

ALBION XL

УНІВЕРСАЛ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

KELT XXL

БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНИЙ
НАПІВПРИЧІП-ПЕРЕВАНТАЖУВАЧ





Надійне транспортування – це один з головних факторів успішного та прибуткового збирання врожаю. Найважливіша ланка при цьому – наявність у господаря сучасних причепів з універсальними та безпечними характеристиками, високою якістю та прийнятною ціною.

ЛОЗІВСЬКІ МАШИНИ приділяють пріоритетне значення розвитку новітніх агротехнологій та вивчають потреби ринку, інвестуючи у проекти, пов'язані з перспективними дослідженнями та інноваційними розробками.

Так, у 2016 році, переконавшись, що в Україні не вистачає дійсно сучасних та якісних трейлерів, ми розробили новий трейлер-перевізник ALBION XL..

Універсальний трейлер ALBION XL, адаптований до умов ринків України, країн Європи та США.

Габаритні розміри трейлерів ALBION XL повністю відповідають вимогам ПДР України та країн ЄС.

ALBION XL створений з урахуванням світових тенденцій енергоефективності. Адже більшість аграріїв до сих пір використовують стару техніку, при якій втрати врожаю при транспортуванні складають 5-10%, а деякі і взагалі застосовують вантажні автомобілі, які надмірно ущільнюють ґрунт, при цьому пошкоджується родючий шар ґрунту та знижується врожайність. Трейлери ЛОЗІВСЬКИХ МАШИН ефективно та економічно вирішують ці проблеми.





Трейлер ALBION XL (двохосьовий самоскидний напівпричіп на модернізованому шасі) з базовим об'ємом 26 м³ (а з додатковими бортами 37 м³) відрізняється високою вантажопідйомністю 20 т. Це дозволяє перевозити різні типи вантажів – не тільки зернові, але й інші види вантажів: коренеплоди, силосну масу, щебінь.

І не тільки перевозити, а й прискорено розвантажувати – розгрузка створена за модернізованим принципом англійського машинобудування:

Самоскидна платформа суцільнометалева, стальна, жолобоподібної форми. Створена погнутими бортами форма кузова запобігає «злипанням» вантажу у місцях стикування борту з днищем, що полегшує та прискорює розвантаження.



Встановивши шнек-перевантажувач, трейлер можна використовувати як дуже швидкий бункер-перевантажувач (час повного вивантаження 2-3 хвилини).

Ви можете вибрати одну з трьох стандартних комплектацій CLASSIC, PRESTIGE та PREMIUM.

ОДИН З НАЙМІЦНІШИХ КУЗОВІВ У СВОЄМУ КЛАСІ

Товщина бортів кузова 4 мм, товщина днища — 5 мм.

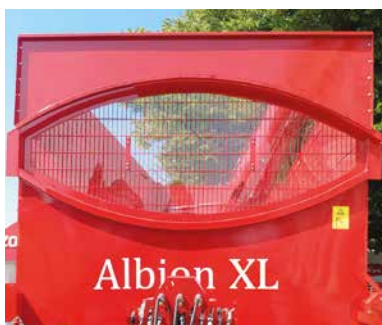


ЗАХИСНИЙ ТЕНТ



Усі причеви (крім тих, що комплектуються шнеком-перевантажувачем та додатковими бортами) можуть комплектуватися тентом з ручним приводом. Згорнутий тент складений на лівому борту причеви.

ЗРУЧНИЙ ОГЛЯД



Переднє оглядове вікно великого розміру для зручного візуального контролю заповнення причеви з кабіни трактора.

УНІВЕРСАЛЬНЕ АГРЕГАТУВАННЯ

Опора з гідравлічним регулюванням висоти вузла зчипки суттєво полегшує агрегування з різними тракторами. Дишло має ступінчате регулювання по висоті, що дозволяє агрегувати причіп з тракторами, які мають різні висоти ТСУ.



Підресорне дишло суттєво знижує динамічні навантаження при розгоні-гальмуванні причеви.

ІДЕАЛЬНЕ ОСВІТЛЕННЯ ТА ПОВНИЙ КОНТРОЛЬ



Камера та освітлення на шнеці

Призначені для контролю за станом та рівномірністю розподілу вантажів у кузові транспортного засобу, у який виконується перевантаження.

Заднє зовнішнє освітлення та камера заднього зовнішнього огляду

Опція складається з додаткового освітлювального прибору та відеокамери, яка дозволяє виконувати більш безпечне маневрування (рух заднім ходом), коли стемніє.

Внутрішнє освітлення кузова

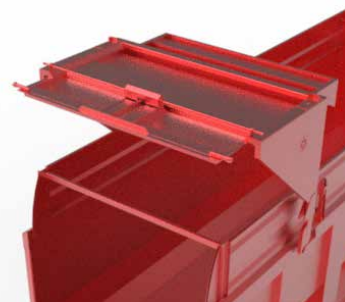
Встановлення додаткового ліхтаря дозволяє здійснювати контроль за станом вантажу, коли стемніє.

Камера внутрішнього огляду кузова

Призначена для контролю за станом та рівномірністю розподілу вантажів у кузові причепа.

ЗРУЧНИЙ ЗАДНІЙ БОРТ З ГІДРАВЛІЧНИМ ПРИВОДОМ

Задній борт відкривається на 90° та оснащений дозуючим вікном з шиберам (рейкова передача відкривання шибера дозволяє це зробити, не прикладаючи значних зусиль). Задній борт оснащений простою та надійною системою запирання у закритому стані.



ШИНИ ПІДВИЩЕНОЇ ПРОХІДНОСТІ



Базова комплектація PRESTIGE передбачає встановлення шин 560/60R22,5 вісі 150x150 та посилених ресор шириною 100 мм. Вантажопідйомність подібної комплектації складає 20 тон та 11,5 тон по дорозі загального користування.

Широкопрофільні шини забезпечують низький питомий тиск на ґрунт і, як наслідок, підвищену прохідність м'якими ґрунтами. Спеціальний малюнок протектора дозволяє працювати в умовах підвищеної вологості без забивання коліс.

*Вантажопідйомність дорогами загального користування обмежується допустимим осьовим навантаженням згідно законодавства країни користувача.



ШНЕК-ПЕРЕВАНТАЖУВАЧ

Дозволяє перевантажувати повністю заповнений причіп за 2-3 хвилини.

Для використання причепа ALBION XL як бункера – перевантажувача, він може бути оснащений з'ємним шнеком-перевантажувачем, який у транспортному положенні не виходить за межі габариту трейлера.

Із встановленим шнеком причіп може перевозити сипучі вантажі, а також розвантажувати їх звичайним способом, перекидаючи.

Обертання шнека здійснюється гідромотором, з живленням від гідросистеми трактора. При недостатній продуктивності гідронасоса трактора (менше 150 л/хв.), можна встановити окремий гідронасос з приводом від ВВП трактора.

Шнек оснащений механізмом складання, управління яким виконується з кабіни трактора.

ДОДАТКОВІ З'ЄМНІ БОРТИ

Збільшують об'єм трейлера до 37 м³ та підвищують ефективність причепа при перевезенні вантажів з низькою щільністю: насіння соняшника, силос, сіно інше.

Додаткові борти - з'ємні та можуть бути встановлені на трейлер з будь-якою комплектацією (CLASSIC, PRESTIGE та PREMIUM).

ОСНОВНІ ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ	ALBION XL
Максимальна маса з вантажем, кг	26 530
Маса напівпричепа, кг	6 530
Вантажопідйомність, кг	20 000
Корисний об'єм Базовий, м³ З додатковими бортами, м³	26 37
Осі, шт.	2
Гальмівна система	Пневматична
Навантаження на дишло, кг	3 500
Навантаження на вісь, кг	11 515
Шини	BKT FL 630 Plus
Необхідна потужність трактора, к.с.	від 150
Шнек-перевантажувач - діаметр шнека, мм - продуктивність вивантаження, т/год - час повного вивантаження при об'ємі 26 м³, хв. - час повного вивантаження при об'ємі 37 м³, хв	550 540 2,5 3,6
Габарити напівпричепа (довжина×ширина×висота), мм (висота з бортами), мм	8847× 2600 × 3396 3675

СТВОРИ КОМПЛЕКТАЦІЮ ДЛЯ СЕБЕ!



Комплектація	CLASSIC	PRESTIGE	PREMIUM
Шина 560/60R22,5	●	●	●
Вісь посилена (150×150)	●	●	●
Підвіска посилена з ресорою 100 мм	●	●	●
Робочі гальма з пневматичним приводом	●	●	○
Робочі гальма з комбінованим пневматичним та гідравлічним приводом	○	○	●
Дорожня світлотехніка з лампами накаливання	●	○	○
Дорожня світлотехніка з LED лампами	○	●	●
Оглядове вікно в передньому борту	○	●	●
Внутрішнє освітлення кузова	○	◐	●
Камера внутрішнього огляду кузова	○	◐	●
Заднє зовнішнє освітлення	○	◐	●
Камера заднього зовнішнього огляду	○	◐	●
Освітлення на шнеці	○	◐	●
Камера на шнеці	○	◐	●
Тент з ручним розкладанням	◐	●	○
Надставні борти	◐	◐	◐
Перевантажний шнек	○	◐	◐
Вагова система з друкуванням на принтер	○	◐	○
Вагова система з передачею даних по GPRS	○	◐	●

● оснащений

◐ опційно оснащений

○ не оснащений



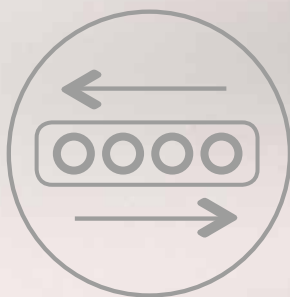
KELT XXL

MULTIPURPOSE LOADING
SEMI-TRAILER





Тракторний багатофункціональний напівпричіп – перевантажувач KELT XXL призначений для перевезення сільськогосподарських вантажів дорогами з твердим покриттям, ґрунтовими дорогами, полями та пересічними місцевостями, крім болотистих ділянок.



Розгрузка причепа проводиться за допомогою замкнутої конвеєрної стрічки.

Відмінною ознакою трейлера KELT XXL є трьохосьове шасі, яке забезпечує низький питомий тиск на ґрунт (тиск в шинах 2,2 атм) та максимальне осьове навантаження, що дозволяє використовувати причіп, завантажений до максимальної вантажопідйомності на дорогах загального використання.

При встановленні додаткового обладнання KELT XXL може перевантажувати зерно, розкидати добрива та багато іншого.



28 м³, 36 м³, 43 м³



28 т



від 170 к.с.

Повна та єдина у класі відповідність ПДР України та країн ЄС за габаритами та навантаженням на вісь!



МАКСИМАЛЬНА ЕКОНОМІЧНІСТЬ

KELT XXL не має окремої рами та складається з несучого кузова, до якого кріпляться елементи шасі та поворотний візок. Таке рішення забезпечує достатню міцність причепа при низькій масі.

МАНЕВРУВАННЯ

Конструкція шасі з переднім поворотним візком полегшує маневрування на робочих площах обмежених розмірів.



ПІДВИЩЕНА ПРОХІДНІСТЬ ТА ЗНИЖЕННЯ ВИТРАТ ПАЛИВА

Причіп може бути обладнаний системою регулювання тиску в шинах (до 4 атм) під час руху, що дозволяє максимально збільшити його характеристики прохідності, а також зменшити витрати палива.

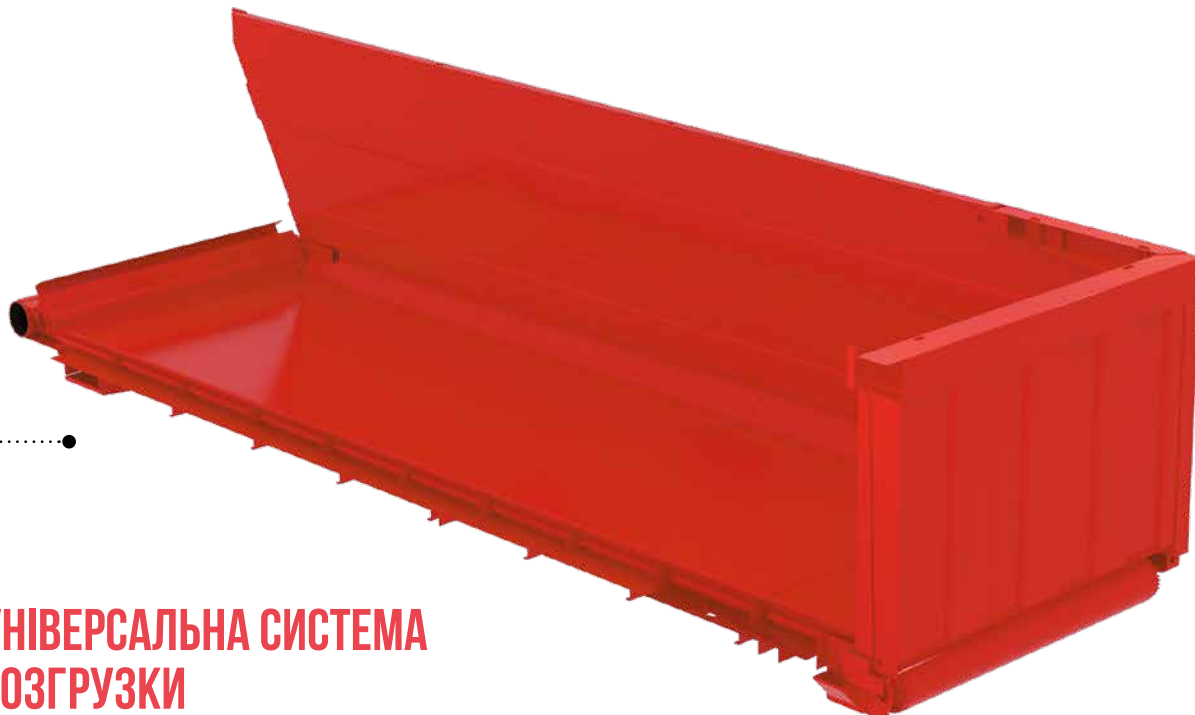


ДОДАТКОВІ БОРТИ

Причіп може комплектуватися двома наборами додаткових бортів висотою 400 та 800 міліметрів, при цьому об'єм трейлера складе 35 та 43 м³ відповідно.

28 м³, 36 м³, 43 м³





УНІВЕРСАЛЬНА СИСТЕМА РОЗГРУЗКИ

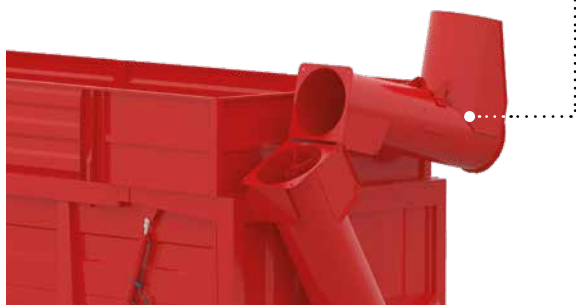
Розгрузка причепа здійснюється за допомогою стрічкового конвеєра, ширина якого дорівнює ширині низу кузова. Стрічка конвеєра опирається безпосередньо на низ кузова. Привідний барабан конвеєра обертається завдяки гідромотору.

Для зниження тертя між низом та стрічкою передбачена система повітряної змазки.

Застосування конвеєрної розгрузки дозволяє встановити на напівпричіп додаткове обладнання.

Система розгрузки дозволяє вивантажувати напівпричіп у низьких ангарах, на нерівних не підготовлених площах та під час руху.

ШНЕКОВИЙ ПЕРЕВАНТАЖУВАЧ



Встановлюється замість заднього борту на його вузли кріплення. При цьому сам процес встановлення дуже простий.

Час повної розгрузки напівпричепа (21 т) не більше 3 хвилин.

Перевантаження може здійснюватися на не підготовленій площі та під час руху. У транспортному положенні шнек складається уперек кузова та не виступає за габарити трейлера.

УНІВЕРСАЛЬНІСТЬ



Причіп та поворотний візок з'єднані між собою за допомогою стандартного сидільного пристосування, що дозволяє транспортувати причіп сидільними тягачами, а також використовувати поворотний візок причепа для транспортування тракторами.

Конструкція причепа дозволяє агрегатувати його з тракторами за допомогою петлі 50 мм або 91 мм, конструкція дишла дозволяє змінювати петлю в експлуатації.

РОЗКИДУВАЧ ОРГАНІЧНИХ ДОБРІВ



Встановлюється на місце заднього борту та може бути легко вмонтований. Привід горизонтальних бітерів та розкидаючих тарілок від гідросистеми трактора. Продуктивність плавно регулюється подачею робочої рідини від гідросистеми трактора.

ЗРУЧНІСТЬ ВИКОРИСТАННЯ

KELT XXL обладнаний зручною драбиною (висота від першої сходинки до низу не більше 400 мм), яка складається у транспортному положенні та не перешкоджає повороту візка.

Драбина обладнана сходами з елементами напівковзання.

У передній стінці кузова є велике оглядове вікно, закрите прозорим пластиком, воно забезпечує добрий огляд всередині кузова.



ОСНОВНІ ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ	KELT XXL
Вантажопідйомність, т	21
Корисний об'єм - базовий, м ³ - з надставними бортами 400мм - з надставними бортами 800 мм	28 36 43
Час розгрузки, хв.	2
Транспортна швидкість дорогами з твердим покриттям, км/год	40
Транспортна швидкість по ґрунту, км/год	20
Кількість осей	3
Внутрішні габаритні розміри кузова, мм: - довжина - ширина - висота - висота до низу кузова - висота з бортами 400 мм - висота з бортами 800 мм	7 500 2 200-2 325 1 600 1 400 2 000 2 400
Маса конструктивна у базовій комплектації, кг	6 200
Повна приладна маса, кг	27 500
Осьове навантаження, кг	8 000
Вертикальне навантаження на ТСУ трактора, кг	3 500
Габаритні розміри у транспортному положенні, мм: - довжина - ширина - висота - висота з бортами 400 мм - висота з бортами 800 мм	10 000 2 550 3 000 3 400 3 800
Показники прохідності: - дорожній провіт - кут заднього звісу, градусів - допустимий тиск в шинах при максимальному навантаженні, Мпа - допустимий тиск в шинах, Мпа - час зміни тиску в шинах, не більше, хв. - мінімальний радіус розвороту, м	480 42 11 0.24 0.41 2 7



СТВОРИ КОМПЛЕКТАЦІЮ ДЛЯ СЕБЕ!

Комплектація	CLASSIC	PRESTIGE	PREMIUM
Система регулювання тиску в шинах	☐	☒	☒
Світлотехніка з використанням ліхтарів з лампами накаливання	☒	☐	☐
Світлотехніка з використанням ліхтарів з LED лампами	☐	☒	☒
Гальмівна система з пневматичним приводом	☒	☒	☐
Гальмівна система з комбінованим пневматичним та гідравлічним приводом	☐	☐	☒
Комплектація кузова аутригерами	☐	☐	☒
Тент з ручним приводом	☒	☐	☐
Тент з приводом з кабіни трактора	☐	☒	☒
Гідророзподільник з електро управлінням з кабіни трактора	☐	☐	☒
Гідростанція з блоками управління та приводом від BOM трактора	☐	☐	☐
Система дистанційного управління системою розгрузки та додатковим обладнанням	☐	☐	☒
Система відео нагляду за додатковим обладнанням та заднього виду	☐	☐	☒
Ваговимірювальна система з виводом на термопринтер	☐	☒	☐
Ваговимірювальна система з виводом даних через GPRS	☐	☐	☒
Задній борт з вікном для дозованої розгрузки	☐	☒	☒
Повітряний компресор з приводом від гідромотора для живлення системи зміни тиску в шинах та повітряної змазки стрічки	☐	☐	☒
Шини дорожні	☒	☐	☐
Шини універсальні	☐	☒	☒
Оглядове вікно в передньому борті	☐	☒	☒
Надставні борти 400	☐	☐	☐
Надставні борти 800	☐	☐	☐
Перевантажний шнек	☐	☐	☐
Розкидувач органічних добрив	☐	☐	☐

☒ Оснащений

☐ Опційно оснащений

☐ Не оснащений



ТОВ «УПЕК ТРЕЙДИНГ» - офіційний дистриб'ютер
сільгосптехніки «LOZOVA MACHINERY»

вул. Маршала Батицького, 4,
м.Харків, 61038, Україна

тел.: +38 057 738 10 14
факс.: +38 057 738 10 43

agro@lozovamachinery.com
www.lozovamachinery.com

