



Ideen, die bewegen



Fjädrerrullager

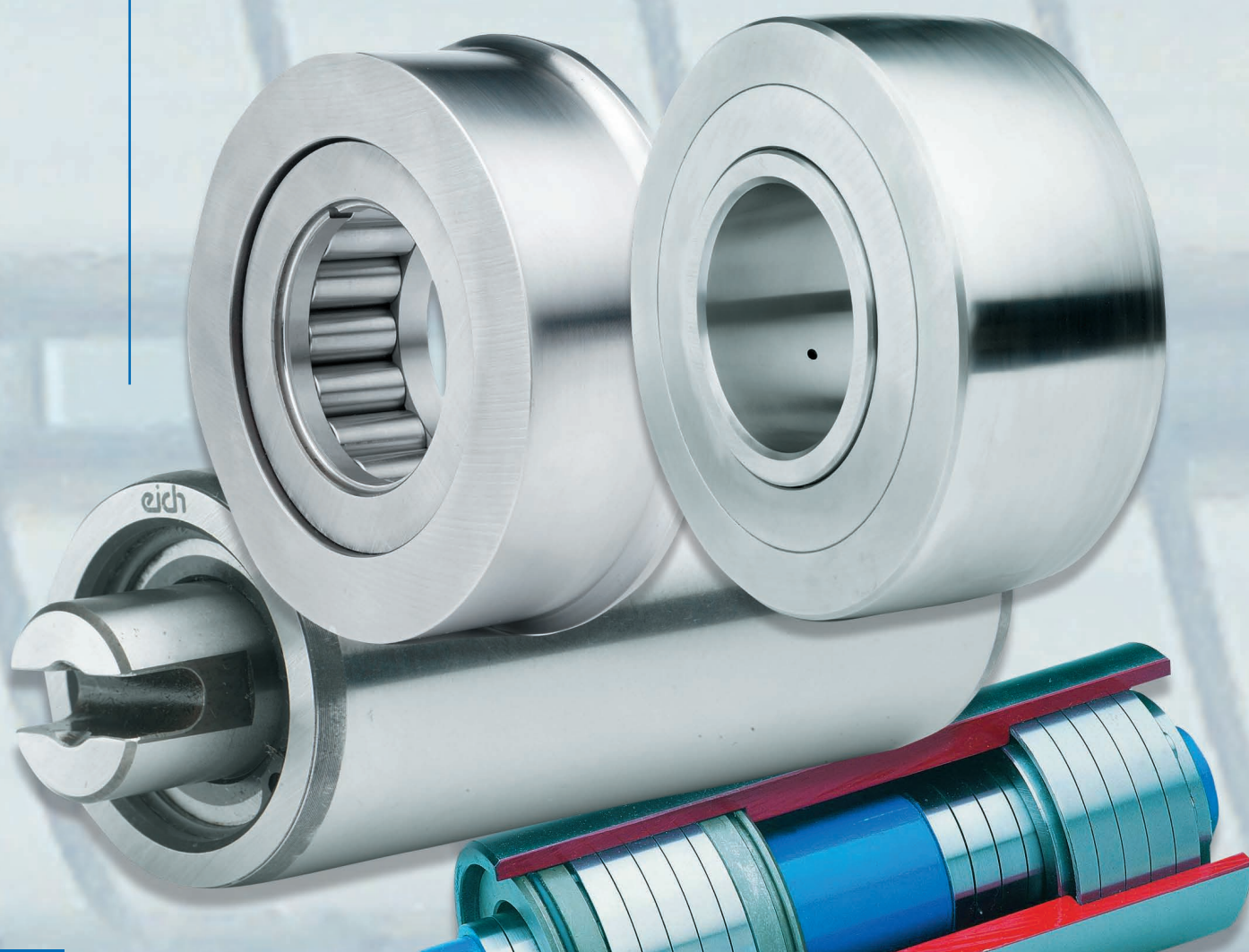


KONTIMA AB

www.kontima.se

eich

Fjädrerrullager



Eich rullager är utvecklade för att klara av uppgifter där normala rullningslager inte har en chans eller ger för kort livslängd.

Typiska användningsområden är lagringar som blir utsatta för mycket rå behandling såsom

- stora stötblastningar
- hög värme
- smutsig omgivning



Sedan 1920-talet har Eich rullager löst många lagerproblem inom framför allt järn- och stålverksindustrin. Hos de stora leverantörerna av ugnar och ugnsutrustningar samt valsverksutrustningar är Eich rullager ett begrepp.

För att peka på några användningsområden vill vi nämna

- lager för rullarna till transportbanor för det flesta typer av valsverk
- lager för transportrullarna i rullhårdugnar
- lager för hjulen i hårdvagnar till ugnar
- lager för hanteringsutrustningar vid stålverk
- lager för segmentrullarna vid stänggjutningsanläggningar
- slitbussningar för länkrörelserna vid stegbalksugnar
- ommantlingsbussningar för transportrullarna vid valsverk för profiljärn och armeringsjärn.

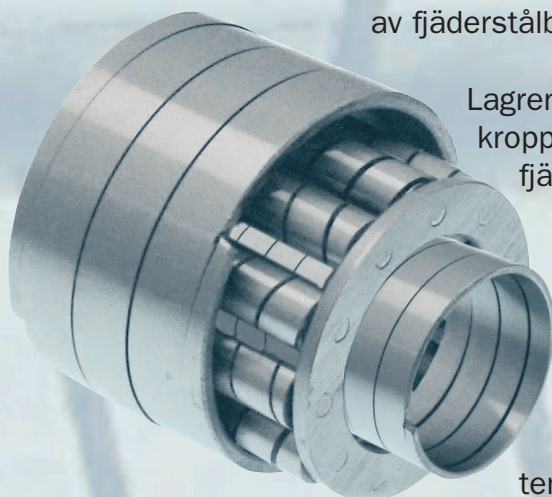
-slitbussningar för länkrörelser vid kylbäddar

Vår referenslista är namnkunnig. Vi sänder gärna på begäran sådan liksom katalog över lagren.

Lagrens uppbyggnad

Grundutförandet är ett rullager bestående av en rullkorg med innerring och ytterring.

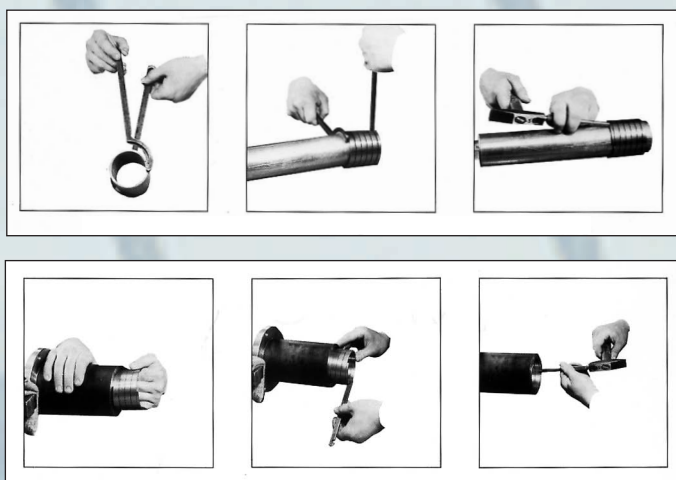
Både rullkropparna, innerringen och ytterringen är "lindade" av fjäderstålbånd.



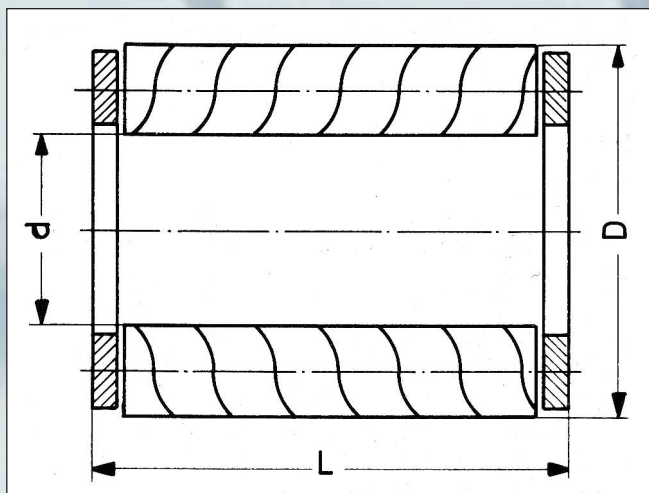
Lagren tål stötblastningar bättre därför att rullkropparna genom detta tillverkningssätt är något fjädrande. Av samma skäl tål lagren större kantbelastningar vid nedböjning av axlar. I löst tillstånd har ytterringen en större ytterdiameter än lagerhusets hål. Av detta skäl sitter ytterringen säkert fast i lagerläget även vid mycket höga temperaturer. På samma sätt är innerringens hål betydligt mindre än axeln och sitter därför även säkert fast vid temperaturförändringar.

Monteringssätt.

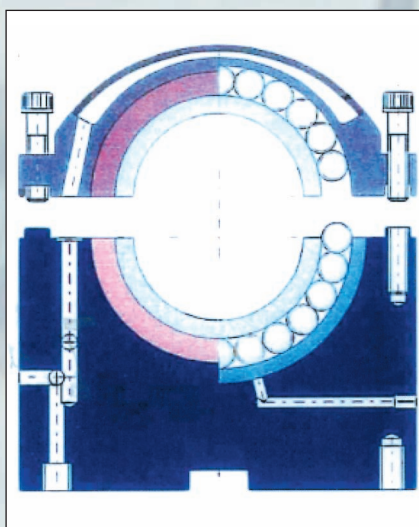
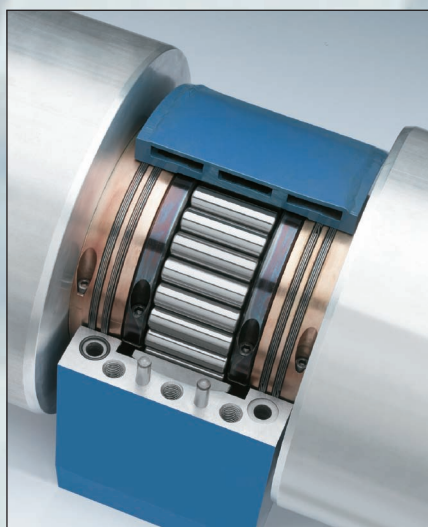
Ytterring och innerring "skruvas" i lagerhuset respektive på axeln för hand med hjälp av ett enkelt verktyg. Detta monteringsätt är betydligt enklare än vid vanliga rullningslager.



Smörjning



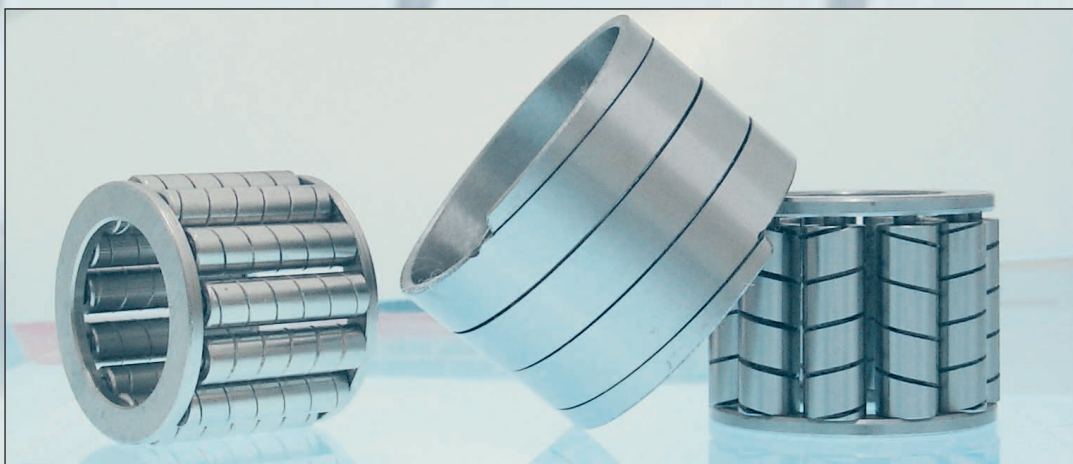
Det vanligaste smörjsättet för Eich rulllager är fettsmörjning. Genom att rullkropparna är lindade får de efter slipningen ett naturligt spiralfORMAT smörjspår utover hela sin längd. Genom dessa smörjspår distribueras smörjfettet effektivt inuti lagret. För att inte fettet skall pumpas eller skruvas ut åt ett håll är rullkropparna ömsevis lindade åt olika håll. Som vid alla rullningslager kan givetvis Eich rulllager även smörjas genom oljestänk-smörjning, oljebadsmörjning eller oljedimsmörjning.



Delade Lager

Rullager i delat utförande är en annan typ av precisionslager från Eich. Ovärderligt vid applikationer där man vid installation eller lagerbyte inte kan eller vill demontera en hel anläggning, axel eller rulle. Delade lager betyder förenklat underhåll och att utbyte kan ske snabbt, okomplicerat och kostnadseffektivt utan långt och ofta dyrt stillestånd i produktionen.

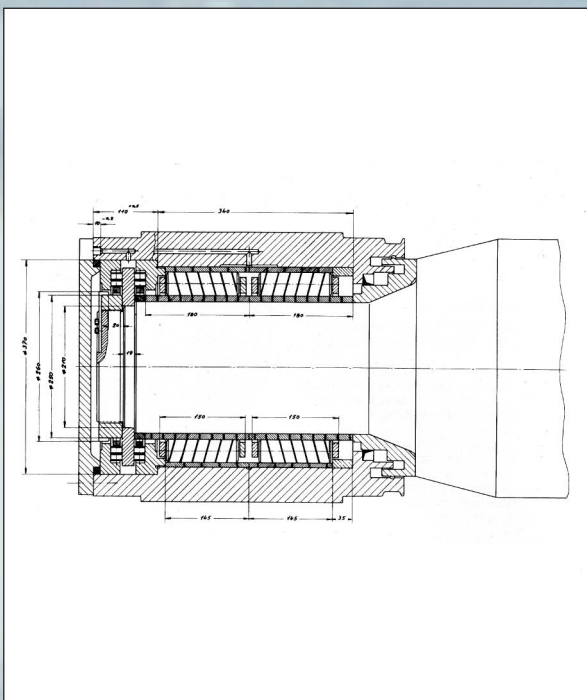
Exempel på användningsområden



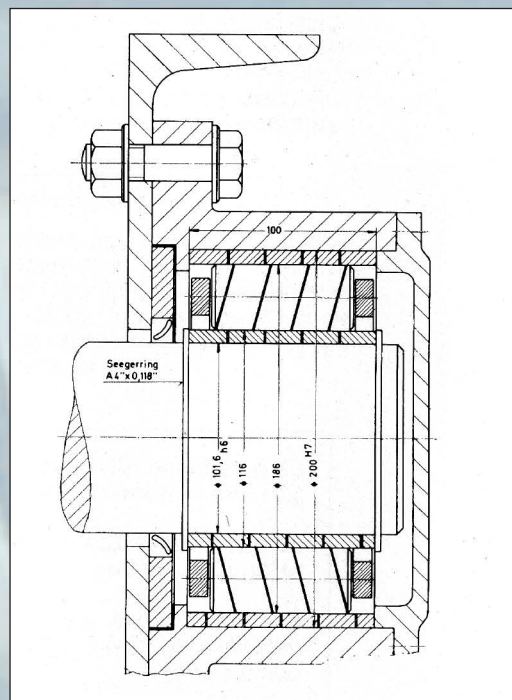
Eich rullager tillverkas i en mängd varianter och i diametrar från 12 - 700 mm invändigt.

Är Ni intresserade av ytterligare upplysningar kan Ni beställa en utförligare katalog.

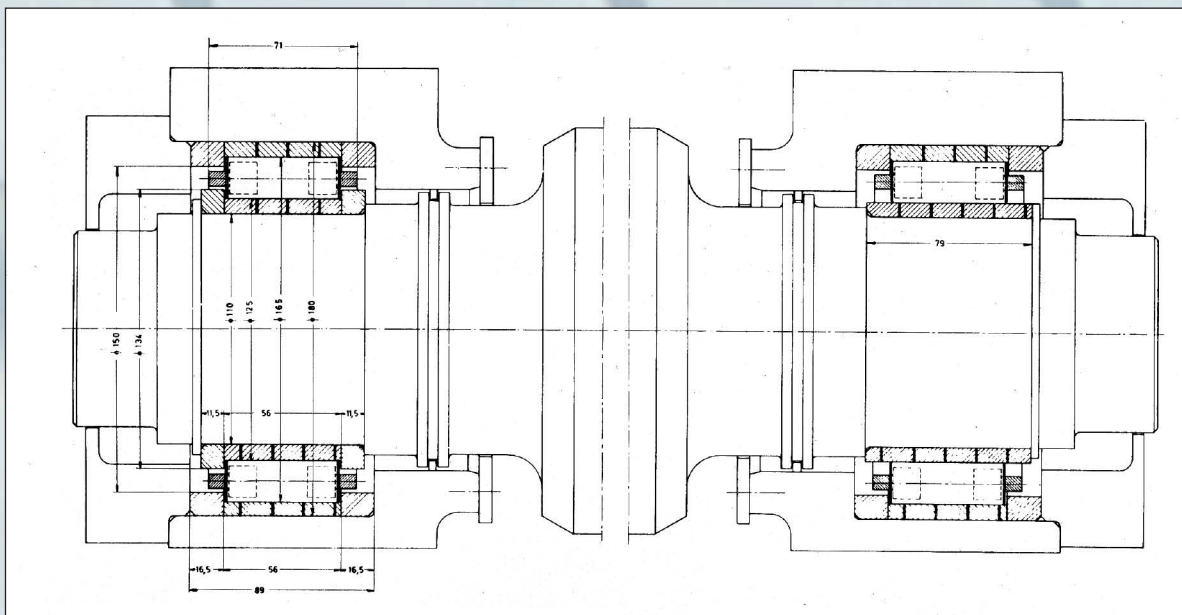
Eller ännu bättre. Ge oss möjligheten att göra ett inbyggnadsförslag med våra lager på Ert värst utsatta lagringsställe. Vi kan kanske spara pengar åt Er.



Eich radiallyager och axiallager för rullbord



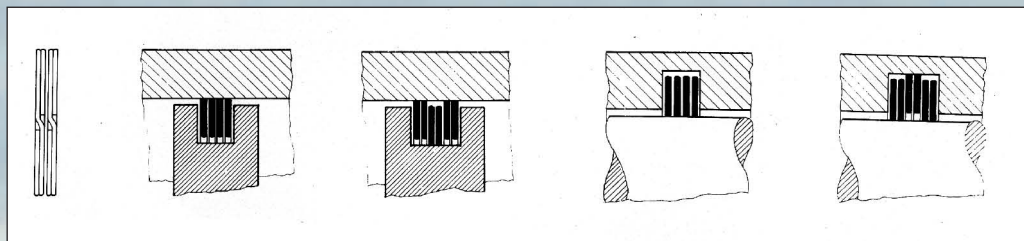
Eich härdvagnslager.



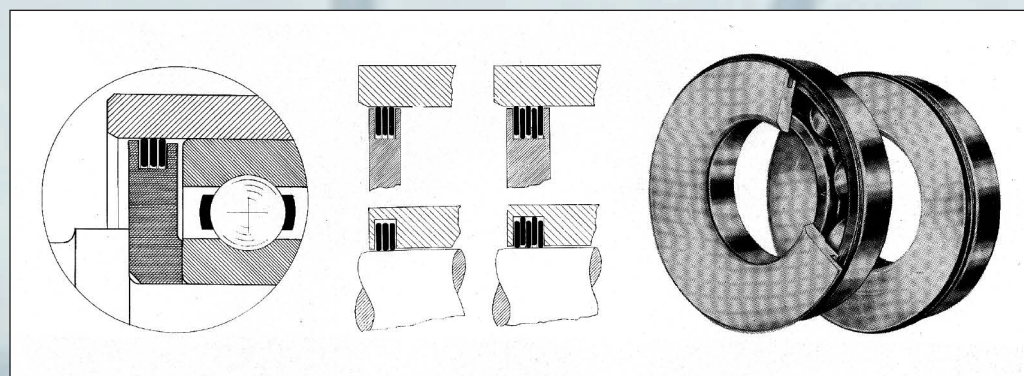
Eich lager för reversibel transportrulle.

Tätningar

Vid svåra lagerproblem har man vanligtvis även svåra tätningsproblem



Fey lamelltätningar av fjäderstål kan lösa många av dessa tätningsproblem.



Begär katalog!

BEGÄR GÄRNA KATALOGER ÖVER VÅRT ÖVRIGA SORTIMENT



www.kontima.se



KONTIMA AB

Box 114
149 22 Nynäshamn

<http://www.kontima.se>

Telefon 08-520 174 40
Fax 08-520 146 26