicherheit bei Wandanschlüssen.



DELTA®-FLEXX-BAND

Dehnfähiges Anschluss- und Abdichtungsband für sicheren Anschluss außen und innen an Durchdringungen wie Dachfenster, Dunstrohre und Kabel.



DELTA®-SCHAUM-BAND SB 60

Einseitig klebendes Nagelabdichtungsband von der Rolle aus VPE-Schaum kann auf der Bahnoberfläche oder der Konterlattung verarbeitet werden.





Dörken GmbH & Co. KG

Wetterstraße 58
58313 Herdecke

- ☎ 0 23 30/63-636
- ☎ 0 23 30/63-357
- ✉ bvf@doerken.de
- 🌐 www.doerken.de/de
- 📺

Ein Unternehmen der **DÖRKENGROUP**



Weiteres Informationsmaterial

finden Sie auf unserer Website
im Bereich Service und Download



**Regionale Ansprechpartner
aus Vertrieb und Technik**

finden Sie auf unserer Website unter Kontakt



PEFC PEFC zertifiziert
www.pefc.org

Dieses Papier stammt aus nachhaltig bewirtschafteten Wäldern und kontrollierten Quellen